

Verzeichniss des Inhalts.

Erste Abtheilung.

Die Eisenbahnen, als militärische Operationslinien betrachtet.

I. Ueber die militärischen Operationslinien im Allgemeinen.

§. 1. Begriff. §. 2. Erläuterung. §. 3. Kurze und lange Linien. §. 4. Logistische Schwierigkeiten. §. 5. Klassifizierung der grossen Operationslinien. §. 6. Offensivlinien. §. 7. Defensivlinien. §. 8. Verbindungslinien. §. 9. Rückzugslinien. §. 10. Wichtigkeit guter Operationslinien. §. 11. Die Römerstrassen. §. 12. Vernachlässigungen und Vorurtheile. §. 13. Napoleons Militärstrassen Seite 1.

§. 14. Die Eisenbahnen. Belgien und Sachsen ergreifen die Initiative. §. 15. Die Eisenbahnen in Baiern und Oestreich. §. 16. Preussische Eisenbahnen. §. 17. In Baden, Württemberg und Hessen treten Verzögerungen ein. §. 18. Ueberspannte Ansichten über den militärischen Werth der Eisenbahnen. §. 19. Die gelehrten Zweifler. . . Seite 21.

II. Die Bewegung der Truppen auf Eisenbahnen.

§. 20. Aus welchem Gesichtspunkte die Sache angesehen werden muss. §. 21. Wirkliche Leistungen der Locomotiven auf verschiedenen Eisenbahnen. §. 22. Anwendung dieser Erfahrungssätze auf die Fortschaffung von Truppen. §. 23. Bedarf an Transportmitteln für eine Infanterie-Brigade; takti-

**