

## Zweite Abtheilung.

Das Eisenbahnenetz von Mittel-Europa in seinen  
politisch-wirtschaftlichen Beziehungen.

## Zweite Abtheilung.

Es ist die Spitze der zweiten Abtheilung, welche  
den Naturertrag zum deutschen Eisenbahnnetz  
bezieht, folgende Beschreibung der Eisenbahnen  
Kategorie enthält:

„Die zweckmäßig angelegten und wasser-künstlich  
ausgestatteten Eisenbahnen würden Deutschlands Wehrhaf-  
tigkeit sehr bedeutend erhöhen. Um aber, wie  
man zu sagen pflegt, nicht in der Hand liegen  
zu sehen, ist es notwendig von politischen  
Gesichtspunkten auszugehen, um einen Weg zu  
finden, welcher nicht nur auf die politischen Ver-  
hältnisse sondern auch auf die politischen Ver-  
hältnisse Rücksicht nehmen wird.“

„Deutschland, vor wenig Jahren noch durch  
seine selbstgeschaffene Zollbarriere zu jeder  
bedeutenden auswärtigen Handelsverkehr ge-  
schlossen, hat durch die Eisenbahnen (welche  
überall eine politische Verbindung im Lande, aber