

## Eisenbahn von Frankfurt a/M. nach Offenbach.

(Karte VII.)

Diese am linken Mainufer gelegene Bahn ist 1 Meile lang; sie kostet 200000 Thlr., welcher Betrag durch eine 3 proc. Staatsanleihe aufgebracht wurde.

**Stationen:** Frankfurt, Offenbach.

**Fahrpreise:** I. Cl. 24 fr., II. 18. fr., III. 12 fr.

**Offenbach** großh. hess. Stadt am Main mit einer Schiffbrücke, ist der Hauptort der ( $7\frac{1}{2}$  □ Mln. großen) Besitzung des Fürsten Isenburg-Birstein und die Residenz desselben. Offenbach hat 4 Kirchen, ein fürstl. Palais, eine Handelskammer und ist der wichtigste Fabrikort des Großherzogth. Hessen. Man findet hier viele Schnupftabakfabriken, Wagenbauanstalten, Kartensfabriken, Gold- und Silberspinnereien, Schriftdruckereien, Modewaarenhandlungen, Spinnereien, Webereien, Färbereien. Daher herrscht hier bedeutender Handel und ansehnliches Speditionsgeschäft.

Wir gedenken hierbei zugleich der Zahl der im Großh. Hessen überhaupt bestehenden Fabriken. Es giebt daselbst 17 Maschinenspinnereien, 253 Weberei- und verwandte Anstalten, 2020 Mühlenwerke, 59 Fabriken in Metall und dem Bergbau angehörigen oder verwandte Unternehmungen (hierunter 22 Eisenwerke, 14 Maschinenfabriken), 2038 verschiedene andere Fabriken. Die Gesamtzahl der Arbeiter dieser Fabriken beträgt 23865.

## (Hessische) Friedrich-Wilhelms-Nordbahn.

(Karte VII.)

Diese Bahn schließt sich bei Gerstungen [an der Grenze der Sächsischen Herzogthümer] an die Thüringische Eisenbahn an. Ihre Länge beträgt 17,25 Meilen. Anlagecapital: 8 Millionen Thaler in Actien à 100 Thaler. Directorium in Cassel.

**Stationen:** Gerstungen, Höneboch, Bebra, Rotenburg, Altmorschen, Melsungen, Guxhagen, Guntershausen\*), Wahlershausen, Cassel, Mönchehof, Grebenstein, Hofgeismar, Hümme\*\*), Liebenau, Haueda an der Westphälischen Grenze

**Fahrpreise von Gerstungen bis Cassel:** I. Classe 2 Thlr. 4 Sgr., II. 1 Thlr. 2½ Sgr., III. 26½ Sgr. Die bemerkenswertheften Kunstbauten sind: der 3400' lange Tunnel bei Höneboch, der 1450' lange Tunnel bei Guxhagen, der 750' lange Tunnel bei Beisförth, der 600' lange Tunnel bei Kesselberg zwischen Trendelburg und Wülmerfen (auf der

\*) Bei Guntershausen mündet die Main-Weser-Bahn in die Friedrich-Wilhelms-Nordbahn ein.

\*\*) Bei Hümme geht die 2,1 Ml. lange Zweig- oder s. g. Carlsbahn über Trendelburg und Helmarshausen nach Carlshafen an der Weser ab. —