

quidem acquirendi invenire haud difficile erit, quippe manifesti iuris est, servitutes in alieno territorio aut antiqua Imperatoris investitura privilegio, aut ipsius Principis territorialis indulgentia aut antiqua possessione acquiri⁹). Quid autem servitute trahendi navigii in flumine

9) CAROLVS IV tabulis anni 1376. Archiepisco Treuirensi ap. LVINIGIVM Corp. iur. feud. T. I. p. 386. confirmat iurisdictionem et conductum super fluuium Mosellae una cum Strata eius utrobique dicta Linpadt. Addi potest charta anni 1492. quam exhibet HONTHEIM histor. Trevir. T. II. p. 498. Electores Moguntini inuestiuntur apud LVINIG Arch. Imp. Vol. XVI. p. 53. aquis aquarumque decursibus tam Rheni, quam Moeni, ripis et fluminibus, in iisdem navigandi transportandique iuribus, et iurisdictionibus omnimodis. Itaque apud GVDENVM T. IV. num. 221. p. 466. ita aiunt: Flumen Magni sive Mogani licet inter alia regalia iura ad nos ecclesiamque nostram Moguntinam pertineat, tuteaque ipstus et ius salui conductus ac vectigalium, et praeterea Strata sive via publica, quae ad utramque fluminis ripam ducit. Quantae autem lites Moguntinum inter et vicinos Principes ex illo ipso Moeni et Rheni iure natae fuerint, meum non est enarrare. Breui haec addam. Moguntinus Elector ex priscis investituris omnem fere magistratum, in Moeno eiusque ripis sibi attribuit, navigium imprimis vehendis quotidie Francofurtum ac reuehendis mercibus personisue Marktschiff vulgo dictum instituit, cuius non reditus solum omnino satis amplos, percipit; sed omnem etiam huius navigationis iurisdictionem ac conductum in vicinorum adeo Principum territoriis exerat. In transactione anno huius seculi decimo octavo inter Electorem Moguntinum et Hassorum Principem cautum fuit: „Zweitens wollen wir der Markgraf zu Hessen-Darmstadt, das von Maynz täglich auf Frankfurt hin und hergehende Schiff samt dessen Auhängen in und außer der Messzeit als ein freiprivilegirte Marktschiff hinkünftig ohne weitere Contradiktion erkennen, folglich uns so wenig über dasselbe dessen Geschirr und Knecht, wenn diese auch auf dem durch unser des Landgrafen zu Hessen-Darmstadt Gebiete gehenden Leinpfade etwas verbrechen sollten, als die darinnen befindlichen Waaren, Personen und Zugehör einiger Cognition auf dem Wasser, es sey auf welcher Seiten des Flusses es wolle, anmassen, sondern alle dergleichen Verbrechen dem Chur-Maynzischen Foro zu Höchst zur Bestrafung überlassen, weniger nicht des Herrn Churfürstens zu Maynz Lbd und Dero Erzstift das ius conduendi auf Maynz, wie Sie dasselbe in denen Markt und andern Schiffen hergebracht, jedoch soviel die Hessische Helfte des Flusses betrifft, nur per modum servitutis, mit allen vtilibus und appertinentiis eingestehen, den Leinpfad nach dem Herkommen nothdürftig unterhalten, auch nichts zum Nachtheil der Schiff-

„Schiff-