

am spätesten (15. Oct. 1843) die Section von Berviers an die preussische Grenze. Die Gesammtlänge der Staatseisenbahnen mit einfachem Geleise ist 171831, mit doppeltem Geleise 452788, zusammen 624619 Metres oder 124,92 Ml. von 5000 Metres. — Die von Privatgesellschaften errichteten und bewirthschafteten Bahnen haben eine Länge von 141835 Ml. mit einfachem, 94943 Ml. mit doppeltem Geleise, zusammen 236778 Ml. oder 47,36 Ml. à 5000 Metres. — Die vom Staate erbaueten Bahnen werden auf seine Rechnung bewirthschaftet. Es besteht hierzu eine eigene Administration, die auch den Posten- und Telegraphendienst umfaßt und vom Ministerium der öffentlichen Arbeiten abhängt. Bis Ende 1850 wurden die Fahrpreise für Reisende, Gepäck und Waaren von der Regierung kraft der hierzu jährlich von der Gesetzgebung eingeräumten Vollmacht fixirt. Im Laufe der Kammer-session von 18 $\frac{49}{50}$ hat jedoch die Regierung einen Vorschlag eingereicht, nach welchem die Preise gesetzlich fixirt werden sollen. Der Vorschlag wurde am 12. April 1851 zum Gesetze erhoben, nach welchem der Reisende per Kilometre 8 G. in der ersten, 6 G. in der zweiten und 4 G. in der dritten Classe zahlt.

Die Gesamtausgaben für die erste Herstellung der Staatseisenbahnen beliefen sich vom 1. Mai 1834 bis 31. December 1850 auf 167333412 Fr. 69 G.

Eisenbahn von Brüssel nach Valenciennes.

(Karte XXXIX.)

Diese Eisenbahn ist 93 Kilom. lang und hat folgende

Stationen: Brüssel, Forest 4, Ruysbroeck 7, Loth 10, Hal 14, Lembeq 17, Tubize 20, Braine-le-Cte. 30, Soignies 36, Jurbise 49, Mons 61, Semappes 65, Saint-Ghislain 70, Boussu 72, Thuin 76, Quiévrain 80, Blanc-Misseron 82, Valenciennes 93 K.

Fahrpreise von Brüssel bis Valenciennes: I. Cl. 7 Fr. 65 G., II. 5 Fr. 80 G., III. 3 Fr. 95 G.

Eisenbahn von Brüssel nach Berviers.

(Karten III. und XXXIX.)

Diese Eisenbahn ist 139 Kilom. lang und hat folgende

Stationen: Brüssel, Vilvorde 10, Malines 20, Haecht 31, Wespelaer 33, Louvain 44, Bertryck 55, Tirlemont 62, Siemael 68, Landen 75 (s. u.), Singelom 78, Rosour 83, Waremme 89, Ferhe 100, Ans 108, Liège 117, Chênée 118, Chaufontaine 121, Le Trooz 125, Neffonvaur 129, Pepinster (Spa) 134, Enstval 137, Berviers 139 Kilom.

Fahrpreise von Brüssel bis Berviers: I. Cl. 10 Fr. 50 G., II. 7 Fr. 85 G., III. 5 Fr. 25 G.

Eisenbahn von Landen nach Hasselt.

(Karte XXXIX.)

Diese Eisenbahn ist 28 Kilom. lang und hat folgende

Stationen: Landen, Belm 5, Saint-Trond 10, Cortenbosch 17, Alken 22, Hasselt 28 Kilom.

Fahrpreise: I. Cl. 2 Fr. 25 G., II. 1 Fr. 70 G., III. 1 Fr. 10 G.