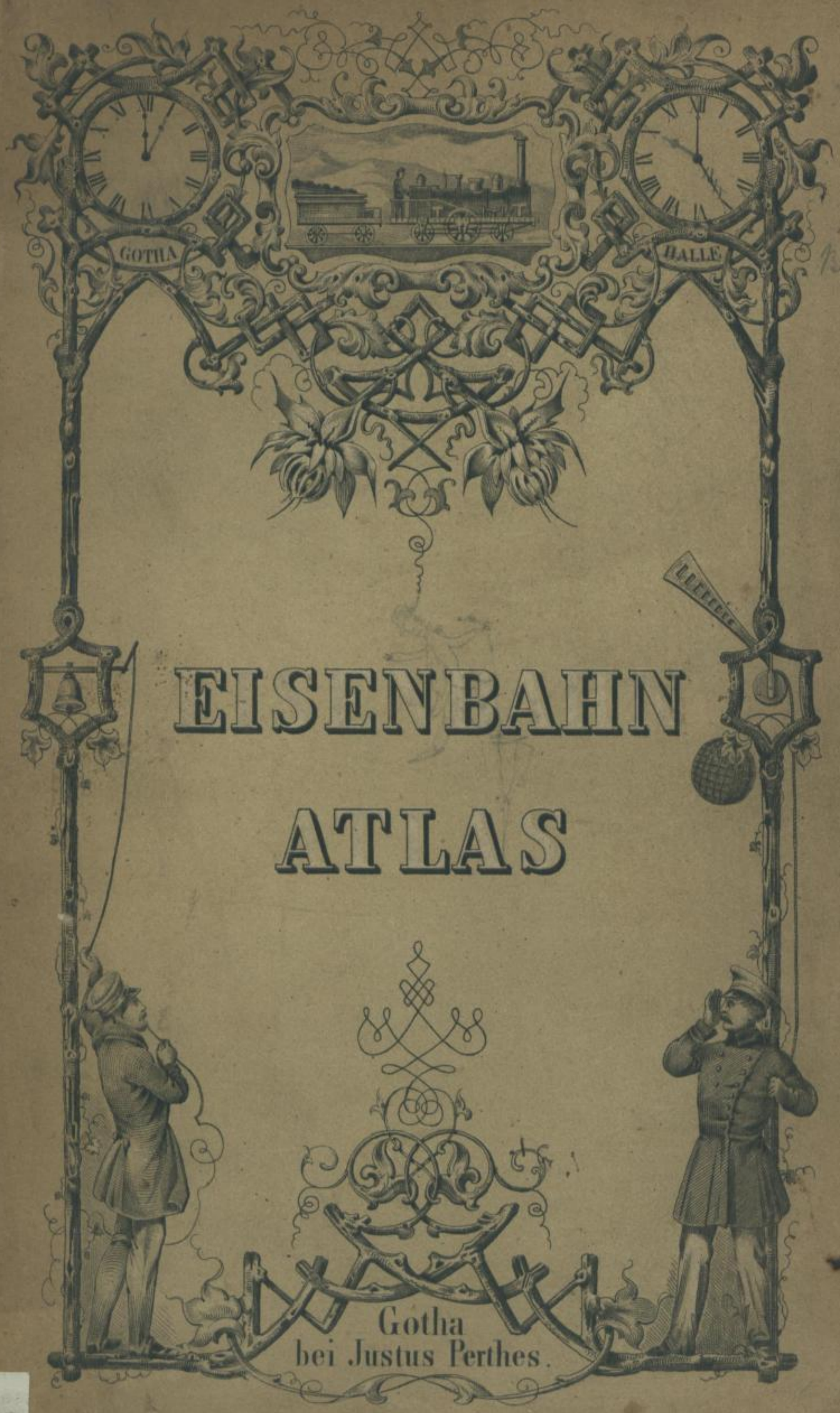


EISENBAHN ATLAS

Gotha
bei Justus Perthes.

r. B
5a

Sächsische Landesbibliothek –
Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/ppn345313852/1
gefördert von der
Deutschen Forschungsgemeinschaft

Aus dem Verlag von **JUSTUS PERTHES** in **GOTHA.**

Zum Reisegebrauch sind die bis auf die neueste Zeit stets berichtigten Ausgaben der

DIEZ'schen grofsen

Post- und Reisekarte von Deutschland, dem Kgr. der **Niederlande,** dem Kgr. **Belgien,** der **Schweiz** und anliegenden Ländern, entworfen und gezeichnet von F. v. STÜLPNAGEL und J. C. BÄR, in 4 Bl. Elegant aufgez. Preis 3 Thlr. (5 Fl. 24 Kr.)

und der kleineren Diez'schen

Post- und Reisekarte von Deutschland und anliegenden Ländern, gezeichnet von J. C. BÄR, in 1 Blatt. Elegant aufgezogen. Preis 1½ Thlr. (2 Fl. 42 Kr.)

als die anerkannt zuverlässigsten zu empfehlen. — Sie enthalten aufser dem **deutschen Bundesstaat,** die **Niederlande, Belgien** und die **Schweiz,** welche vollständig begränzt sind, auch einen Theil von **Polen** und **Ungarn,** das nördliche **Italien** zum Theil, das nordwestl. **Frankreich** bis zum Rhône, zur Loire und bis Rouen, einen Theil der Ostküste von **England,** den südl. Theil von **Dänemark.** Die Hauptrouten von Paris bis Lissabon, Cadix und Neapel, und von Wien bis Petersburg und Constantinopel sind in Cartons angebracht. — Die äufsersten Gränzorte der grofsen Postkarte sind: *Odense* auf Fünen, *Oxford*, *Caen*, *Genua*, *Warschau*, — und die der kleinern: *Kopenhagen*, *Rouen*, *Venedig*, *Krakau.*

Alle befahrenen Eisenbahnstrafsen finden sich in diesen Karten verzeichnet und farbig angegeben.

EUROPA und der ORIENT von F. v. STÜLPNAGEL und J. C. BÄR, nebst einer statist. Tafel von H. BERGHAUS.

Zweite Auflage. 6 grofse Blätter.

Dieser schönen Karte ist eine so bedeutende Ausdehnung gegeben, dafs das ganze Mittelländische und Schwarze Meer, die ganze Nordküste von Africa, Palästina, Syrien, Kleinasien, das Osmanische Reich in Asien überhaupt, der Caspische und Aral-See sich darauf inbegriffen finden, und überdem der Staat Chiwa, das Persische Reich, die Staaten von Afghanistan und der westliche Theil des Indobritischen Reiches (bis Bombay und Luknow reichend) in ihrem Zusammenhang und nach ihrer Stellung zu den europäischen Staaten übersehen werden können.

Die Routen der von Bombay nach London gehenden indischen Ueberlandpost sind vollständig darauf zu verfolgen.

Neben sorgfältiger topographischer u. orographischer Ausführung findet man Angabe der Hauptstrafsenzüge, in den europäischen Ländern mit Bemerkung der Entfernungen in geographischen (oder deutschen) Meilen;
der befahrenen Eisenbahnrouten;
der Dampfschifffahrten in den europäischen Meeren, wie nach der Levante, mit Angabe der Entfernungen, theils in Zeit, theils in Seemeilen ausgedrückt.

Preis: in 6 Bl. 2½ Thlr. (4 Fl. 30 Kr.) Aufgezogene (zugleich zum Aufhängen eingerichtete) Exemplare in Mappe 3¼ Thlr. (5 Fl. 51 Kr.)

AD. STIELER'S
DEUTSCHLAND, NIEDERLANDE, BELGIEN und SCHWEIZ
mit den angränzenden Ländern

in XXV illum. Blättern in Folio. Maasstab $\frac{1}{800000}$.

Uebersicht der 25 Blätter.

1a Titel.	2a Helgoland.	3a Schleswig.	4a Stralsund.	5a Danzig.
6 Haag.	7 Bremen.	8 Hamburg.	9 Berlin.	10 Posen.
11 Brüssel.	12 Cöln.	13 Gotha.	14 Dresden.	15 Breslau.
16 Paris.	17 Strassburg.	18 München.	19 Linz.	20 Wien.
21 Dijon.	22 Bern.	23 Innsbruck.	24 Grätz.	25 Zeichen-Erklärung.
1b Lyon.	2b Mailand.	3b Verona.	4b Triest.	5b Maasstäbe.

Die mit allen Berichtigungen und Nachträgen versehene im J. 1850 erschienene neueste Auflage dieses geschätzten Kartenwerkes hat durch Anwendung des galvano-plastischen Verfahrens auf den geringen Preis von 4½ Thlr. (8 Fl. 6 Kr.) gesetzt werden können, also unter die Hälfte des frühern. — Einzelne Sectionen der Karte kosten ¼ Thlr. (27 Kr.)

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/ppn345313852/2
gefördert von der Deutschen Forschungsgemeinschaft DFG

Tab. Geogr. p. 81. n. 1.

EISENBAHN-ATLAS

VON

DEUTSCHLAND,

BELGIEN, ELSASS und dem nördlichsten Theile von ITALIEN

in 15 Specialkarten auf 12 Blättern, nebst einer Uebersichtskarte.

In Kupferstich ausgeführt.

ENTWORFEN UND GEZEICHNET

von

F. von Stülpnagel und J. C. Bär.

Fünfte vermehrte Auflage.

GOTHA: JUSTUS PERTHES. 1851.

Preis: 1 Thlr.

1883 * 2835
D

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/ppn345313852/3
gefördert von der Deutschen Forschungsgemeinschaft DFG

Alle gegenwärtig im Betrieb stehenden Eisenbahnen Deutschlands, Belgiens und des österreichischen Nord-Italiens finden sich auf den Karten dieses Atlas dargestellt, so wie auch einige der Beendigung nahe Bahnen. Noch im Bau befindliche oder projectirte, wie z. B. Bamberg — Aschaffenburg (*Bayerische Ostwestbahn*), Lichtenfels — Eisenach (*Itz-Werrabahn*), Mainz — Ludwigshafen (*Hess. Ludwigsbahn*), Speyer — Weissenburg — Strassburg, Leipzig — Weissenfels, Hannover — Cassel, Bruchsal — Bietigheim, Augsburg — Ulm, München — Salzburg, Laibach — Triest u. a. werden auf den Karten einzutragen seyn, sobald die Erdarbeiten derselben beendigt sind und die Tracen demnach feststehen. Der Preussischen *Ostbahn* soll ein 13tes Blatt gewidmet werden.

Die Karten selbst empfehlen sich den Käufern durch geographisch richtige und sorgfältige Bearbeitung, da auch die Eisenbahnlinien vorzugsweise nach genauen *Original-Grundrissen* entworfen sind.

Bahnhöfe, Stationen und Anhaltstellen finden sich vollständig bezeichnet, so wie auch alle, oder doch die meisten in der Nähe der Bahnlinien gelegenen Orte aufgenommen wurden.

Durch Colorirung der Bahnlinien in den *Specialkarten* ist angedeutet, in welcher Erstreckung solche einem Staats-Gebiete angehören. In der *Uebersichtskarte* bezeichnet die farbige Anlage alle diejenigen Bahnen, welche und wie weit sie um die Mitte des Jahres 1851 befahren werden.

In dem nachstehenden Inhalt deuten die beigesetzten *Jahrzahlen* die Zeit an, zu welcher die Eröffnung einer Bahnlinie vom Anfangspunkt bis zu dem bezeichneten Endpunkt stattfand. — Die Länge jeder Bahn ist in geographischen (deutschen) Meilen, welche der preussischen Postmeile gleichkommen, beigesetzt. Da in Deutschland die Meile meist in einer Viertelstunde mittelst Dampfkraft zurückgelegt wird, so kann danach leicht die Dauer einer Fahrt abgeschätzt werden.

INHALT.

Länge in geogr. Meilen.	
	Blatt No. 1. (Karte I. II.)
14	*Pfälzische Ludwigsbahn:* Bexbach { — Ludwigshafen. — Speyer. } 1849.
18	*Elsässische Bahn:* Strassburg — Basel. 1841.
	. . Seitenbahn: Lutterbach — Thann. 2 M.
35¼	*Badische Staatsbahn:* Mannheim bis Leopoldshöhe (Gränze d. Cant. Basel). Bis Freiburg befahren im J. 1845, bis Leopoldshöhe im J. 1851.
	. . Seitenbahnen: Oos — Baden. 5/8 M.
	Appenweiher — Kehl. 1¾ M.
11½	*Main-Neckar-Bahn:* Frankfurt — Friedrichsfeld — Heidelberg. 1846.
	. . Seitenbahn: Frankfurt — Offenbach. 1 M.
	Main-Weser-Bahn: Frankfurt — Langengöns (7 M.) eröffnet 1851.
5¾	*Taunus-Bahn:* Frankfurt — Wiesbaden. Mit Abzweigung n. Bieberich. 1840.
¾	Höchst — Soden. 1847.
2	Frankfurt — Hanau. 1848.
4	Bonn — Köln. 1844.
	Mainz — Ludwigshafen. Im Bau.
	Blatt No. 2. (Karte III.)
20¼	Berlin — Köthen. *Berlin-Anhaltische Bahn.* 1841.
10½	. . Zweigbahn: Jüterbogk — Riesa. 1848.
2¾	Köthen — Bernburg. 1846.
19½	Berlin — Potsdam — Magdeburg. 1846.
15¾	Magdeburg — Leipzig. 1840.
14	Magdeburg — Wittenberge. 1849. *(S. auch Bl. No. 6.)*
7¾	Magdeburg — Oschersleben — Halberstadt. 1843.
8¾	Braunschweig — [Oschersleben]. 1843. } *Braunschweigische Staatsbahn.*
6	Braunschweig — Harzburg. 1841. } *Braunschweigische Staatsbahn.*
8	Braunschweig — [Hannover]. 1844. } *Braunschweigische Staatsbahn.*
8	Hannover — Peina — [Braunschweig]. 1844. } *Hannoversche Staatsbahn.*
5½	Hannover — Lehrte — Hildesheim. 1846. } *Hannoversche Staatsbahn.* *(S. auch Bl. No. 6 u. No. 12.)*
25	*Thüringische Bahn:* Halle — Gerstungen. 1849.
½	. . Seitenbahn: Fröttstedt — Waltershausen. Betrieb durch Pferdekraft. 1848.
15¼	Leipzig — Dresden. 1839.
8½	Riesa — Chemnitz. Eröffnet 1847 bis *Limritz* bei Döbeln. (4 M.)
11¼	*Sächsisch-Bayerische Bahn:* Leipzig — Zwickau. 1845. *(S. Bl. No. 11.)*

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/ppn345313852/4
gefördert von der Deutschen Forschungsgemeinschaft DFG

Länge in geogr. Meilen.	
	Blatt No. 3. (Karte IV.)
	Kaiser-Ferdinands-Nordbahn (S. auch Bl. No. 9):
11	Wien — Lundenburg. 1839.
9	Lundenburg — Brünn. 1839.
17	Lundenburg — Olmütz. 1841.
2	Prerau — Leipnick. 1842.
3	Wien — Stockerau. 1841.
33	*K. K. Nördliche Staatsbahn:* Olmütz — Prag. 1845.
12	Brünn — Böhmisch Tribau. (Hier Anschluss an die Olmütz-Prager Bahn.) 1848.
$5\frac{1}{2}$	*Südöstl. Staatsbahn:* Genserndorf — Pressburg. 1848. Von da bis *Szolnok* befahren 1851.
8	Pressburg — Tyrnau — Szered. 1846. Betrieb durch Pferdekraft.
17	Budweis — Linz. 1832. Betrieb durch Pferdekraft.
	(Anm. Südl. Fortsetzung von *Linz* nach *Gmunden* (9 M.) ist auf der Uebersichtskarte zu suchen.)
	Blatt No. 4. (Karte V.)
$47\frac{1}{2}$	*Niederschlesisch-Märkische Bahn:* Berlin — Frankfurt a/O. — Breslau. 1846.
$9\frac{1}{2}$	Hansdorf — Glogau. 1846.
$3\frac{3}{4}$	Kohlfurt — Görlitz — Reichenbach. 1847.
$11\frac{3}{4}$	*Sächsisch-Schlesische Bahn:* Dresden — Bautzen — [Reichenbach]. 1847.
22	Dresden — Prag. 1851.
$7\frac{1}{2}$	*Fürstl. Fürstenberg'sche Bahn:* Prag — Lahna. (Durch Pferdebetrieb.)
$4\frac{1}{2}$	Löbau — Zittau. 1848.
$7\frac{3}{4}$	Breslau — { Freiburg. $7\frac{3}{4}$ M. / Schweidnitz. $7\frac{1}{2}$ M. } 1844.
$4\frac{1}{8}$	Kottbus — Schwielunger-See. Betrieb durch Pferdekraft.
	Blatt No. 5. (Karte VI.)
$11\frac{1}{4}$	*Rheinische Bahn:* Köln — Aachen — Herbesthal. 1843.
	. . Seitenbahn: Aachen — Mastricht. Im Bau.
	Belgische Bahnen:
$17\frac{3}{4}$	Herbesthal — Lüttich — Mecheln.
4	. . Seitenbahn: Landen — S. Trond — Hasselt.
$3\frac{3}{4}$	Mecheln — Antwerpen.
$18\frac{1}{4}$	Mecheln — Gent — Ostende.
$9\frac{3}{4}$	Gent — Lille [in Frankreich].
6	. . Seitenbahn: Courtray — Brügge.
8	. . Seitenbahn: Mouscron — Tournay — Jurbise. Zum Anschluss nach Mons.
3	Mecheln — Brüssel.
$10\frac{3}{4}$	Brüssel — Quiévrain (französ. Gränze).
9	. . Seitenbahnen: Braine le Comte — Namur.
6	Marchiennes — Couvin.
7	Antwerpen — Gent.
	Blatt No. 6. (Karte VII.)
38	Berlin — Hamburg. 1846.
	Seitenbahn: Büchen — Lauenburg. $1\frac{3}{4}$ M. Im Bau.
6	Lübeck — Büchen. Im Bau.
14	Wittenberge — Stendal — Magdeburg. 1849. *(S. auch Bl. No. 2.)*
$22\frac{1}{2}$	*Mecklenburgische Bahn:* Hagenow — Schwerin { — Wismar. 8 M. 1848. / — Rostock. $14\frac{1}{2}$ M. 1850.
$1\frac{3}{4}$	. . Seitenbahn: Bützow — Güstrow. 1851.
14	*Kg. Christian VIII. Ostsee-Bahn:* Altona — Kiel. 1844.
	. . Seitenbahnen: Neumünster — Rendsburg. 1845. $4\frac{1}{2}$ M.
	Wrist — Kellinghusen. $\frac{1}{2}$ M. 1849. Betrieb durch Pferdekraft.
	Elmshorn — Glückstadt. 1845. $2\frac{1}{4}$ M.
	Glückstadt — Itzehoe. Projectirt.
23	*Hannoversche Staatsbahn:* Hannover — Lehrte — Harburg. 1847.
	Blatt No. 7. (Karte VIII.)
$17\frac{3}{4}$	Berlin — Stettin. 1843.
$27\frac{1}{2}$	Stettin — Stargard — Posen. 1848.
	Ost-Bahn: Von Lukatz (bei Driesen) bis Schneidemühl (8 M.) im J. 1851 zu befahren.
$10\frac{3}{4}$	Berlin — Frankfurt a/O. 1842. *(Theil d. Niederschles.-Märk. Bahn, s. Bl. No. 4.)*

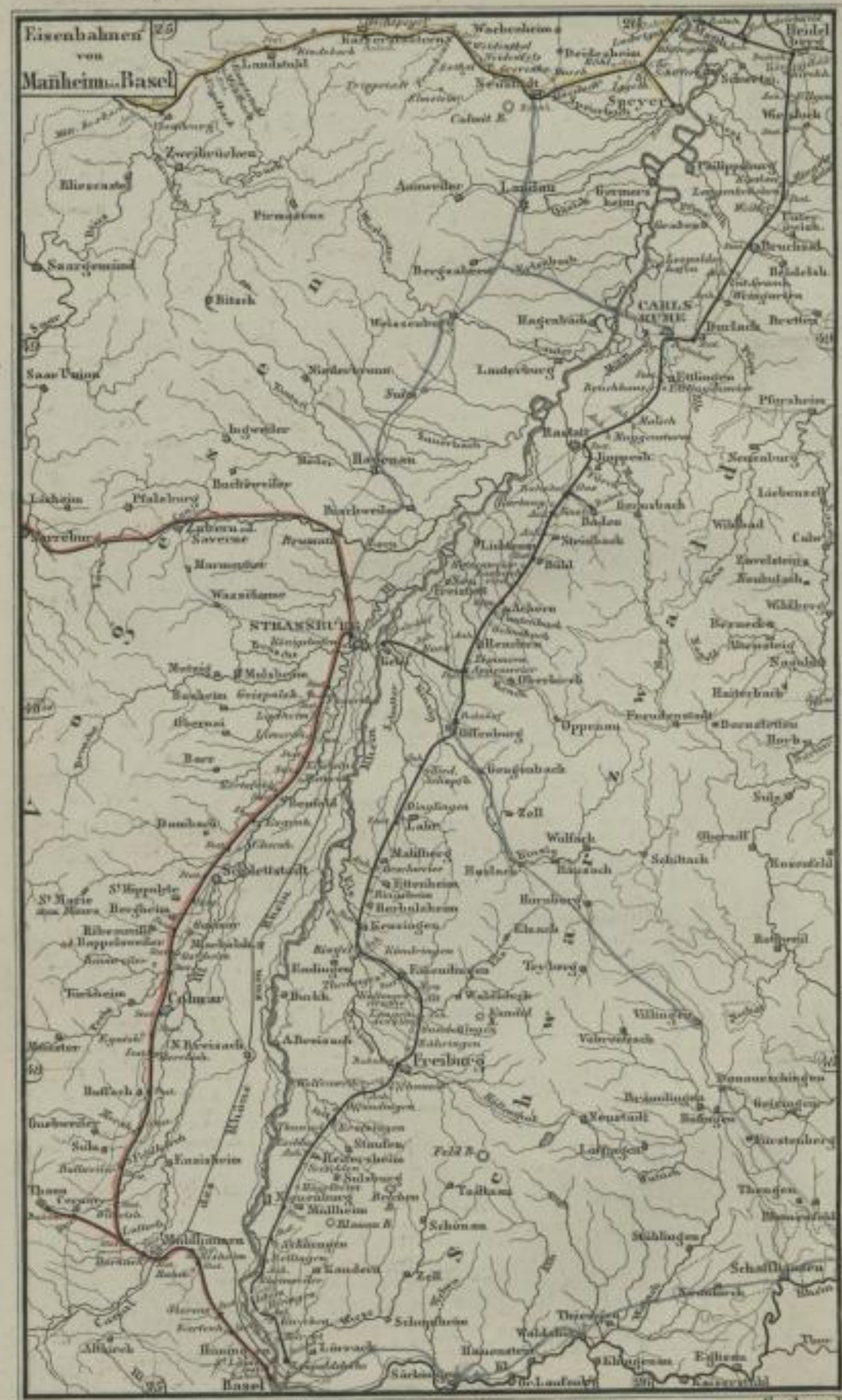
Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/ppn345313852/5
gefördert von der Deutschen Forschungsgemeinschaft DFG

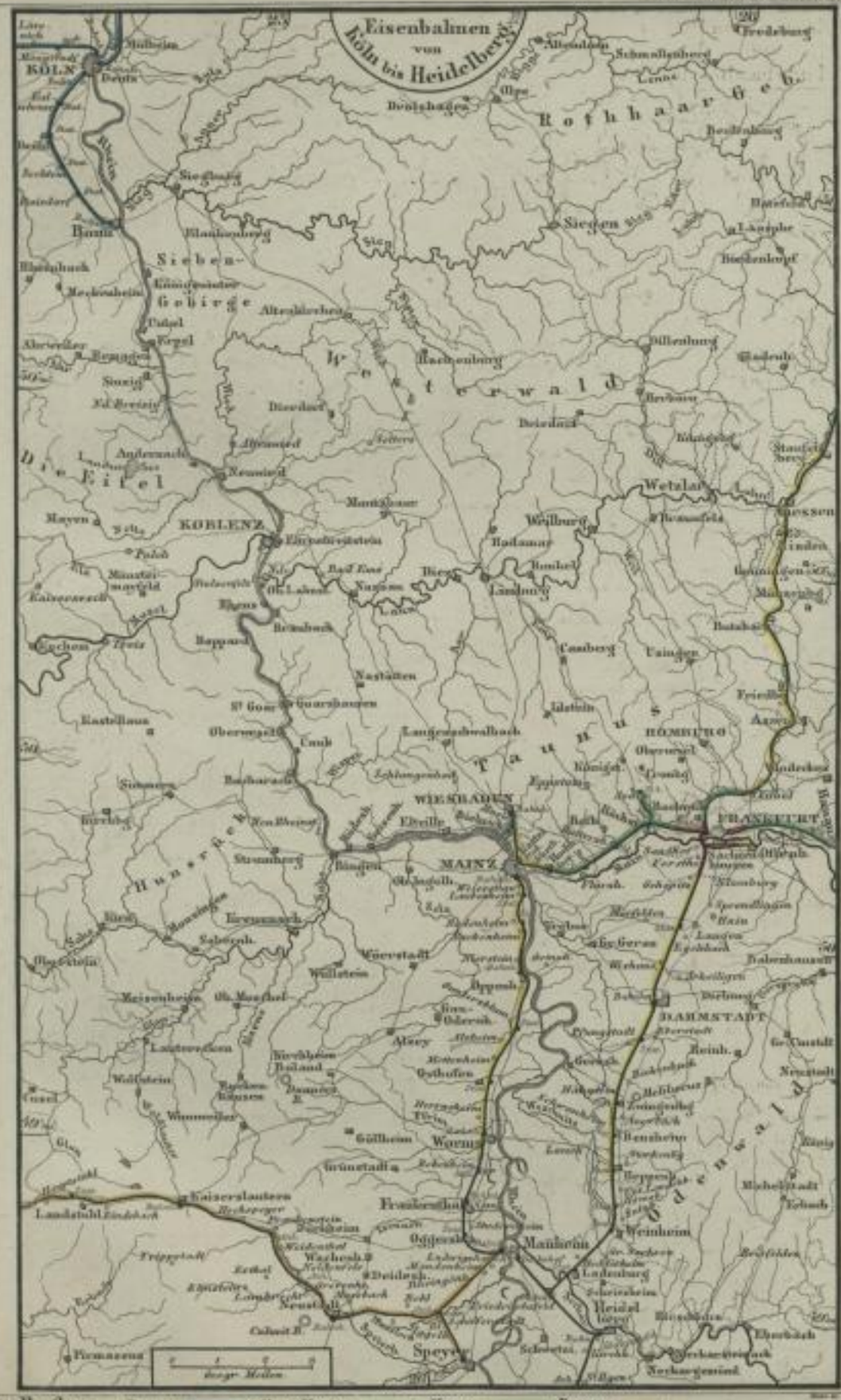
Länge in Meil.	
	Blatt No. 8. (Karte IX. X. XI.)
5	*Raaber Bahn:* Wien — Bruck. 1846.
10	Wien — Gloggnitz. 1842. Fortsetzung über den Semring im Bau.
1¼	. . Seitenbahnen: Mödling — Laxenburg. 1845.
4¼	Neustadt — Oedenburg. 1847.
	K. K. Südliche Staatsbahn:
41¼	Mürzzuschlag — Grätz — Cilli — Laibach. 1849.
	Laibach — Triest. Im Bau.
	Lombardisch-Venetianische Bahn:
15	Venedig — Vicenza — Verona. 1849. (Nach Brescia im Bau.)
	. . Zweigbahnen: Mestre — Treviso. (2½ M.) 1851.
	Verona — Mantua. (5 M.) 1851.
4	Mailand — Treviglio. 1846.
6	Mailand — Como. Von Monza bis Camerlata bei Como 1850 eröffnet.
	Blatt No. 9. (Karte XII.)
26	*Oberschlesische Bahn:* Breslau — Myslowitz. 1846.
6	. . Seitenbahn: Brieg — Neisse. 1850.
9	Myslowitz — Krakau. 1847.
7½	*Wilhelms-Bahn:* Kosel — Ratibor — [Oderberg]. 1847.
	Kaiser-Ferdinands-Nordbahn: (S. Blatt No. 3.)
12¾	Prerau — Oderberg. 1847.
18	*Polnische Bahn*, v. Warschau ab: Gorzkowice — Czenstochow — Macki. 1847.
	Blatt No. 10. (Karte XIII.)
1	*Ludwigs-Bahn:* Nürnberg — Fürth. 1835.
	Bayerische Staatsbahnen:
23	Nürnberg — Donauwörth — Augsburg. 1849.
8¼	Augsburg — München. 1840.
8	Augsburg — Kaufbeuren. 1847. — [Bis Lindau im Bau.]
	Augsburg — Ulm. Im Bau.
	Württembergische Staatsbahn:
35¼	Heilbronn — Stuttgart — Ulm — Friedrichshafen. 1850.
	Bietigheim — Bruchsal. Im Bau.
	Badische Staatsbahn: (S. Blatt No. 1.)
9	Mannheim — Carlsruhe. 1844.
	Blatt No. 11. (Karte XIV.)
	Sächsisch-Bayerische Bahn:
17	Leipzig — Reichenbach — Plauen zur bayer. Gränze. 1848. (Zwischen Reichenbach und Plauen erfolgt noch zur Zeit die Beförderung von Passagieren und Gütern durch Omnibus- oder Frachtfuhre.)
1¼	. . Seitenbahn: Werdau — Zwickau. 1845.
	Bayerische Staatsbahn:
26½	Nürnberg — Hof und zur sächs. Gränze. 1848. (Anm. Die Ostwest-Bahn [*Bamberg—Aschaffenburg*] ist durch eine feine Doppellinie angedeutet.)
25	*Thüringische Bahn:* Halle — Gerstungen. 1849.
½	. . Seitenbahn: Fröttstedt-Waltershausen. Betrieb durch Pferdekraft. 1848.
10½	*Hessische Friedrich-Wilhelms-Nordbahn:* Cassel — Gerstungen. 1849.
2	Frankfurt — Hanau. 1848.
24	*Main-Weser-Bahn:* Frankfurt — Cassel. 1851 eröffn. v. Frankfurt n. Langengöns, und von Cassel bis Giessen.
	Blatt No. 12. (Karte XV.)
45	Köln [Deutz] — Minden — Hannover. 1847.
16¼	Hannover — Bremen. 1848.
6¼	Ruhrort — Krefeld — Gladbach. 1850. Wird nach Aachen fortgeführt.
	Bergisch-Märkische Bahn:
11	Düsseldorf — Elberfeld — Dortmund. 1849.
4¼	. . Seitenbahn: Steele — Vohwinkel. 1847.
4½	Münster — Hamm. 1848.
	Köln-Minden-Thüringer Verbindungsbahn:
10½	Hamm — Soest — Paderborn. 1850. Weiter nach Warburg im Bau.
3	Warburg — Hümme. 1851. Hier Anschluss an die Casseler Bahn.
6½	Carlshafen — Cassel. 1849.
	Uebersichtskarte.
	DEUTSCHLAND und anliegende Länder zur Uebersicht der Eisenbahnen und Hauptstrassen. — Dieses Blatt (in der Ausdehnung von *Paris* bis *Warschau* und von *Flensburg* bis *Venedig*) zeigt übersichtlich den Zusammenhang aller Eisenbahn- und Hauptstrassen-Verbindungen.

Die Specialkarten dieses Atlas sind einzeln jede zu 2 Sgr., die General-Uebersichtskarte zu 5 Sgr. zu haben.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/ppn345313852/6
gefördert von der Deutschen Forschungsgemeinschaft DFG

Sächsische Landesbibliothek –
Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/ppn345313852/7
gefördert von der
Deutschen Forschungsgemeinschaft





Eisenbahnen in: Frankreich, Baden, Canton Basel, Bayern

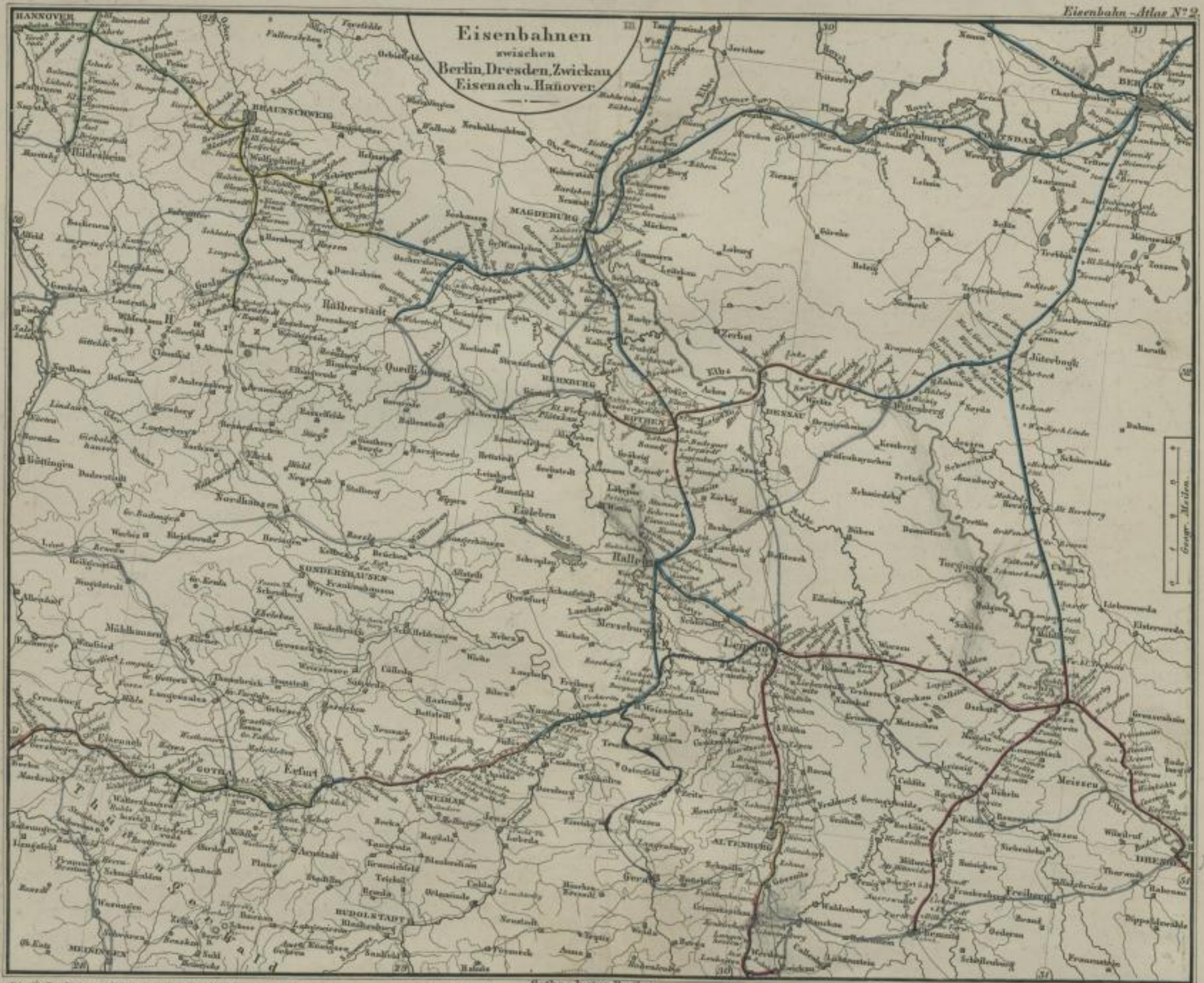
Gotha: Justus Perthes.

Preussen, Chur-Hessen, Nassau, Bayern, Baden, Grosserzogth.-Hessen, Frankfurt

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/ppn345313852/8
gefördert von der Deutschen Forschungsgemeinschaft DFG

Sächsische Landesbibliothek –
Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/ppn345313852/9
gefördert von der
Deutschen Forschungsgemeinschaft

Sächsische Landesbibliothek –
Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/ppn345313852/10
gefördert von der
Deutschen Forschungsgemeinschaft



Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/ppn345313852/11
gefördert von der Deutschen Forschungsgemeinschaft DFG

Sächsische Landesbibliothek –
Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/ppn345313852/12
gefördert von der
Deutschen Forschungsgemeinschaft

Sächsische Landesbibliothek –
Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/ppn345313852/13
gefördert von der
Deutschen Forschungsgemeinschaft

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/ppn345313852/14
gefördert von der Deutschen Forschungsgemeinschaft DFG

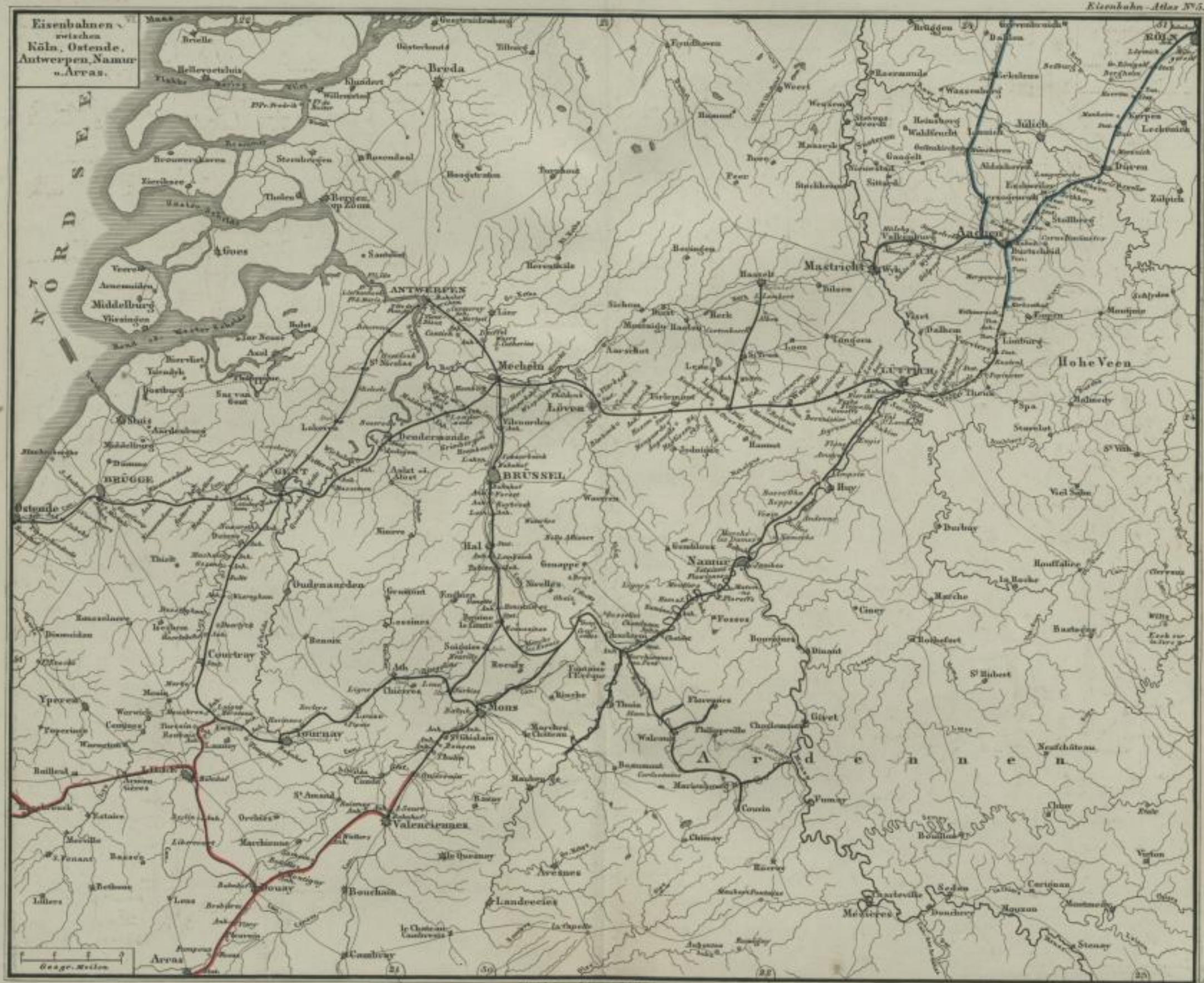
Sächsische Landesbibliothek –
Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/ppn345313852/15
gefördert von der
Deutschen Forschungsgemeinschaft

Sächsische Landesbibliothek –
Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/ppn345313852/16
gefördert von der
Deutschen Forschungsgemeinschaft

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/ppn345313852/17
gefördert von der Deutschen Forschungsgemeinschaft DFG

Sächsische Landesbibliothek –
Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/ppn345313852/18
gefördert von der
Deutschen Forschungsgemeinschaft

Sächsische Landesbibliothek –
Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/ppn345313852/19
gefördert von der
Deutschen Forschungsgemeinschaft



Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/ppn345313852/20
gefördert von der Deutschen Forschungsgemeinschaft DFG

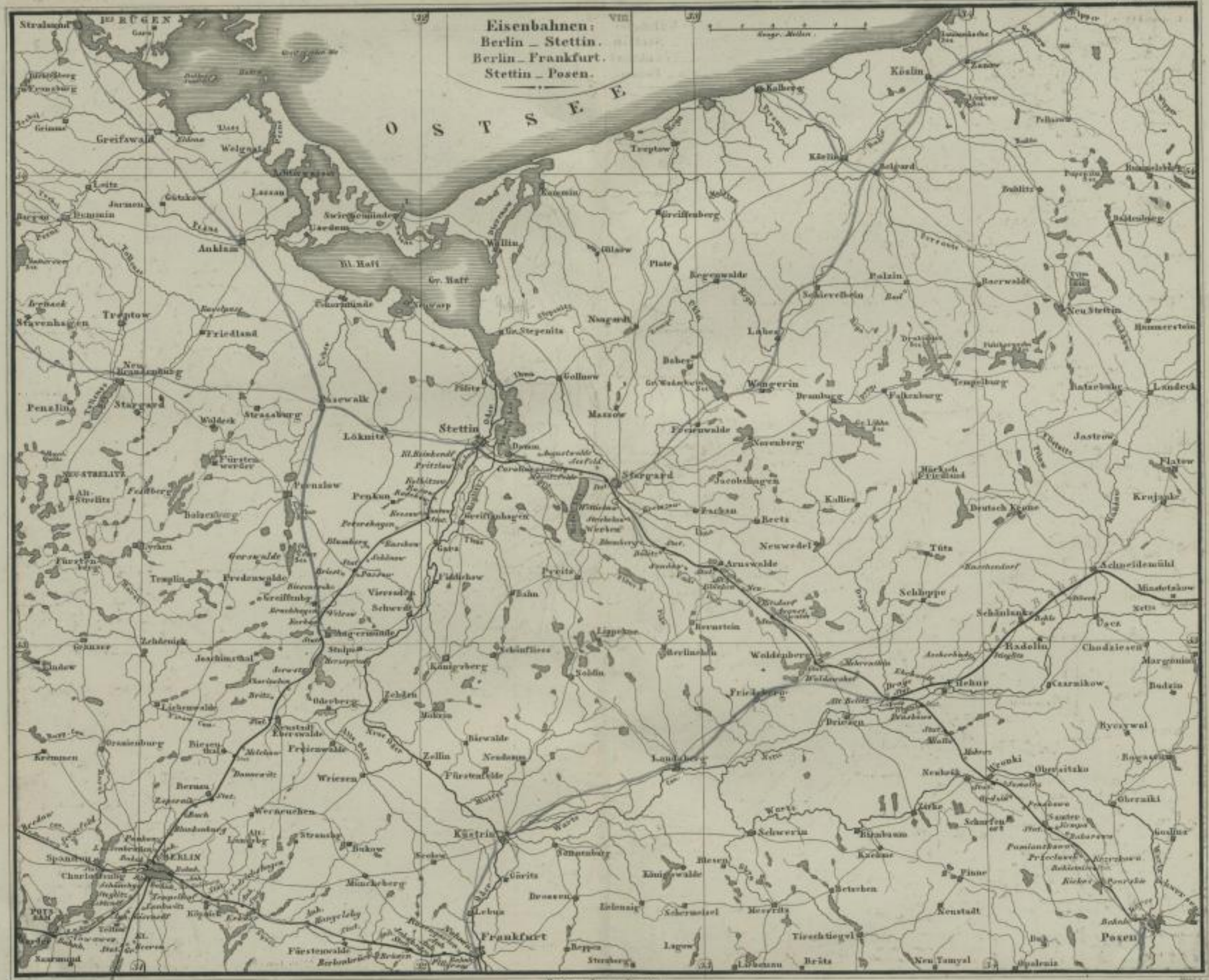
Sächsische Landesbibliothek –
Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/ppn345313852/21
gefördert von der
Deutschen Forschungsgemeinschaft

Sächsische Landesbibliothek –
Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/ppn345313852/22
gefördert von der
Deutschen Forschungsgemeinschaft

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/ppn345313852/23
gefördert von der Deutschen Forschungsgemeinschaft DFG

Sächsische Landesbibliothek –
Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/ppn345313852/24
gefördert von der
Deutschen Forschungsgemeinschaft

Sächsische Landesbibliothek –
Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/ppn345313852/25
gefördert von der
Deutschen Forschungsgemeinschaft


Eisenbahnen:
Berlin _ Stettin.
Berlin _ Frankfurt.
Stettin _ Posen.
OSTSEE
Stralsund
Greifswald
Anklam
Tribsees
Stavenhagen
Demmin
Gr. Haff
Kl. Haff
Swinemünde
Usedom
Wollin
Kamin
Köslin
Kolberg
Treptow
Stettin
Stargard
Pyritz
Pasewalk
Löcknitz
Prenzlau
Angermünde
Gartz
Fiddichow
Greifenhagen
Vierraden
Schwedt
Königsberg
Zellin
Cüstrin
Frankfurt
Lebus
Fürstenwalde
Müncheberg
Wriezen
Bernau
Berlin
Spandau
Charlottenburg
Potsdam
Neustrelitz
Neubrandenburg
Pasewalk
Anklam
Ueckermünde
Friedland
Strasburg
Woldeck
Pyritz
Naugard
Gollnow
Massow
Plate
Regenwalde
Greifenberg
Belgard
Bublitz
Polzin
Schivelbein
Labes
Wangerin
Dramburg
Falkenberg
Tempelburg
Neu Stettin
Bahrenwalde
Bublitz
Bütow
Lauenburg
Stolp
Rügenwalde
Leitz
Jarmen
Cöslin
Lassan
Ueckermünde
Pyritz
Jacobshagen
Fachan
Rees
Kallies
Neuwedel
Arnswalde
Tüts
Deutsch Krone
Schlochau
Schönlanke
Schneidemühl
Radolin
Chodziesen
Margonin
Bedzin
Czarnikow
Lehnin
Friedeberg
Drieseu
Landsberg
Zielenzig
Meseritz
Tirschtiegel
Neustadt
Neu Tomysl
Posen
Bromberg
Gnesen
Schrimm
Kosten
Sagan
Lübben
Lübben
Lübben

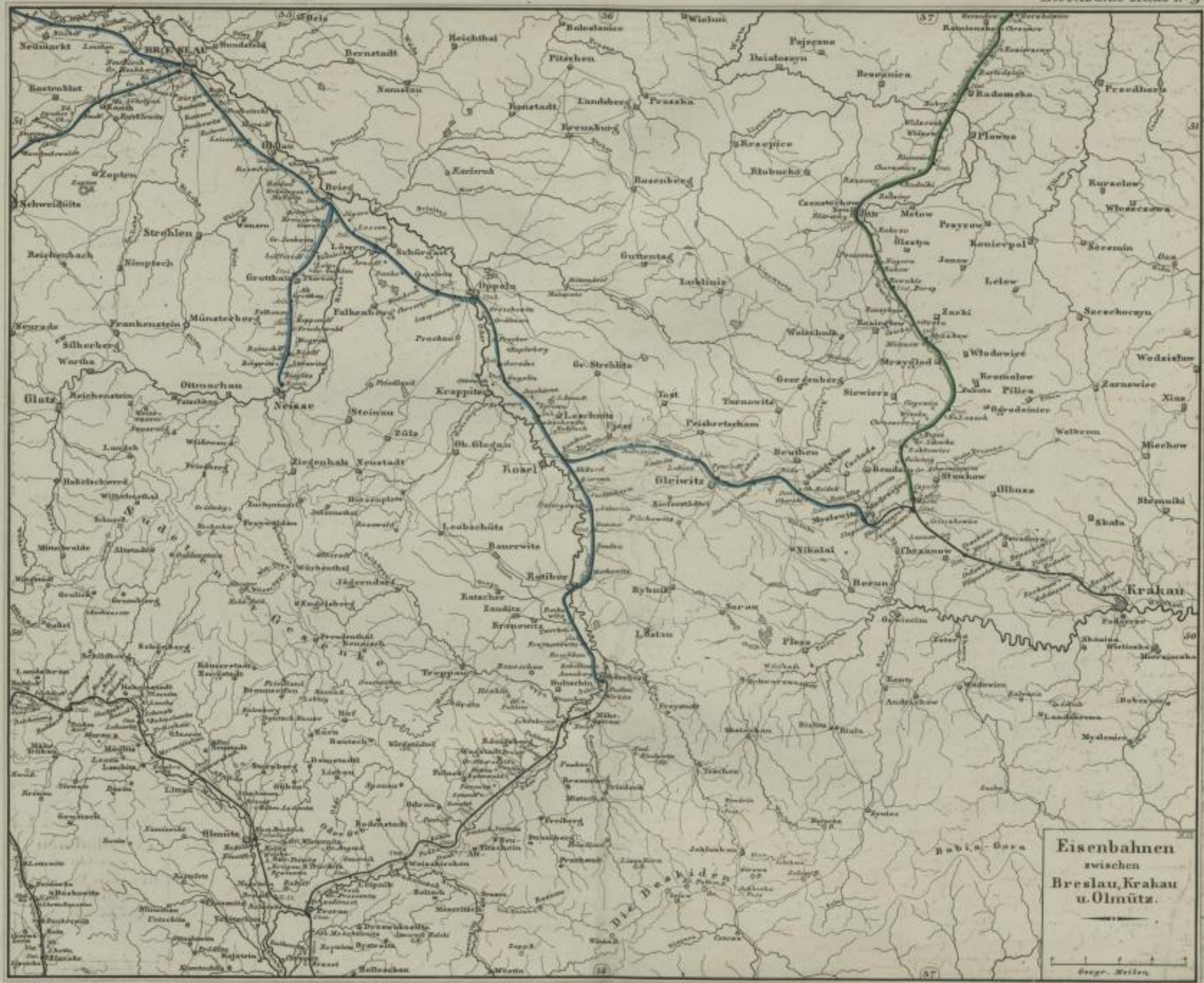
Sächsische Landesbibliothek –
Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/ppn345313852/27
gefördert von der
Deutschen Forschungsgemeinschaft

Sächsische Landesbibliothek –
Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/ppn345313852/28
gefördert von der
Deutschen Forschungsgemeinschaft

A
B
C
WIEN
PRESSBURG
GRÄTZ
Marburg
Wiener Neustadt
Neusiedl
Ödenburg
Bruck
Leoben
Kapfenberg
Mürzzuschlag
Steinach
Brixen
Innsbruck
Salzburg
Linz
Krems
Tulln
Gmünd
Zwettl
Budweis
Prag
Pilsen
Eger
Hof
Leipzig
Dresden
Breslau
Glogau
Posen
Thorn
Danzig
Königsberg
Memel
Stettin
Rostock
Lübeck
Hamburg
Bremen
Emden
Cuxhaven
Wesel
Köln
Aachen
Mainz
Frankfurt
Kassel
Hannover
Magdeburg
Berlin
Cottbus
Frankfurt a. O.

Sächsische Landesbibliothek –
Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/ppn345313852/30
gefördert von der
Deutschen Forschungsgemeinschaft

Sächsische Landesbibliothek –
Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/ppn345313852/31
gefördert von der
Deutschen Forschungsgemeinschaft



Eisenbahnen in d. Oesterreichischen St. ——; in Preussen ——; in Polen ——.

Gotha: Justus Perthes.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/ppn345313852/32
gefördert von der Deutschen Forschungsgemeinschaft DFG

Sächsische Landesbibliothek –
Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/ppn345313852/33
gefördert von der
Deutschen Forschungsgemeinschaft

Sächsische Landesbibliothek –
Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/ppn345313852/34
gefördert von der
Deutschen Forschungsgemeinschaft

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/ppn345313852/35
gefördert von der Deutschen Forschungsgemeinschaft DFG

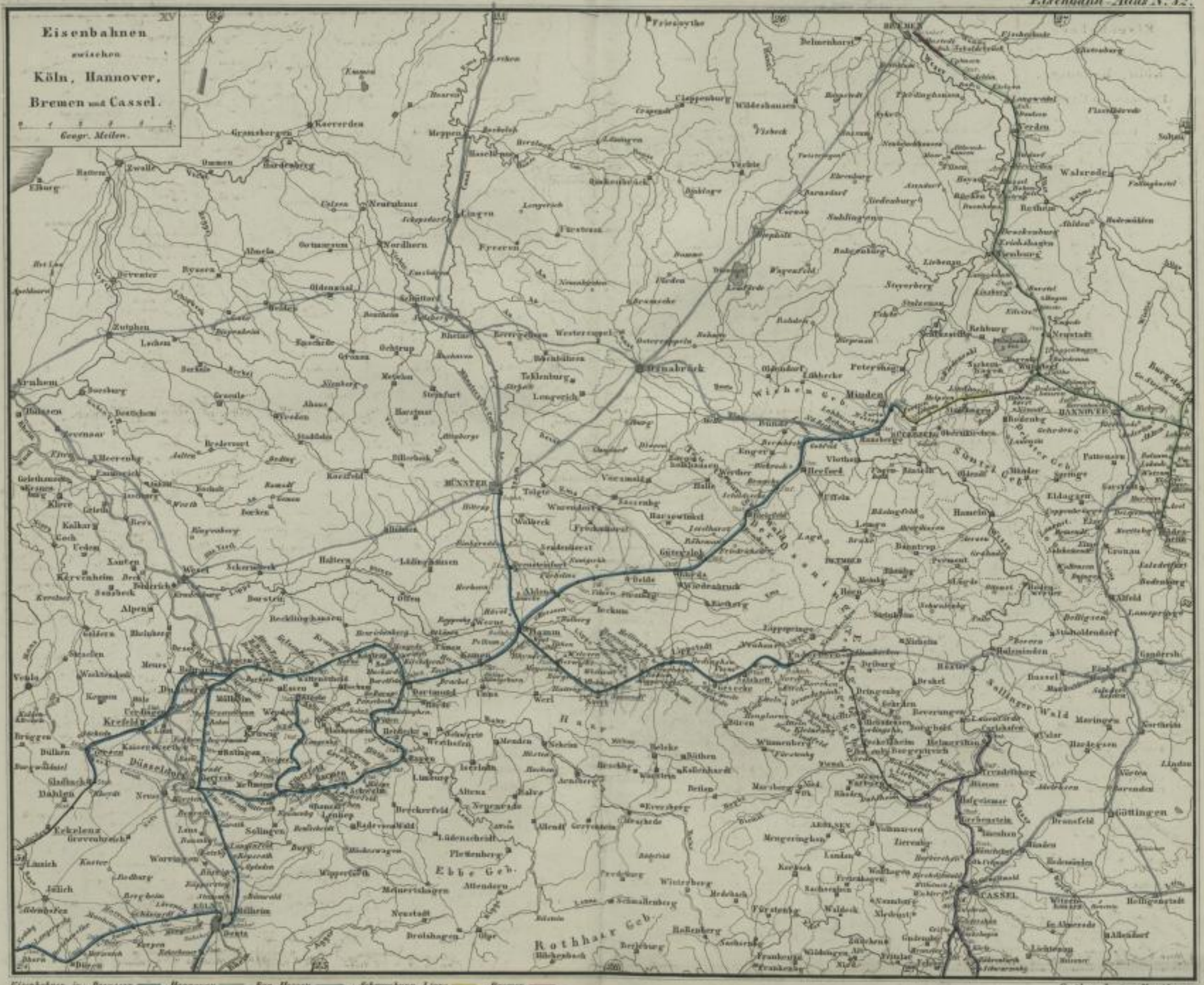
Sächsische Landesbibliothek –
Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/ppn345313852/36
gefördert von der
Deutschen Forschungsgemeinschaft

Sächsische Landesbibliothek –
Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/ppn345313852/37
gefördert von der
Deutschen Forschungsgemeinschaft

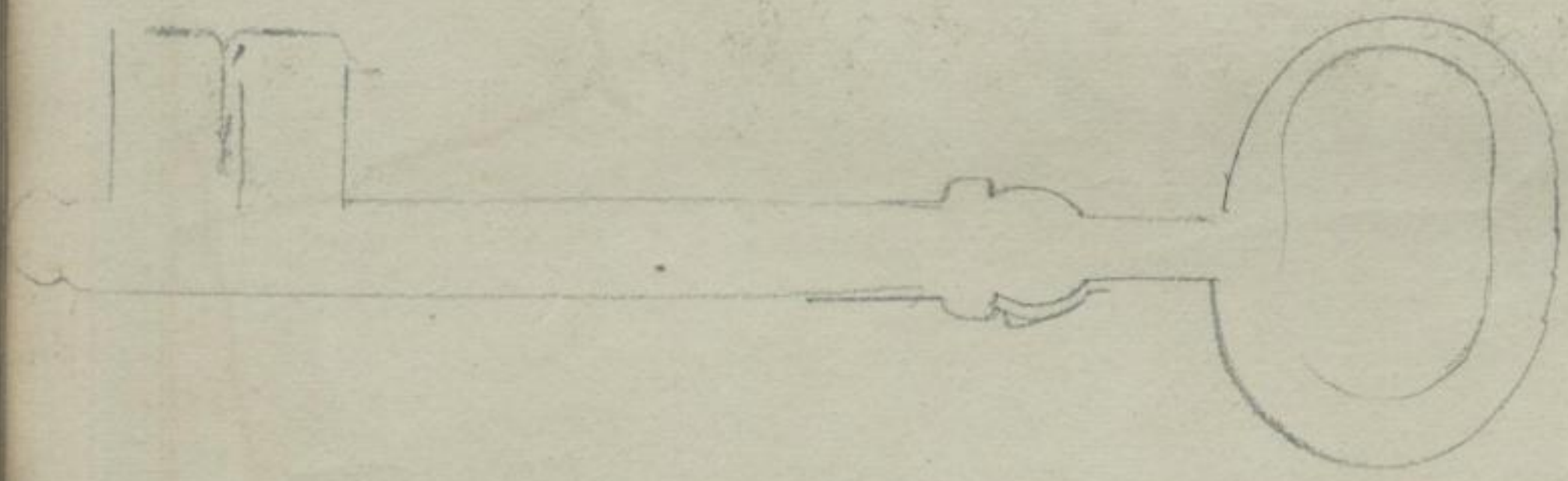
Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/ppn345313852/38
gefördert von der Deutschen Forschungsgemeinschaft DFG

Sächsische Landesbibliothek –
Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/ppn345313852/39
gefördert von der
Deutschen Forschungsgemeinschaft

Sächsische Landesbibliothek –
Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/ppn345313852/40
gefördert von der
Deutschen Forschungsgemeinschaft


Eisenbahnen
zwischen
Köln, Hannover,
Bremen und Cassel.
Geogr. Meilen.
BREMEN
HANNOVER
CASSEL
MÜNSTER
Osnabrück
Minden
Verden
Nordhorn
Lingen
Meppen
Emden
Zwolle
Deventer
Zutphen
Arnhem
Nijmegen
Enschede
Gronau
Rheine
Ibbenbüren
Bielefeld
Detmold
Paderborn
Hameln
Hildesheim
Göttingen
Northeim
Kassel
Marburg
Fulda
Eisenach
Gotha
Erfurt
Nordhausen
Halberstadt
Magdeburg
Hannover
Celle
Lüneburg
Bremen
Oldenburg
Wilhelmshaven
Leer
Aurich
Norden
Cuxhaven
Stade
Harburg
Bremerhaven
Düsseldorf
Köln
Bonn
Aachen
Krefeld
Duisburg
Essen
Dortmund
Hamm
Soest
Arnsberg
Siegen
Wetzlar
Frankfurt
Mainz
Wiesbaden
Koblenz
Trier
Saarbrücken
Mannheim
Heidelberg
Karlsruhe
Stuttgart
Ulm
Augsburg
Nürnberg
Bamberg
Würzburg
Fulda
Leipzig
Dresden
Berlin
Potsdam
Wittenberg
Halle
Magdeburg
Braunschweig
Wolfenbüttel
Goslar
Nordhausen
Erfurt
Gotha
Eisenach
Kassel
Marburg
Frankfurt
Hanau

Deutschland NORD:
DEUTSCHLAND.



Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/ppn345313852/42
gefördert von der Deutschen Forschungsgemeinschaft DFG

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/ppn345313852/43
gefördert von der Deutschen Forschungsgemeinschaft DFG

05. VIII. 1985

14 Aug 1985

11 SEP. 83

Sächsische Landesbibliothek –
Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/ppn345313852/44
gefördert von der
Deutschen Forschungsgemeinschaft

ATLANTEN

im VERLAG von JUSTUS PERTHES.

Dr. H. BERGHAUS: Atlas von Asia. In gröfstem Landkarten-Format. 15 Bl. nebst Text. 1832—1843. . . . . 32 Thlr.

——————: Physikalischer Atlas. 8 Abtheilungen:

1) Meteorologie; 2) Hydrographie; 3) Geologie; 4) Erd-Magnetismus; 5) Pflanzengeographie; 6) Zoologische Geographie; 7) Anthropologie; 8) Ethnographie. } in 2 Bänden $34\frac{1}{3}$ Thlr.

——————: Kl. geographisch-statistischer Atlas der Preufsischen Monarchie. In 10 Bl. 1842. . . . . 25 SGr.

——————: Supplementheft zu Stieler's Schul-Atlas. 6 Karten zur physikalischen Erdkunde. 5te Aufl. 1849. . . . . 10 SGr.

Dr. C. A. BRETSCHNEIDER: Historischer Wand-Atlas. — EUROPA zur Zeit der Reformation, nach *K. von Spruner*. 9 grofse ill. Blätter. . . . . 2 Thlr.

EISEN-BAHN-ATLAS von *Deutschland*, *Belgien*, *Elsafs* und dem nördlichsten Theil von *Italien*. In 15 Specialkarten auf 12 Bl. nebst 1 Uebersichtskarte. Entw. und gez. von F. von Stülpnagel und J. C. Bär. Vierte Aufl. 1850. 1 Thlr.

Dr. F. REUTER: der nördl. gestirnte Himmel. Wandkarte in 4 gr. Bl. $1\frac{1}{2}$ Thlr.

SCHUL-ATLAS der ALTEN WELT. Nach D'Anville, Mannert, Ukert, Reichard, Kruse, Wilhelm u. A. 15 ill. Karten, nebst Abrifs der alten Geographie von Dr. J. H. Möller. 21ste Aufl. 1849. . . . . 1 Thlr.

Dr. K. VON SPRUNER: Historisch-geographischer Hand-Atlas.

Iste Abtheil.: Atlas der Alten Welt. 27 Karten mit 64 Nebenk. 1850. $6\frac{2}{3}$ Thlr.

IIte Abtheilung: Atlas zur Geschichte der Staaten Europa's vom Anfange des Mittelalters bis auf die neueste Zeit. 73 Karten mit mehr als 100 Nebenkärtchen, Plänen etc., nebst erläuterndem Text. 1846. 22 Thlr.

IIIte Abtheilung: Atlas zur Geschichte Asiens, Afrika's und bezüglich Amerika's vom Anfange des Mittelalters an. [Wird in 6—8 Bl. erscheinen.]

——————: Atlas zur Geschichte v. Bayern. 8 gr. Bl. 1838. 3 Thlr.

—————— und S. HÆNLE: Tabellen zur Geschichte der Deutschen Staaten und ihrer geschichtlichen Geographie I. II. III. Lief. . . $2\frac{3}{4}$ Thlr.
[Diese Tabellen begleiten die Abtheilung Deutschland des Historischen Atlas.]

AD. STIELER: Hand-Atlas über alle Theile der Erde und über das Weltgebäude. Neueste vollständige Ausgabe in 83 Bl. Nebst Bericht und Erläuterungen. . . . . 13 Thlr.

——————: Desselben mittlere Ausgabe in LXIII Bl. . . . . 10 Thlr.

——————: Desselben Auswahl in 31 Bl. . . . . $4\frac{1}{2}$ Thlr.

——————: Atlas von Deutschland, dem Kgr. der Niederlande, Kgr. Belgien und der Schweiz in 25 Bl. Neueste rev. Ausgabe. 1850. $4\frac{1}{2}$ Thlr.

——————: Kl. Atl. d. Deutschen Bundes-Staaten. 29 Bl. 3te Aufl. 1848. $1\frac{2}{3}$ Thlr.

——————: Atlas der Oesterreichischen Monarchie nach der neuesten politischen Eintheilung. 1850. 6 Bl. . . . . 12 SGr.

——————: Schul-Atlas über alle Theile der Erde und über das Weltgebäude. 28 Bl. 30ste Aufl. 1850. . . . . $1\frac{1}{6}$ Thlr.

E. VON SYDOW: Wand-Atlas über alle Theile der Erde.

I. Erdkarte, 2te Aufl. 1844; II. Europa, 3te Aufl. 1847; III. Asia, 2te Aufl. 1845; IV. Afrika, 2te Aufl. 1846; V. u. VI. Nord- und Süd-Amerika, 2te Aufl. 1846; . . . . . XII. Deutschland. 1847. . . . . } $9\frac{1}{6}$ Thlr.

——————: Methodischer Hand-Atlas für das wissenschaftliche Studium der Erdkunde. 21 Karten. 2te Aufl. . . . . $3\frac{1}{2}$ Thlr.

——————: Supplement zum method. Hand-Atlas. 1ste Lief. 1845. 1 Thlr.

——————: Hydrographischer Atlas. 27 Flufsnetze, nebst einem Musterblatt und Anweisung zum Gebrauch derselben. 1847. . . 1 Thlr. 4 Sgr.

——————: Gradnetz-Atlas. 16 Gradnetze nebst Musterblatt und Anweisung. 1847. . . . . 18 SGr.

——————: Schul-Atlas in 37 Blättern. Colorirt. 1848. . . . $1\frac{1}{2}$ Thlr.

TASCHEN-ATLAS über alle Theile der Erde. Nach Stieler's Hand-Atlas verkleinert. 24 Karten. 3te Aufl. 1850. . . . . $\frac{1}{2}$ Thlr.

TH. WILTSCH: Atlas sacer sive ecclesiasticus. Kirchenhistorischer Atlas. Nebst Text. 5 gr. Bl. mit 10 Nebenkarten. 1843. . . . . 3 Thlr.

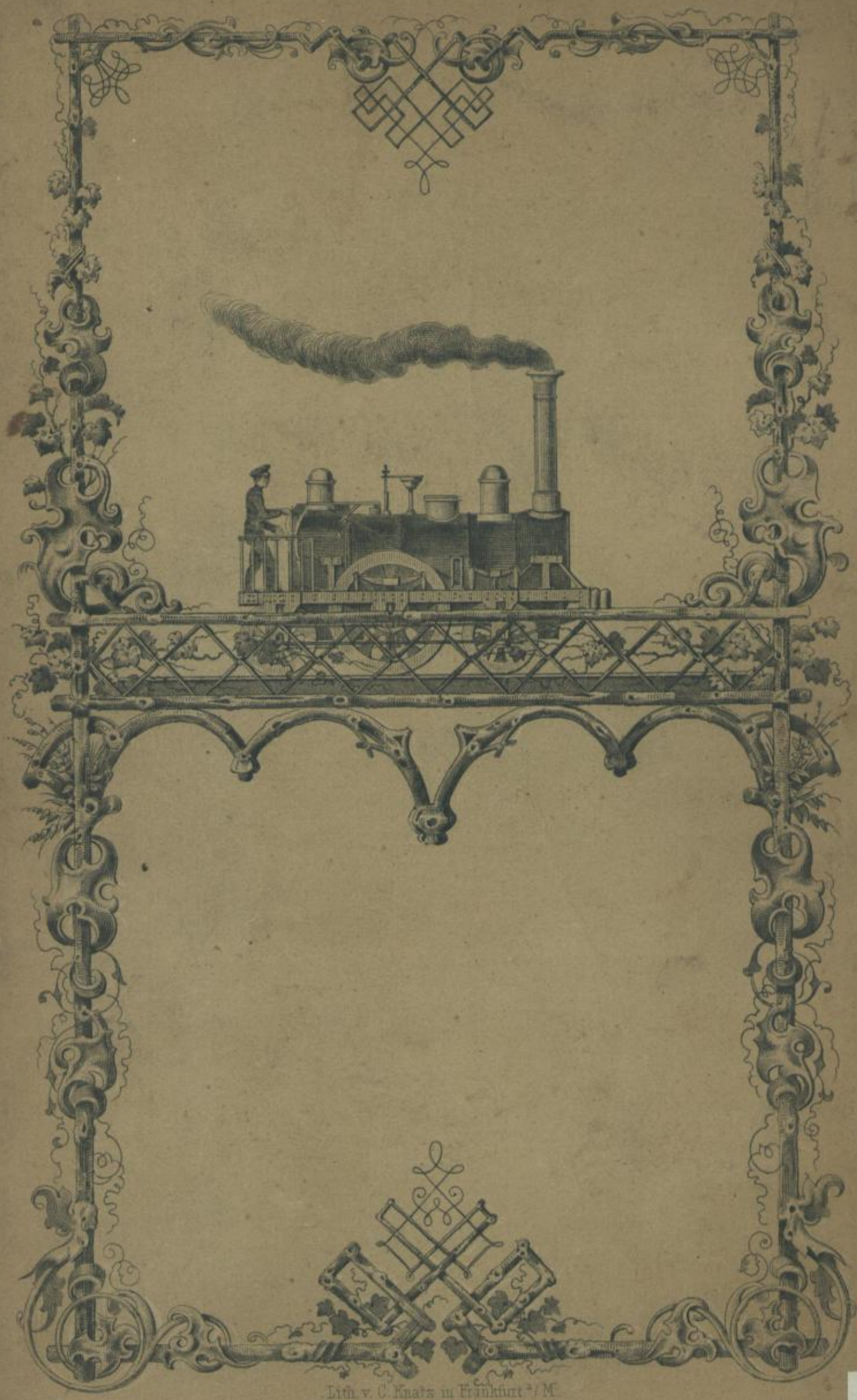
EUROPA und der **ORIENT.** In 5 Bl. entw. und gez. von F. von Stülpnagel und J. C. Bär. Nebst einer statist. Uebersicht von H. Berghaus. 6 grofse Blätter. Zweite Aufl. 1847. Aufgezogen in Mappe. . . . . $3\frac{1}{4}$ Thlr.

GEOGR. JAHRBUCH zur Mittheilung aller wichtigern neuen Erforschungen. Von Dr. H. Berghaus. 1850. I. Mit 4 Karten . . . . . 1 Thlr.

Dr. J. H. MÖLLER: Geographisch-statistisches Hand-Wörterbuch mit besonderer Berücksichtigung des Stieler'schen Hand-Atlas. 2 Bde. 1846. 80 Bogen. 4 Thlr.

Geogr. B 405 a.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/ppn345313852/45
gefördert von der Deutschen Forschungsgemeinschaft DFG



Lith. v. C. Knatz in Frankfurt a/M.

Geogr. B 4052

Geo
4

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/ppn345313852/46
gefördert von der Deutschen Forschungsgemeinschaft DFG