

lich an und eine ähnliche Zahl geht von hier ab. In dem edlen, stolzen und mächtigen Hamburg erkenne man auch, wegen des unermesslich hohen Welt- und Handelsverkehrs, den kräftigen Stützpunkt und mächtigen Förderer aller Wissenschaft, Kunst, Industrie und Gewerbe. Die Völkerschaften aller Zonen der Erde blicken mit Stolz auf Hamburg. In industrieller Hinsicht seien erwähnt: der Schiffbau (sehenswerth die große Godeffroy'sche Schiffswerfte), die zahlreichen Zuckerriedereien, Tabacksfabriken, Brennereien, Dampfmühlen, Eisengießereien u. und die vielen En gros-Handlungen. — [Gsth.: I. Hôtel de L'Europe, Streit's Hôtel, Victoria-Hôtel, Stadt London, Belvedere. II. Zingg's Hôtel, Homer's Hôtel]. Die schönen Umgebungen beweisen den guten Geschmack der reichen Bewohner.

Der Waarentransport zwischen Hamburg und dem deutschen Süden wird gegenwärtig vornehmlich auf zwei Wegen vermittelt: auf der Hamburg-Berliner Eisenbahn und der Elbe. Es betrug

	1848.	1849.	1850.
die Einfuhr in Hamburg:			
vermittelt			
		in Mark Bco.	
der Berlin-Hamburger Eisenbahn	31271350.	39573130.	46477430.
der Ober-Elbe	19650000.	22123920.	22347330.
die Ausfuhr aus Hamburg:			
vermittelt			
der Berlin-Hamburger Eisenbahn	36231400.	64508430.	77022980.
der Ober-Elbe	22663700.	23958500.	24977110.

Der Hamburger Waarenzoll beträgt von allen einkommenden Gütern  $\frac{1}{2}$  Procent, und von allen ausgehenden  $\frac{1}{8}$  Procent des Werthes.

## Leipzig - Dresdner Eisenbahn.

(Karte IX.)

Mittels h. Decret vom 6. Mai 1835 wurde die Erbauung dieser Eisenbahn und die Statuten der Actien-Compagnie genehmigt, und durch das am 3. Juli 1835 erschienene Expropriationsgesetz gesichert. Das Anlagecapital dieser Privat-Eisenbahn (incl. des für die Strecke von der Magdeburg-Leipziger Bahn auf sächsischem Gebiete) beträgt  $6\frac{1}{2}$  Mill. Thlr., z. Th. in Actien à 100 Thlr. Die Länge der Bahn beträgt  $15\frac{1}{2}$  geogr. Meilen = 72 engl. M. Besondere Kunstbauten: die Muldenbrücke bei Wurzen, der Viaduct bei Oschatz, die Elbbrücke bei Riesa, der Viaduct bei Röderau, der Tunnel bei Oberau — „Ueberschuß“ pro 1851: 522667 Thlr.

Stationen: Leipzig, Borsdorf, Mochern, Wurzen, Dornreichenbach, Dahlen, Oschatz, Bornitz, Riesa, Röderau, Zschaiten, Pristewitz, Niederau, Kößschenbroda, Weintraube, Dresden.

Fahrpreise v. Leipzig bis Dresden: I. Classe 3 Thlr., II. 2 Thlr. 8 Ngr., III.  $1\frac{1}{2}$  Thlr.

Leipzig, 62374 Qw., Haupthandels-, Meß- und Universitätsstadt. 8 Kirchen. 1 Conservatorium der Musik, 1 Akademie der bildenden Künste u. Monumente für König Friedrich August († 1827), Fürst