

Die Motoren auf der Wiener Weltausstellung 1873; von
Professor J. J. Radinger. X

Einen der umfassendsten und vortrefflichsten Berichte, welche anlässlich der Wiener Weltausstellung 1873 verfaßt wurden, bildet der officiële Ausstellungsbericht *: „Die Motoren; von J. J. Radinger, Professor an der k. k. technischen Hochschule in Wien.“ Derselbe umfaßt **:

Die Dampfmaschinen. Stabilmaschinen, Halblocomobile, Locomobile.

Die hydraulischen Motoren. Wasserräder und Turbinen, Wassersäulmaschinen.

Anderer Motoren. Windräder, Calorimotor, Heißluftmaschine, Kohlen säuremotor, Gasmaschinen, Petroleummaschinen, Elektromotoren.

Maschinenteile. Regulatoren, Riemen, Einzeltheile.

Apparate zur Untersuchung der Maschinen. Indicatoren, Bremsen.

Die Einleitung zu dem 1. Abschnitt der „Motoren“ bietet ein höchst interessantes Bild über den jetzigen Standpunkt des Dampfmaschinenbaues, welche wir mit gefälligst erteilter Genehmigung nachstehend wiedergeben, um dadurch und durch einige nachfolgende Auszüge aus dem Gesamtberichte das eingangs ausgesprochene Urtheil über das vorliegende Werk, welches wir der eingehendsten Beachtung aller Maschinen-Constructeure empfehlen, um so mehr zu bekräftigen.

* 83. Hest. 296 S. in gr. 8. Mit 130 Holzschnitten und einer tabellarischen Uebersicht über die Hauptabmessungen und Bezugsverhältnisse der größeren Maschinen. Preis 5 fl. ö. W. Druck und Verlag der k. k. Hof- und Staats-Druckerei in Wien 1874.

** Von Radinger ist im gleichen Verlag bereits früher schon erschienen (und in diesem Journal, 1874 212 8, 256. 365. 455. 213 13. 370 citirt) der officiële Ausstellungsbericht über „die Dampfessel“ (Stabilessel, Halblocomobile, Locomobile, Heizapparate, Kesselsteinapparate, Schornsteine). 55. Hest. 104 S. in gr. 8. i M 55 Holzschnitten und einer Tabelle. Preis 2 fl. 30 kr. ö. W.

D. R. v. D. p. J.