

1300 Gw. Merkwürdig ist ein in der Nähe befindliches, schon seit 180 Jahren brennendes Steinkohlenflöz.

St. Johann-Saarbrück, Vorstadt von Saarbrück, an der schiffbaren Saar, Sitz eines wichtigen Bergamtes, mit 9000 Gw. Die hiesige Gegend ist sehr reich an Steinkohlen. Es wurden auf den Gruben des Saarbrücker Bergamts-Bezirkes an Steinkohlen im Jahre 1851 gefördert:

auf Königl. Gruben von 5785 Bergleuten:	13202940	Str
auf Privat-Gruben von 640 Arbeitern:	870900	=
an Coaks wurden auf Königl. Defen produziert:	1714770	=

[Gasth. in Saarbrück: Post, Wagen, Bär.]

Postanschlüsse nach Saarlouis $3\frac{1}{2}$ Ml. (15—21 Sgr.), nach Trier $12\frac{1}{4}$ Ml. (2 Thlr. $13\frac{1}{2}$ Sgr.) und nach Wadern 6 Ml. (1 Thlr. 6 Sgr.).

Forbach. Dies ist der Vereinigungspunkt der Saarbrücker mit der nach Metz, Nancy und nach Paris führenden französischen Eisenbahn. (Siehe unten.)

Königlich Württembergische Westbahn

von Bruchsal bis Bietigheim.

(Karte XXXVIII. b)

Diese Eisenbahn ist $7,41$ geogr. Ml. lang.

Stationen: Bruchsal, Heildelshcim $0,87$ Ml., Gondelsheim $1,43$, Bretten $2,09$ Ml., Maulbronn $3,48$ Ml., Mühlacker $4,32$ Ml., Illingen $5,05$ Ml., Klein-Blattbach $5,71$ Ml., Großsachsenheim $6,52$ Ml., Bietigheim $7,41$ Ml. (1 geogr. Ml. = 25899 Württemberger Fuß).

Bruchsal. Siehe Seite 9.

Heildelshcim, Stadt im Großherzogthume Baden, mit 2300 Gw., welche Weinbau treiben.

Bretten. Siehe Seite 9.

Maulbronn, Dorf und Oberamtsitz im Neckarkreis des Königreichs Württemberg, mit theologischem Seminar, gutem Weinbau und 500 Gw. Sehenswerth ist die ehemalige Stiftskirche.

Dürmenz-Mühlacker, Marktflecken an der Enz, mit Tabakfabrikation, der Schloßruine Löffelstelz und 2300 Gw.

Großsachsenheim, Stadt an der Metter in Württemberg, mit Schloß und 1300 Gw.

Bietigheim. Siehe Seite 92.

Eisenbahn von Paris nach Straßburg.

Karte XXXVIII. a

Diese Eisenbahn ist 67 Meilen (= 501 Kilometers) lang. Sie wurde der Compagnie des Herzogs von Gallura auf 43 Jahre 286 Tage zugeschlagen. Das Grundcapital beträgt 125 Millionen Francs in Actien à 500 Fr. — Laut des 1852er Jahresberichts, welcher der General-Versammlung der Actionaire der Paris-Straßburger Eisenbahn