

Musikunterricht, *) ein Museum für Malerei, Bildhauerei u. verwandte Kunstzweige, einen bot. Garten, verschiedene Fabriken und ansehnl. Handel. [Gasth.: Hôtel de la Poste, Hôtel Royal.]

Reise von Brüssel nach Ostende.

Die Stationen der Eisenbahn siehe Seite 287. — Wir haben von diesen noch Termonde, Brügge u. Ostende kurz zu beschreiben.

Termonde (Dendermonde), Stadt und Festung, an der Einmündung der Dender in die Schelde, mit Kunstakademie und 7300 Ew. [Gasth.: Hôtel de l'Aigle.]

Brügge (franz Bruges), Prov.-Hptst., Sitz eines Bischofs, an Kanälen, wodurch sie mit mehreren Städten und mit der 3 M. entf. Nordsee in Verbindung steht; hat 7 Pfarrkirchen (darunter die Kathedrale mit d. Grab- und Denkmale Karls des Kühnen), sehensw. Börse u. Rathhaus, Kunstakademie, Museum für Malerei, Atheneum, zahlreiche Fabriken u. 51603 Ew. [Gasth.: Hôtel du Commerce, Hôtel de Flandre.]

Ostende, See-Hafenstadt u. Festung 2. Ranges, an der Nordsee u. an Kanälen, mit 14000 Ew. Ostende hat 2 Kirchen, schönes Rathhaus (1711 erbaut), Börse, Schiffahrtsschule, Seebad, Schiffswerfte, Leuchthurm, Fischerei, Salzraffinerien u. einige Fabriken. Die Spanier belagerten es drei Jahre lang, vom 5. Juli 1601 bis zum 4. Sept. 1604, wo es Spinola endlich durch Capitulation bekam. [Gasth.: Hôtel des Bains, Cour impériale, Hôtel de Flandre, Lion d'or (für Deutsche), Hôtel de Gand.]

Dampfschiffahrten von Ostende nach

Dover täglich außer Sb. 6½ U. Ab. Fahrzeit 4 Stdn. I. Pl. 19 Fr. 15 St., II. Pl. 9 Fr. 55 St.

London Dienst. u. Freit. Abends. Fahrzeit 12 Stunden. I. Pl. 19 Fr., II. Pl. 15 Fr.

*) Fast jede bedeutende Stadt Belgiens hat eine eigene Musikschule für die Jugend; jedes Regiment hat sein Musikcorps und bei mehr. derselben werden Gesangvereine gebildet. Was lektore und die Musikvereine überhaupt anbelangt, so ergab die jüngste, im August 1841 ausgeführte Aufnahme, daß im ganzen Reich 461 Gesellschaften für Instrumentalmusik mit 12398 ausübenden Mitgliedern, und 258 Gesangvereine mit 7062 Mitgliedern bestehen; die Musikgesellschaften und Gesangvereine waren in 481 Gemeinden vertheilt.

Eisenbahnen in Großbritannien und Irland.

(Karte XXXIII.)

Großbritannien, diese mächtige Koryphae Europa's, ist das Land, woselbst das Geschichtliche des gesammten Eisenbahnwesens seine Basis hat. — Die Liverpool-Manchester Eisenbahn ist als die Mutter aller gegenwärtigen Eisenbahnen zu betrachten. Als Zeit der Begründung kann man das Jahr 1822 annehmen. — Seitdem haben diese großen, dem Gründungsgeiste der Neuzeit entsprossenen Communicationswege eine überaus vielfache Nachahmung gefunden, und es ist nunmehr England mit einem fast vollständigen Eisenbahnnetz bedeckt. In welchem Verhältniß der Bau der Eisenbahnen in England zugenommen hat, ergibt sich aus folgendem Nachweise: am Ende des J.