

- II. Geographisch=statistisch=historische Beschreibung der Eisenbahn=Stationenorte nebst deren Umgegend. Angabe der Lage jedes dieser Orte, der Bewohnerzahl, der Sehenswürdigkeiten des geistigen Culturzustandes der Bevölkerung, der Künste und Wissenschaften, der Industrie und des Handels. — Nennung der Gasthöfe I. und II. Ranges. — Erwähnung der Bäder und Heilquellen. — Endlich Reisen und Excursionen nach andern, nicht an Eisenbahnen gelegenen Orten.
- III. Nachweisung der Postanschlüsse an den Eisenbahn=Stationen, nebst Angabe der Entfernung und des „Personengeldes.“
- IV. Nachweisung der Dampfschifffahrts=Course und resp. Anschlüsse an den Eisenbahn=Stationen.
- V. Mittheilungen über die Rhein=, Main=, Donau=, Elb=, Oder=, Weser=, Po= rc. und Seeschiffahrt.
- VI. Kartographische Darstellung der Eisenbahn=, Post= u. Dampfschiff=Verbindungen in Europa. — Achtundvierzig Karten. —

Durch diese sechs Hauptartikel, welche bei der Beschreibung fast jeder Eisenbahnroute zu erkennen sein dürften, und durch die dazu gehörigen Uebersichten und Register kann jeder Reisende fast alles zur Orientirung Nöthige leicht finden. — Schließlich hoffe ich für diesen neuen Beitrag zur Reise= und Geschäfts=literatur um so mehr freundliche Rücksicht zu finden, je größer für die Form einer solchen Schrift die Schwierigkeiten sind, welche der ordnende Geist bei der reichen Fülle des Stoffes beherrschen soll. Der bemessene Raum des Werkes nöthigte zur Kürze und Bündigkeit.

Die wohlwollende Aufnahme der hierin dargelegten mühevollen Arbeiten wird mich bei meinen Bestrebungen stärken.

Hugo v. Bose.