

gelten, so unternahmen wir die hier vorliegende Bearbeitung eines Eisenbahn-Atlases nebst Beschreibung der Eisenbahn-Stationenorte. Es ist ja durch die Eisenbahnen für die Reisen nicht nur eine sehr wesentliche Erleichterung und Zeitersparniß entstanden, sondern es haben sich auch die Reisetouren vielfach verändert. Wir liefern demnach hiermit ein nach den Eisenbahnen geordnetes geographisch-statistisch-historisches **Reise- und Geschäftshandbuch**. — Möge es zur Förderung der Interessen des Eisenbahnverkehrs und somit auch zu der, durch den Verkehr der Stationen sich steigernden geistigen Bildung der Menschheit beitragen helfen. — „Der Gedanke an die hohe Bestimmung der Eisenbahnen: ein Träger des europäischen Völkerverkehrs zu sein, erfüllt die Brust des Menschenfreundes mit der Hoffnung, daß die höchste und schönste Aufgabe der Menschheit, sich zu einer großen, friedlichen und glücklichen Familie zu vereinigen, im Laufe der Jahrhunderte, oder doch der Jahrtausende sich immer mehr erfüllen werde.“ (Finanzminister Behr). — „Die Eisenbahnen schlingen ein festes Band um die Völker, sie führen dieselben vereint im friedlichen Fortschritt zum Glück, zu einer Wohlfahrt, die weder Sieger noch Besiegte kennt, nur allseitig Segen bringt.“ (Nach Magne, französischem Minister). —

Es ist diese höchst dankenswerthe Bervollkommnung der Verkehrsmittel eine Hauptquelle für die Wohlfahrt aller Menschen. Sie kann es aber dem reisenden Publikum nur dann sein, wenn die innige und treue Orientirung für jede Reise eintritt. Man hat sich nämlich vor jeder Reise gründliche Kenntnisse über die Geographie, Statistik und Geschichte der betr. Länder zu erwerben. Da jede Reise irgend einen Zweck hat, so ist diesem gemäß die Vorbereitung einzurichten, und der Grundsatz festzuhalten, daß man jedem Ziele nur dadurch näher kommt, wenn man es rationell verfolgt. —