

gesetzt hat. Diese Linie wird 1010 Werst oder etwa 144 deutsche Meilen lang und die Städte Luga, Pleskow, Dünaburg, Wilna (wo eine von Moskau über Smolensk und Minsk kommende Bahn einmünden soll), Grodno und Bialystock berühren. Die Kosten der St. Petersburg-Warschauer Bahn sind auf 80 Millionen Silberrubel angeschlagen. Diese Eisenbahn soll bis zum Jahre 1857 beendet sein. —

Im Jahre 1853 ward mit allerhöchster Genehmigung eine Gesellschaft zum Bau einer

Eisenbahn zwischen Riga und Dünaburg

gegründet. Das aufzubringende Capital beträgt 12 Millionen Silberrubel. Die Regierung garantirt $4\frac{1}{2}$ Proc. für 56 Jahre vom Tage der Beendigung des Schienenweges ab. Davon kommen 4 Proc. den Actionairen zu Gute und $\frac{1}{2}$ Proc. wird zur Tilgung des Capitals verwandt. Nach Verlauf von 56 Jahren wird die Bahn Staatseigenthum. Mit den behüflichen Vorarbeiten ist ein Comité, bestehend aus 20 Personen, unter Vorsitz des Consuls Hrn. v. Wöhrmann beschäftigt.

Ueber die **Reise nach St. Petersburg** bemerkten wir bereits Seite 228, daß von Stettin jeden Sonnabend Mittags nach Ankunft des von Berlin des Morgens abgehenden Eisenbahnzuges ein **Post-Dampfschiff** nach St. Petersburg abgeht: I. Pl. 62 Thlr., II. 40 Thlr., III. $23\frac{1}{2}$ Thlr. (Das Einschreiben der Passagiere wird in Stettin durch die Orts-Postanstalten besorgt.) — Von Lübeck findet jede Mittwoch früh Dampfschiffahrt nach St. Petersburg statt. Diese Schiffe legen die Fahrt in 60—70 Stunden zurück und gewähren den Reisenden die Annehmlichkeit, daß sie von Lübeck direct nach St. Petersburg gehen, ohne Umschiffung in Kronstadt. (Agentur in Leipzig: bei den Hrn. Heinz u. Hausner.)

**Eisenbahn
von St. Petersburg nach Moskau.**

(Karte XXXV.)

Namen der Stationen:	Distanz einer Station von der andern.	Distanz von S. Petersb. Werst.	Distanz von Moscau.
St. Petersburg	—	—	604
Kolpino	24	24	500
Sablino	14	38	566
Uschaki	$21\frac{1}{4}$	$59\frac{1}{4}$	$544\frac{3}{4}$
Lüban oder Liubarw	$18\frac{1}{2}$	$77\frac{3}{4}$	$566\frac{1}{4}$
Babinsk	16	$93\frac{3}{4}$	$510\frac{1}{4}$
Tschudowo	17	$110\frac{3}{4}$	$493\frac{3}{4}$
Grädy	$21\frac{1}{2}$	$132\frac{1}{4}$	$471\frac{3}{4}$
Malo-Wischersk	$19\frac{1}{4}$	$151\frac{1}{2}$	$452\frac{1}{2}$
Bürginsk	18	$169\frac{1}{2}$	$434\frac{1}{2}$
Werebjinsk	$15\frac{1}{2}$	185	419
Torbinsk	12	197	407
Borowensk	$14\frac{1}{2}$	$211\frac{1}{2}$	$392\frac{1}{2}$
Okulowsk	$17\frac{1}{2}$	229	375
Uglows	$18\frac{1}{2}$	$247\frac{1}{2}$	$356\frac{1}{2}$
Waldaisk	$17\frac{1}{4}$	$264\frac{1}{4}$	$339\frac{1}{4}$