

auf das schweizerische Gebiet übertreten. Eine Zweigbahn wird Bourg und Mâcon berühren, wo sie mit der Paris-Lyoner Eisenbahn zusammenstoßen wird.

Eisenbahn von Lyon nach St. Etienne.

(Karte XXX.)

Diese Eisenbahn ist 56 Kilom. lang und hat folgende

Stationen: Lyon, Dullins, Trigny, Bernaison, Grigny, Sivors 21 K., Burel, Coupon, Rive de Gier, 35 K., Grandcroix, St. Chamond 45 K., Terrenoire, St. Etienne 56 K.

Fahrpreise von Lyon bis St. Etienne: I. Cl. 5 Fr., II. 4 Fr.

Sivors, Stadt an der Rhone, mit Glas- und anderen Fabriken, und 5000 Ew. In dem nahen Dorfe Ardoras ist eine Fayence-Fabrik, die jährlich für eine halbe Million Fabrikate absetzt.

Rive de Gier, Stadt mit großen Steinkohlenbergwerken, Glashütten, Stahlfabrik und 10500 Ew.

St. Chamond, Stadt mit zahlreichen Band- und Seidenbortenfabriken, einem großen Hammerwerke und 7000 Ew.

St. Etienne, Fabrikstadt am Fourens, mit 9 Kirchen, kaiserlicher Gewehrfabrik und zahlreichen Quincailleries- und Seidenbandfabriken (die in der Stadt und Umgegend an 50000 Personen beschäftigen), wichtigen Steinkohlengruben, Baumwollspinnereien und 54000 Ew. [Gasth.: Hôtel du Midi.]

Von St. Etienne geht eine 20473 Metres lange Eisenbahn nach Andrézieux, deren Bau 1783195 Fr. gekostet hat. Sie dient besonders zur Kohlenbeförderung.

Eisenbahn von St. Etienne nach Roanne.

(Karte XXX.)

Diese Eisenbahn ist 81 Kilom. lang und hat folgende

Stationen: St. Etienne, Renardière, Andrézieux, St. Galmier, Montrond [Montbrison], Feurs, Balbigny, Neulipe, St. Symphorien, L'Hôpital, Roanne.

Fahrpreise: I. Cl. 7 Fr. 50 St., II. 5 Fr. 50 St.

Montbrison, Departements-Hauptstadt mit 4 Kirchen, kaiserlicher Schäferei, Mineralbad (kräftige alkalische Sauerlinge), und 6000 Ew. [Gasth.: Hôtel du Lion d'or.]

Roanne, Stadt an der Loire, welche hier schiffbar wird, mit 7 Kirchen und 10000 Ew. Weberei. Quincaillerie. [Gasth.: Wittve Flandre.]