

Bade kann nämlich empfohlen werden: vom Süden über Hamburg, der Weg über Rendsburg, Schleswig, Flensburg und Dagebüll; vom Norden über Flensburg und Dagebüll.

Chemnitz - Riesa'er Staats - Eisenbahn.

(Karte XXI.)

Diese Eisenbahn hat von ihrem ersten Entstehen (welches, hinsichtlich der Idee, in das Jahr 1835 fällt) bis zu ihrer Vollendung und Eröffnung am 1. September 1852 eine sehr reichhaltige Geschichte durchlebt. Ihre Wichtigkeit ist — im Hinblick auf die gewerblichen Verhältnisse des sächsischen Erzgebirges — hinreichend anerkannt. Nächst der Verbindung mit dem Norden über Leipzig und mit dem Süden über Dresden, welche die Industrie des Erzgebirges durch die Chemnitz-Riesa'er Eisenbahn erlangt hat, ist damit auch eine directe Verbindung aus dem Herzen von Sachsen bis an die Ostsee, vermöge der in Riesa stattfindenden Anschließung an die Anhaltische (Röderau-Züterbog-Berliner-) Bahn erreicht worden. Da ferner die Fortsetzung der Chemnitz-Riesa'er Eisenbahn von Chemnitz ab nach der Sächsisch-Bayerischen Staatseisenbahn beschlossen worden ist, so wird die erstere Linie ein Glied der unmittelbaren Verbindungskette zwischen der Ostsee und dem Bodensee werden.

Im J. 1851 übernahm die K. S. Staatsregierung diese Bahn. Das Geschichtliche siehe „Landtags-Acten.“

Die Länge der Chemnitz-Riesa'er Staatseisenbahn beträgt 8, ⁸³/₁₀₀ Ml. Die Erdarbeiten waren ziemlich bedeutend. Die wichtigsten Bauwerke auf der Bahn sind: die Viadukte bei Ottendorf, Altmittweida, Grossen, Neumilkau, Heiligenborn, Diedenmühle, Kummermühle, Steina und Saalbach; ferner die Brücke über die Zschopau bei Limmritz und die Brücke über die Mulde bei Töpelu.

Stationen: Chemnitz, Oberlichtenau (für Frankenberg), Altmittweida, Mittweida, Erlau, Schweickershain, Waldheim, Steina, Limmritz, Döbeln, Zschaitz, Ostrau, Stauchitz, Seerbautzen, Riesa.

In Riesa trifft man Dampfwagen-Anschlüsse nach Dresden, Leipzig und Berlin.

Fahrpreise von Chemnitz bis Riesa: I. Cl. 1 Thlr. 20 Ngr., II. 1 Thlr. 10 Ngr., III. 1 Thlr.

Fahrpreise von Chemnitz bis Dresden: I. Cl. 2 Thlr. 18 Ngr., II. 2 Thlr. 1 Ngr., III. 1 Thlr. 12 Ngr.

Fahrpreise von Chemnitz bis Leipzig: I. Cl. 3 Thlr., II. 2 Thlr. 10 Ngr., III. 1 Thlr. 15 Ngr.

Reise von Riesa nach Chemnitz.

Riesa. Siehe Seite 47. Die Umgegend von Riesa gehört zu den fruchtbarsten Gegenden Sachsens. Es liegen daselbst viele schöne Ritter- und Landgüter, u. a. das herzogliche Rittergut **Jahnishausen**, woselbst sich ein Schloß mit Kapelle befindet. Der Besitzer desselben ist seit 1824 Sr. Kgl. Hoheit, der Prinz Johann, Herzog zu Sachsen. Ferner seien erwähnt: das Rittergut **Ganis**, berühmt durch die Pferdezucht des Besitzers, Herrn Albrecht Starke; das Gut **Thal** bei Dschas,