

13 Millionen Thaler. Dividende pro 1850: $5\frac{1}{8}\%$. — Der Bau dieser Bahn verursachte namentlich da, wo die Bahn den Teutoburger Wald (bei Bielefeld) und das ganze Gebirgsland zwischen diesem und dem Wesergebirge zu durchschneiden hat, sehr bedeutende Erdarbeiten, und auch eine große Anzahl Kunstbauten, u. A. die Ruhrbrücke bei Altstaden, der Viaduct bei Schildesche, die Weserbrücke bei Boessen, die Wupperbrücke bei Neuschenberg, die Lippebrücke bei Hamm, die Werra- brücke bei Bermbeck. —

Stationen: Deuz [Köln], Mühlheim am Rhein, Küppersteg, Langenfeld, Benrath, Düsseldorf, Calum, Großenbaum, Duisburg, Oberhausen, Berge-Borbeck, Essen, Gelsenkirchen, Herne-Bochum, Mengede, Castrop, Dortmund, Ramen, Hamm, Ahlen, Beckum, Delde, Rheda, Gütersloh, Brackwede, Bielefeld, Herford, Rehme, Hausberge, Minden. —

Fahrpreise von Köln (Deuz) bis Minden: I. Classe 7 Thlr., II. $4\frac{2}{3}$ Thlr., III. $3\frac{1}{2}$ Thlr.

Deuz, Köln gegenüber, siehe dieses.

„Mühlheim am Rhein,“ 5500 Gw., Stadt. Sammet-, Kasimir- und Lederfabriken. Rheinschiffahrt. Expedition. — Von der Station Langenfeld ist die Fabrikstadt Solingen (s. o.) $1\frac{3}{4}$ Ml., und von der Station Benrath (daselbst ein Schloß) $2\frac{1}{4}$ Ml. entfernt. Im nahen Zons am Rhein der berühmte „feine Luzernen-Klee-“Bau.

Düsseldorf. Man sehe Seite 25.

Duisburg, 7000 Gw., Stadt a. d. Ruhr, $\frac{1}{4}$ Ml. vom Rhein. Fabriken in Tuch, Leder, Baumwolle, Zucker. Lebhafter Verkehr. In der Nähe der Duisburger Wald. 1 Meile von Duisburg die Stadt „Mühlheim an der Ruhr,“ 10000 Gw. Dampfmaschinenfabrik, ansehnliche Baumwoll- und andere Fabriken. Lebhafter Handel. Schiffbau. Bergbau auf Steinkohlen. Im nahen Dorfe Saarn eine königliche Gewehrfabrik.

Oberhausen, Dorf, Eisenbahn-Station. Das großartige Eisenhüttenwerk der Herren Jacob, Haniel und Guyseu und deren Maschinenfabrik in Sterkröde. Von Oberhausen Eisenbahn nach Ruhrort. Ferner von Homberg über Uerdingen, Grefeld, Biersen nach Gladbach. Auch wird von Oberhausen über Wesel nach Arnheim an der niederl. Grenze eine Eisenbahn erbaut werden, und so die niederländischen Eisenbahnen mit dem deutschen Eisenbahnnetz in directe Verbindung gebracht.

$4\frac{1}{2}$ Meil. von Oberhausen die Stadt und Festung Wesel. —

Essen, 7400 Gw., Stadt, $\frac{1}{2}$ Stunde vom Bahnhofe. Sehenswerthe Münsterkirche. Steinkohlenbergbau. Leder- und Dampfmaschinenfabriken. Leinweberei. Wollfärberei. [Gsth. bei Brockhoff, bei Frische].

Bochum (Bockum), 4500 Gw., Stadt, in einer fruchtbaren Gegend. Bergamt. Tuch- und Eisenwaaren-Fabriken. Gußstahlglocken.

Castrop, Mfl. mit 900 Gw.

Hier zur Linken der Bahn: die $14\frac{1}{2}$ Q.-Ml. und 43000 Gw. enthaltende Grafschaft Recklinghausen (m. gln. Hauptort), eine Mediat-herrschaft des Herzogs von Artemberg. —

Mengede, Mfl. mit 600 Gw. In der Nähe das Dorf Bodelschwingh mit Schloß.

Dortmund, siehe oben

Ramen, eine der ältesten Städte der Grafschaft Mark, Regierungs-Bezirk Arnberg. In der Nähe das wichtige Salzwerk Königsborn. Von Ramen nach Iserlohn $3\frac{3}{4}$ Meilen. —

Hamm, 6000 Gw., Stadt in Westphalen. Schloß. Leinweberei.