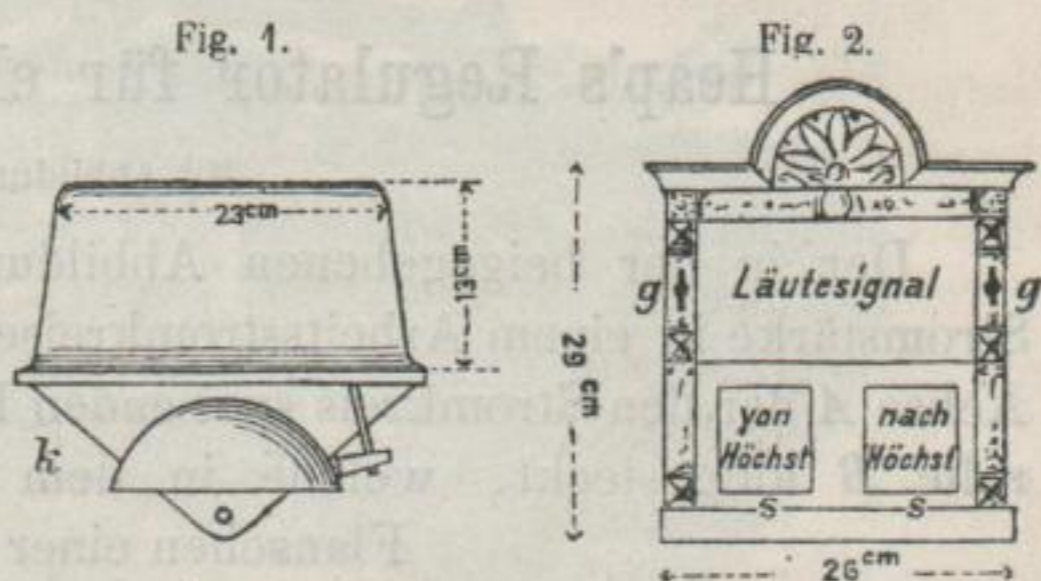


Aehnliche, aber durch eine elektrische Batterie betriebene Fallscheiben- und Klingelwerke dienen zur Verbindung der Station *A* mit den 3 Stationsbeamten bei *B*, welche die abgehenden Züge abfertigen, und dieser letzteren mit den Fahrkarten-Ausgaben *E*, und zwar ist an diesen drei Stellen für jede Fahrtrichtung ein besonderer Fallscheibenkasten angebracht. Die in *A* und *B* befindlichen Kästen enthalten am oberen Rande unter jedem Druckknopf eine feststehende Inschrift, durch welche die Bestimmung der abzugebenden Meldung kurz angedeutet wird. Ein Hauptvorzug dieser Fallscheibenwerke besteht neben der genauen Unterscheidung der einzelnen zu signalisirenden Richtungen darin, daß ein so gegebenes Zeichen nicht bei einer augenblicklichen Abwesenheit des Beamten überhört werden kann, da das Klingelwerk so lange ertönt, bis der Beamte die Scheibe wieder in die Ruhelage zurückhebt.



Alle mittels der Fallscheibenwerke zwischen dem Bureau *A* und den Beamten bei *B* gewechselten Signale, welche im zweiten Beispiele beschrieben sind, werden auf elektrischem Wege auf einem Papierstreifen aufgezeichnet, welcher über eine durch ein sehr genaues Uhrwerk bewegte Walze läuft und so getheilt ist, daß er in jeder Minute um einen Strich gleich einem Millimeter vortrückt. Jedesmal wenn an den Fallscheibenkästen ein Täfelchen fällt oder ein Knopf herabgedrückt wird, drückt in Folge des Stromschlusses ein Stift an der entsprechenden Stelle ein Loch in den Papierstreifen, so daß man den Gang der Benachrichtigungen genau verfolgen und jeden Zweifel, ob eine oder die andere Handlung etwa versäumt ist, beseitigen kann.

Die Verbindung zwischen diesen Stellen *A*, *B*, *C* und *E* mußte in vollkommen sicherer, jedes Mißverständniß ausschließender Weise hergestellt werden, zugleich aber eine sehr rasche Verständigung gestatten; denn neben den umfangreichen Zugverschiebungen und Leerfahrten von Locomotiven ist auf den in Frage kommenden Bahnen (also mit Ausschluß der Hessischen Ludwigsbahn) täglich zwischen 5 Uhr früh und 11 Uhr Abends ein Verkehr von 248 Zügen zu bewältigen, welche nicht gleichmäßig über diese Zeit vertheilt sind, sondern sich der Anschlüsse wegen gruppenweise dicht zusammendrängen.

Bei etwaigem Versagen der Fallscheibenwerke ist den Stationsbeamten bei *B* durch Fernsprecher die Möglichkeit gewährt, an das Bureau *A* und die Fahrkarten-Ausgaben die nöthigen Mittheilungen gelangen zu lassen.

Beiläufig sei noch bemerkt, daß die sonst üblichen Zeichen zum