

Dampfschiffahrten von Calais nach

Dover täglich außer Sonntag 2½ Uhr früh und täglich 3½ Uhr Nachm., 9 Uhr 40 Min. Abends. Fahrzeit 1½ St. I. Pl. 8 Sh. II. 6 Sh.

London Mittw. und Sonnab. Abend oder die folgenden Tage früh. Fahrzeit 10 St. I. Pl. 12 Sh., II. 8 Sh.

Abbeville, franz. Stadt und Festung an der schiffbaren Somme; hat Fabriken in Wolle, Tuch und Teppichen (eine mit 4000 Arbeitern) und 20000 Ew. [Gasth.: Hôtel de l'Europe.]

Boulogne-sur-Mer, Hafenstadt und Festung an der Mündung des Küstenflusses Liane in den Canal, mit 3000 Ew. Boulogne hat Zuckerfedereien, Fabriken für Tuch und Leinwand, ansehnliche Fischezerei, Austernfang, zwei Messen, Seebäder und in der Nähe ein salinisches Stahlwasser. [Gasth.: Hôtel de Lion-d'argent, de France.]

Dampfschiffahrten von Boulogne nach

Folkestone täglich gegen Mittag, Fahrzeit 2 Stunden. I. Pl. 8 Sh., II. Pl. 6 Sh.

London Sonnt., Dienst., Donnerstag und Freitag. Ab. oder die folgenden Tage früh. Fahrzeit 10 Stunden. I. Pl. 12 Sh., II. 8 Sh.

Eisenbahn von Paris nach Rouen und von Rouen nach Le Havre, resp. nach Dieppe.

(Karte XXXI.)

Die Eisenbahn von Paris nach Rouen ist 137 Kilom. lang und hat folgende

Stationen: Paris, Maisons 17, Conflans 22, Boissy 27, Triel 35, Meulan 41, Epône 49, Mantes 57, Rosny 63, Bonnières 69, Vernon 80, Gaillon (les Andelys) 93, St.-Pierre (Louviers) 107, Pont-de-l'Arche 119, Tourville (Elbeuf) 124, Dassel 126, Rouen (S.-Sever.) 137 Kilom.

Fahrpreise von Paris bis Rouen: I. Cl. 16 Fr., II. 13 Fr., III. 10 Fr.

Die Eisenbahn von Rouen nach Le Havre ist 92 Kilom. lang und hat folgende

Stationen: Rouen 3, Maronne 9, Malaunay 12, Barentin 20, Pavilly 22, Motteville 33, Yvetot 41, Alvimare 52, Rointot (Bolbec) 60, Beuveville (Fécamp) 66, Saint-Romain 74, Harfleur 85, Le Havre 92 Kilom.

Fahrpreise von Paris nach Le Havre: I. Cl. 26 Fr. 50 Ct., II. 20 Fr. 50 Ct., III. 15 Fr. 50 Ct.

Die Eisenbahn von Rouen nach Dieppe ist 61 Kilom. lang und hat folgende