

als Anhaltspunkte der auslaufenden vier Gebirgsspaltungen dienen können. Diese sind: 1. die Lepontinischen Alpen (südöstliche Walliser und Piemonteser Alpen, vom Mont Rosa bis zum St. Gotthard); 2 a. die Berner Alpen u. s. w. zwischen Rhone und Aar; 2 b. die westl. Urner, Unterwaldener etc. Alpen zwischen der Aar und Reuß; 3. die östl. Urner, Glarner etc. Alpen zwischen Reuß und Rhein; 4. die Fortsetzung der Hauptkette unter dem Namen der Lepontinischen, Rhätischen Alpen u. s. w. — Im engern Sinne wird der erwähnte Paß darunter verstanden, welchen der Prosa und Fieudo einschließen, von dessen Wasserscheide die zweite Reuß-Quelle nach N. und die nördl. Tessin-Quelle nach S. (durch's Val Tremola) angeblich aus einem Becken abfließen. (Stieler.)

Der **St. Gotthardspass** führt von Flüelen am Vierwaldstädter See nach Bellinzona, ist 23 Stunden lang und hat folgende, mit gesperrter Schrift gedruckte Stationen für Fußreisende: von Flüelen nach der Stadt Altdorf  $\frac{1}{2}$  St., nach Amstäg am Fuße des Bristenstocks und der Windgelle sowie an der Reuß 3 St., nach Dorf Wassen auf dem linken Ufer der Reuß und dem Diedenberg gegenüber  $2\frac{1}{4}$  St., — weiterhin die berühmte Teufelsbrücke, — dann nach Dorf Andermatt 2 St., Dorf Hospital  $\frac{3}{4}$  St., Hospiz  $2\frac{1}{4}$  St., Pfarrdorf Airolo am linken Ufer des Tessin  $2\frac{1}{2}$  St., Marktflöcken Faido  $3\frac{2}{3}$  St., Dorf Giornico  $2\frac{1}{2}$  St., Stadt Bellinzona 4 St. Man kann die Reise von Flüelen bis Bellinzona zu Fuß in etwa 2 Tagen zurücklegen.

Auch besteht seit einigen Jahren zwischen Flüelen und Bellinzona, und von Bellinzona nach Magadino, Lugano und Como ein regelmäßiger Postdienst. Von Flüelen nach Hospital werden 4, auf den Gotthard  $1\frac{1}{2}$ , n. Airolo 2, n. Faido 2, n. Poleggio 2, nach Bellinzona  $2\frac{1}{2}$ , n. Lugano  $3\frac{1}{2}$  Posten gerechnet. Wer den St. Gotthard zu passiren hat, wird dazu in Flüelen, außer der Post, auch jede andere Art von Transportmitteln finden. Die Straße ist vortrefflich. Der überaus wichtige Handelsweg von Luzern zum Lago maggiore (s. auch „Po-Flottille“) kann in  $1\frac{1}{2}$  oder 2 Tagen zurückgelegt werden.

## Die lombardisch-venetianischen (siehe unten a bis e), die italienischen (siehe f), die toskanischen (siehe g bis l) und die sardinischen Eisenbahnen.

(Karte XXXVII.)

### a. Eisenbahn von Venedig nach Verona.

Diese Eisenbahn ist  $18\frac{1}{2}$  Ml. lang und hat folgende Stationen: Venedig (Venezia), Mestre, Marano, Dolo, Ponte di Brenta, Padova 7, Pojana, Vicenza 11, Tavernelle, Montebello, Lonigo, S. Bonifacio, Caldiero, S. Martino, Verona P. Bescovo  $18\frac{1}{2}$  Ml. (bis hierher bereits fertig); — Brescia, Treviglio, Mailand.

Fahrpreise von Venedig bis Verona: I. Cl. 14 L. 50 C., II. 11 L. 25 C., III. 6 L. 50 C.