

**Lübeck**, freie Stadt auf einem Hügel zwischen der schiffb. Trave und der Wakenitz. 27000 Ew. (Im Jahre 1845 der Staat Lübeck: 42146 Ew., nehmlich: 25339 in der Stadt und 16801 im Gebiete.) Lübeck hat 5 Haupt- u. 5 Nebenkirchen. Schönes Rathhaus in goth. Styl. Börse. Theater. Wasserkünste. Friedenhagensches Zimmer mit schönen Schnitzwerken. Rathsweynkeller. Oeffentliche Bibliotheken. Städtischer Verein. Gesellschaft zur Beförderung gemeinnütziger Thätigkeit. Gymnasium. 3 Handelsinstitute. Navigationsschule. Fabriken in Amidam, Puder, Kupfer, Papier, Lichtern, Instrumenten; ansehnlicher Schiffbau. Der Handel mit Getreide, Wein, Taback, Colonial- und Manufacturwaaren ist nebst der Schifffahrt bedeutend und erstreckt sich besonders auf die Ostseeländer, doch auch auf andere Länder. Dampfschifffahrt nach Kopenhagen, Stockholm und Petersburg. Den 20. Jan. jeden Jahres wird von den meist wohlhabenden Strecknizfahrern das f. g. „Kringelhöcht“ (ein Fest) gefeiert. — [Gsth.: Stadt Hamburg, 5 Thürme, Hôtel du Nord, Stadt London].

Der eigentliche Hafen von Lübeck ist das dieser Stadt gehörige 2 Meilen entfernte **Travemünde**, Stadt an der Trave und Ostsee. Gutes Seebad. Leuchthurm. Schifffahrt. Fischerei. Botanischer Garten 1800 Ew. [Gsth.: Hôtel de Russie, Stadt Hamburg, Stadt Lübeck, Stadt Petersburg]. —

## Hamburg-Bergedorfer Eisenbahn.

(Karte VIII.)

Länge: 2 Meilen. Anlagecapital: 1522680 Thaler in Actien à 300 Mk. Bco.,  $\frac{1}{2}$  vom Staate Hamburg. Beginn des Baues: Juni 1840. Betriebs-Eröffnung: den 16. Mai 1842. Einige nicht unbedeutende Wasserbauten. —

Fahrpreise von Hamburg bis Bergedorf: I. Classe 15 Schill., II. 13 Schill., III. 9 Schill.

**Bergedorf**; diese Stadt mit 2500 Ew. gehört Hamburg und Lübeck gemeinschaftlich. Bahnhof. Am Zollenspiecker eine Elbfähre. Die nahen „Bierlande“ sind ein sehr fruchtbarer Landstrich an der Elbe, und zeichnen sich durch rationellen Acker-, Garten-, Obst- und Gemüsebau aus.

**Hamburg**, auf dem rechten Ufer der Elbe und an der, sich in mehrere Kanäle („Fleets“) theilenden, hier in die Elbe mündenden Alster, m. 150000 Ew., ist eine der ältesten, ersten und wichtigsten Haupt-handelsstädte aller Länder der Erde und auch eine sehr schöne Stadt. Der große Brand vom 5.—8. Mai 1842 verheerte fast  $\frac{1}{2}$  derselben, seitdem aber wieder höchst prachtvoll erbauet. Fünf Haupt- und mehrere Nebenkirchen. Die neue Börse (Börsenzeit von 1—3 Uhr). Das neue Rathhaus. Die Bank. Die 1619 begr. Girobank. Das Johanneum. Der Bazar. Der „alte Jungfernstieg“ mit mehren prachtvollen Gebäuden und herrlichen Anlagen. Einige ansehnliche Bibliotheken. Gelehrten-, Navigations- und Realschulen. Rödning's sehenswerthes Museum. Mehrere wissenschaftliche Vereine. Hamburg's Handel erreichte hinsichtlich der Gesamteinfuhr im J. 1849 die Höhe von 293826640 Mk. Bco., im J. 1850 dagegen 353136070 Mk. Bco. Die Gesamtausfuhr betrug 1849: 269433030 Mk. Bco. und 1850: 3138292 Mk. Bco. Sehr bedeutend ist auch das Hamburger Seeversicherungsgeschäftswesen. Mehr als 4000 Schiffe aller Meere kommen in Hamburg jähr-