

Schwedens Ein- und Ausfuhr im Jahre 1851. Der Werth der im Jahre 1851 importirten Waaren hat 33316791 Rd. 37 $\frac{1}{2}$ betragen, der Werth der ausgeführten 19730667 Rd. An Zoll wurde eingenommen für eingeführte Waaren 5232064 Rd. 37 $\frac{1}{2}$, nebst 12835 Rd. 32 $\frac{1}{2}$ Niederlags-Recognitionsgebühren; für ausgeführte Waaren 89821 Rd. 22 $\frac{1}{2}$, nebst 12301 Rd. Niederlags-Recognitionsgebühren. An Tonngeld wurde eingenommen für ausgehende Schiffe 48095 R., für eingehende 57604 Rd. Die Brutto-Einnahme für Ein- und Ausfuhr hat total 5321886 Rd. 11 $\frac{1}{2}$ betragen, welcher Ertrag die im Budget veranschlagte Summe um 1226886 Rd. übersteigt.

Holzausfuhr von Norwegen. Von größerem Bauholz wurden 1851 von Norwegen ausgeführt 241000 Commerzlasten, von kleinerem 15700 Commerzlasten. Von ersterem gingen 71700 C.-L. nach Holland, 62700 nach C.-L. nach England, 54400 C.-L. nach Frankreich, 36800 C.-L. nach Dänemark. Die Ausfuhr nach England erweist eine bedeutende Zunahme, indem im Laufe des vorhergehenden Jahres 1850 nur 39000 C.-L. dahin gingen.

Banken in Schweden. Außer der Reichsbank finden sich in Schweden auch acht Privat- oder Provinzbanken, nämlich: Smalands-, Derebro-, Skanska-, Wermlands-, Stora-, Kopparbergs-, Ostgötha-, Götheborgs- und Mälareprovinz-Bank. —

Dampfschiffahrten von Stockholm nach

Abo, Helsingfors, Reval und St. Petersburg (Mai — October), jeden Donn. früh.

Göthenburg, auf dem Götha Canal, (Mai — October), Di., Do., So. fr., Fahrzeit 72—80 Stunden. I. Pl. 22 $\frac{1}{2}$ Thlr., II. 15 Thlr.

Lübeck über Calmar und Nyttadt (Mai — Decbr.), jeden Do. Nm. Fahrzeit 60—64 St. Von Stockholm bis Calmar I. Pl. 14 $\frac{1}{2}$ Rbthlr., II. 9 $\frac{1}{2}$ Rbthlr., III. 4 $\frac{1}{2}$ Rbthlr.; — bis Nyttadt I. 25 Rbthlr., II. 18 Rbthlr., III. 8 Rbthlr.; — bis Lübeck I. Pl. 33 $\frac{1}{2}$ Rbthlr., II. 22 $\frac{1}{2}$ Rbthlr., III. 11 $\frac{1}{2}$ Rbthlr.

Lübeck über Norköping, Calmar u. Nyttadt (Mai — October) jeden 2. Sonntag. Von Stockholm bis Lübeck I. Pl. 30 Rbthlr., II. 21 Rbthlr., III. 11 $\frac{1}{4}$ Rbthlr.

Stettin über Calmar (Mai — Octbr.), jeden Dienstag. I. Pl. 18 Thlr., II. 12 Thlr., III. 6 Thlr.

Eisenbahnen in der Schweiz.

(Karte XXXVI.)

Auch in der Schweiz wird nach und nach ein großes Eisenbahnnetz entstehen. Zwischen Zürich und Baden ist bereits jetzt eine Eisenbahn vollständig fertig und in Betrieb. Sie ist 4 $\frac{3}{4}$ Meilen lang und hat zwischen Zürich und Baden die Station Didikon.

Nächst dem sind vollständig concessionirt die Linien a) Zürich-Romanshorn, b) Winterthur-Norschach, c) Winterthur-Schaffhausen, d) Norschach-Chur, e) Sargans-Rapperschwyl, f) Weesen-Glarus, g) Zürich (resp. Baden)-Aarau, h) Brugg-Basel, i) Basel-Olten, k) Aargauer Grenze bis Zofingen-Luzern, l) Aargauer Grenze-Herzogenbuchsee-Burg-