

Französische Nordbahn.

(Karte XXXI. u. XXXIX.)

Die „französische Nordbahn“ beginnt in Paris bei dem Jardin des plantes und geht erst über Pontoise nach Creil; hier theilt sie sich in zwei Arme, einerseits nach St. Quentin, andererseits nach Amiens. In Amiens theilt sie sich wieder:

I. a. in die Bahn von Amiens über Douai und Valenciennes nach Brüssel; — b. in die Bahn von Douai nach Lille; — c. von Lille nach Mouscron; — d. von Lille nach Hazebrouck; — e. von Hazebrouck nach Dünkirchen; — und f. von Hazebrouck nach Calais; — endlich

II. in die Bahn von Amiens über Abbeville nach Boulogne.

Die französische Nordbahn wurde einer Actien-Compagnie, an deren Spitze Rothschild steht, übertragen und im Juni 1846 eröffnet.

Stationen der französischen Nordbahn.

Eisenbahn v. Paris bis Creil:

Dist.			Dist.		
R.	S.		R.	S.	
		Paris.	111	8	Breteil.
6	2	St.-Denis.	128	3	Nilly.
11	3	Enghien.	138	9	Boves.
14	4	Erment.	147	5	Amiens.
17	2	Franconville.	Don Amiens bis Douai:		
20	3	Herblay.	147	5	Amiens.
28	7	Pontoise.	163	—	Corbie.
33	5	Amers.	179	—	Albert.
39	4	Isle-Adam.	197	3	Achiet.
46	—	Beaumont.	206	3	Boileux.
52	8	Boran.	215	—	Arras.
57	3	Précy.	224	3	Roey.
60	6	Saint-Pen.	231	—	Bitry.
67	3	Creil.	241	—	Douai.
Don Creil bis St. Quentin:			Don Douai bis Brüssel:		
67	3	Creil.	241	—	Douai.
78	95	P.-Ste.-Magence.	249	3	Montigny.
88	33	Berberie.	256	—	Somain.
100	59	Compiègne.	265	—	Walers.
109	3	Thourotte.	271	—	Raismes.
113	9	Ribécourt.	277	—	Valenciennes.
117	7	Dursecamps.	288	—	Blanc-Misseron.
124	2	Royon.	289	—	Quiévrain.
132	3	Appilly.	308	—	Mons.
140	3	Chauny.	339	—	Braine-le Ste.
147	9	Sergnier Lafère.	370	—	Brüssel.
157	8	Montescourt.	Don Douai bis Lille:		
169	8	St. Quentin.	241	—	Douai.
Don Creil bis Amiens:			248	—	Leforest.
67	3	Creil.	254	—	Garvin.
74	1	Viancourt.	262	—	Seclin.
82	5	Clermont.	274	2	Lille.
96	5	Saint-Just.			