

sehenswerthe Kirchen, zwei Kapellen, ein Kloster und 1800 Ew. Industrie: Verfertigung von Holz-, Marmor- und Alabasterwaaren, auch musikalischen Instrumenten; Flößerei, bedeutende Viehzucht (s. o.). Auch befindet sich hier ein Gesundbad. [Gasth.: Post.] In der Nähe liegt das schöne königl. Schloß Hohenschwangau.

Ruderatshofen, Station und Pfarrdorf in Bayern mit 240 Ew.

Nitrang, Pfarrdorf mit Schloß des Freiherrn v. Bonickau u. 620 Ew.

Günzach, Weiler.

Wildpoldsried, Pfarrdorf mit 250 Ew.

Bezigau, Pfarrdorf mit 330 Ew.

Kempten, Stadt an der Iller und im Algau (s. o.), mit 3 Kirchen, 3 Kapellen, einem Schlosse, woselbst sich ein sehenswerthes Kunstkabinet befindet, einem schönen Theater und 7900 Ew. Industrie: Illerflößerei, Lederfabriken, Leinwandweberei, Viehzucht; bedeutender Handel. [Gasth.: Hirsch, Krone, Strauß.] In der Nähe liegt das Mineralbad Aich und der große Kemptener Forst, dessen Areal 281,947 bayerische Tagwerke beträgt.

Waltenhofen, Pfarrdorf in Bayern mit 110 Ew. In der Nähe ist ein großer Weiher.

Oberdorf, Dorf mit einer Kapelle und 140 Ew.

Immenstadt, Stadt und Hauptort einer Standesherrschaft des Grafen v. Königsegg-Rothenfels mit 1200 Ew. Es ist hier ein Schloß und ein Kloster. Industrie: Viehzucht (s. o.), Waffen- und Nagelschmieden, Leinwandweberei und Leinwandhandel nach Italien, Frankreich und Amerika.

Lindau, Stadt in reizender Lage auf einer Insel im nordöstlichen Theile des Bodensee's, durch drei Brücken mit dem festen Lande verbunden. Sie hat ein Schloß, 4 Kirchen und 4300 Ew. Industrie: Wein- und Feldbau, Schifffahrt, Fischerei und lebhafter Handel mit Naturproducten. Expeditions- und Transitohandel in die Schweiz und nach Italien. Für die Schiffe ist der Maximilianshafen vorhanden. [Gasth.: Krone, Sonne, goldene Gans.]

Königlich Bayerische

Staats-Eisenbahn von Augsburg nach Ulm.

(Karte XVIII.)

Die Länge dieser Eisenbahn beträgt 11 Meilen.

Stationen: Augsburg, Westheim, Gessertshausen, Mödishofen, Dinkelscherben, Jettingen, Burgau, Dffingen, Günzburg, Leipheim, Merfingen und Neu-Ulm.

Für die Strecken von Augsburg bis Dinkelscherben und von Burgau bis Ulm findet die Betriebseröffnung den 28. September 1853, jene der Zwischenstrecke im Juni 1854 statt.

Augsburg, siehe Seite 83.

Westheim, Dorf in Bayern (Kreis Schwaben und Neuburg) mit einem Schloß, einer Kapelle und 250 Ew.

Gessertshausen (Unter-), Kirchdorf in Bayern (Kreis Schwaben und Neuburg) mit 360 Ew.

Mödishofen, Kirchdorf mit 88 Ew.

Dinkelscherben, Markt an der Zusam und an der Straße von