

nach	Kilometer	Eil- oder Personenzug			nach	Kilometer	Eil- oder Personenzug		
		II.	III.	IV.			II.	III.	IV.
Westewitz-Hochweitzschen	46	3,5	2,3	1,6	Zeitz über Coswig (Leisnig)				
Wiesbaden über Coswig = (Leisnig) Leipz. = Eisenach = (Nordhausen) Frankfurt	534	41,0	26,8	17,8	Leipzig-Eythra	152	11,4	7,6	5,1
Wiesbaden über Dresden	566	43,0	28,4	18,8	Zerbst über Coswig-Röderau = Falkenberg	171	13,0	8,6	5,7
Wiesenburg (Sach.) über Dresden = N. = Zwickau	167	12,6	8,4	5,6	Zerbst über Coswig oder Leisnig-Leipzig = Delitzsch	184	13,8	9,2	6,1
Wilhelmshaven über Coswig = (Leisnig) Leipzig = Magdeburg = Hannover = (Stendal-Melzen) Bremen od. Leipzig = Uckerleben = Hannover = Bremen	596	45,0	29,8	19,8	Ziegenhain	33	2,5	1,7	1,1
Wilsdruff über Klipphausen	20	—	1,0	0,7	Zinnowitz über Coswig = Röderau = Berlin = Prenzlau = Ducherow = Swinemünde (Wolgast)	412	31,0	20,6	13,6
Wilsdruff über Rössen	50	—	2,5	1,7	Zinnowitz üb. Dresden = N. = Elsterwerda = (Röderau) Berlin = Prenzlau = Ducherow = Swinem. (Wolgast)	438	33,0	22,0	14,6
Wilsdruff über Rößichenbroda oder Cosselbaude	45	—	2,3	1,5	Zittau über Dresden = N. = Buzkau = Gibau = Oderwitz (Warnsdorf oder Herrnhut)	129	9,7	6,5	4,3
Wiltzen über Dresden = N. = Buzkau	79	6,0	4,0	2,7	Zitzschewitz	11	0,9	0,6	0,4
Wittenberg über Coswig = Röderau = Falkenberg	126	9,5	6,3	4,2	Zöblitz-Bobershan über Rössen = Freiberg = Flöha	107	8,1	5,4	3,6
Wittenberge über Coswig = Röderau = Berlin	303	22,8	15,2	10,0	Zöblitz-Bobershan ü. Dresden od. Döbeln = Chemnitz	128	9,6	6,4	4,3
Wittenberge über Coswig = (Leisnig) Leipz. = Magdeb.	339	25,6	17,0	11,2	Zöthain	20	—	1,0	0,7
Wolfenstein über Hainichen	102	7,7	5,1	3,4	Zschaitz über Döbeln	48	3,6	2,4	1,6
Wolfenstein über Döbeln = Chemnitz oder Dresden = Flöha	124	9,3	6,2	4,1	Zschopau über Rössen = Freiberg oder Hainichen	90	6,8	4,5	3,0
Wülfnitz über Coswig	55	4,2	2,8	1,9	Zschopau über Döbeln = oder Dresden = Chemnitz	111	8,4	5,6	3,7
Würzburg über Döbeln = Chemnitz = Hof	455	34,2	22,8	15,2	Zwenkau üb. Coswig = oder Leisnig = Leipzig = Gaschwitz	128	9,6	6,4	4,3
Würzburg über Rößichenbroda = Dresden = Hof	460	34,6	23,0	15,2	Zwickau (Sa.) über Döbeln = Chemnitz	130	9,8	6,5	4,3
Wüstenbrand über Döbeln = Chemnitz	96	7,2	4,8	3,2	Zwickau (Sa.) üb. Rößichenbroda = oder Cosselbaude = Dresden	156	11,8	7,8	5,2
Wurgwitz-Niederhermsdorf über Klipphausen	28	—	1,4	1,0	Zwönitz über Döbeln = Thalheim (Erzgeb.)	118	8,9	5,9	3,9
Wurzen über Coswig	86	6,5	4,3	2,9	Zwönitz über Dresden = Thalheim	144	10,8	7,2	4,8
Zabeltitz über Rößichenbroda = Böhla	44	3,3	2,2	1,5	Zwota über Hainichen = Chemnitz	184	13,8	9,2	6,1
Zeithain üb. Coswig = Riesa	50	3,8	2,5	1,7					

* Außerdem die tarifmäßige Ueberführungsgebühr in Berlin.

Ein Teil der Fahrkarten, namentlich nach weiter gelegenen Stationen, muß handschriftlich ausgefertigt werden. Auf Verabfolgung kann der Reisende nur rechnen, wenn er sich frühzeitig am Schalter einfindet. Außer nach den vorgenannten Stationen können Fahrkarten unter den gleichen Voraussetzungen auch nach sämtlichen sächsischen und den meisten außersächsischen Stationen ausgefertigt werden.

Einheitsätze für 1 Kilometer:

1. Klasse	10,8	Btg.
2. "	7,5	"
3. "	5,0	"
4. "	3,3	"
Militär	1,5	"

Mindestpreise:

0,40	Mark
0,30	"
0,15	"
0,10	"
0,10	"

Die Fahrpreise nach nicht genannten weiteren Stationen lassen sich mit annähernder Genauigkeit durch Bervielfältigung der aus den Fahrplänen oder Kursbüchern entnommenen Kilometer mit den angegebenen Einheitsätzen ermitteln.