

sehenswerthe Kirchen, zwei Kapellen, ein Kloster und 1800 Ew. Industrie: Verfertigung von Holz-, Marmor- und Alabasterwaaren, auch musikalischen Instrumenten; Flößerei, bedeutende Viehzucht (s. o.). Auch befindet sich hier ein Gesundbad. [Gasth.: Post.] In der Nähe liegt das schöne königl. Schloß Hohenschwangau.

**Ruderatshofen**, Station und Pfarrdorf in Bayern mit 240 Ew.

**Nitrang**, Pfarrdorf mit Schloß des Freiherrn v. Bonickau u. 620 Ew.

**Günzach**, Weiler.

**Wildpoldsried**, Pfarrdorf mit 250 Ew.

**Bezigau**, Pfarrdorf mit 330 Ew.

**Kempten**, Stadt an der Iller und im Algau (s. o.), mit 3 Kirchen, 3 Kapellen, einem Schlosse, woselbst sich ein sehenswerthes Kunstkabinet befindet, einem schönen Theater und 7900 Ew. Industrie: Illerflößerei, Lederfabriken, Leinwandweberei, Viehzucht; bedeutender Handel. [Gasth.: Hirsch, Krone, Strauß.] In der Nähe liegt das Mineralbad Aich und der große Kemptener Forst, dessen Areal 281,947 bayerische Tagwerke beträgt.

**Waltenhofen**, Pfarrdorf in Bayern mit 110 Ew. In der Nähe ist ein großer Weiher.

**Oberdorf**, Dorf mit einer Kapelle und 140 Ew.

**Immenstadt**, Stadt und Hauptort einer Standesherrschaft des Grafen v. Königsegg-Rothenfels mit 1200 Ew. Es ist hier ein Schloß und ein Kloster. Industrie: Viehzucht (s. o.), Waffen- und Nagelschmieden, Leinwandweberei und Leinwandhandel nach Italien, Frankreich und Amerika.

**Lindau**, Stadt in reizender Lage auf einer Insel im nordöstlichen Theile des Bodensee's, durch drei Brücken mit dem festen Lande verbunden. Sie hat ein Schloß, 4 Kirchen und 4300 Ew. Industrie: Wein- und Feldbau, Schifffahrt, Fischerei und lebhafter Handel mit Naturproducten. Expeditions- und Transitohandel in die Schweiz und nach Italien. Für die Schiffe ist der Maximilianshafen vorhanden. [Gasth.: Krone, Sonne, goldene Gans.]

### Königlich Bayerische

## Staats-Eisenbahn von Augsburg nach Ulm.

(Karte XVIII.)

Die Länge dieser Eisenbahn beträgt 11 Meilen.

**Stationen:** Augsburg, Westheim, Gessertshausen, Mödishofen, Dinkelscherben, Jettingen, Burgau, Dffingen, Günzburg, Leipheim, Nersingen und Neu-Ulm.

Für die Strecken von Augsburg bis Dinkelscherben und von Burgau bis Ulm findet die Betriebseröffnung den 28. September 1853, jene der Zwischenstrecke im Juni 1854 statt.

**Augsburg**, siehe Seite 83.

**Westheim**, Dorf in Bayern (Kreis Schwaben und Neuburg) mit einem Schloß, einer Kapelle und 250 Ew.

**Gessertshausen** (Unter-), Kirchdorf in Bayern (Kreis Schwaben und Neuburg) mit 360 Ew.

**Mödishofen**, Kirchdorf mit 88 Ew.

**Dinkelscherben**, Markt an der Zusam und an der Straße von