

solche Weise in nähere Berührung zu treten, wird von den Lokalsprechern kaum in Betracht gezogen, und die Wichtigkeit der kürzesten Verbindung des Mittelmeeres mit der Ost- und Nordsee scheint ihnen noch weniger einzuleuchten. Daß wir hiermit nicht zuviel sagen, ließe sich leicht beweisen. Erst kürzlich haben wir die Behauptung aufstellen sehen: „daß die schnelle Verbindung zwischen Triest und Hamburg nur für die dortigen großen Kaufleute von Nutzen sey, den Gewerbsleuten auf den Zwischenpunkten hingegen Nachtheile bringe.“ Wollte man dergleichen einseitige Ansichten zur Richtschnur nehmen, so würden alle Eisenbahnen Deutschlands in vielfach gekrümmten Schlangenlinien geführt werden müssen, und die Bahnhöfe der Hauptorte, Kreuz- und Vereinigungspunkte nirgends mit einander in direkten Anschluß gebracht werden dürfen, damit die Reisenden möglichst oft genöthigt wären, einen unfreiwilligen Aufenthalt von mehreren Stunden zu machen, und die Gütertransporte mindestens alle 15 bis 20 Meilen umgeladen werden müßten. Bei consequenter Festhaltung der von den Lokalsprechern aufgestellten Grundsätze über den menschlichen Verkehr würde man sogar zu der ganz natürlichen Schlußfolgerung kommen, daß die Beschleunigung des Verkehrs ein Uebelstand, und nicht bloß die Herstellung von Eisenbahnen, sondern selbst die der Chaussees ein beklagenswerther Mißgriff sey. Man sollte meinen, daß dergleichen Kurzsichtigkeiten nur in den Köpfen der Gastwirthe und Aufläder entspringen könnten; sie werden aber von Männern verfochten, die sich zu den sehr gebildeten Geistern zählen. Wer es also mit seinem deutschen Vaterlande redlich meint und den wohlthätigen Folgen der Eisenbahnen seine Aufmerksamkeit gewidmet hat, der suche mit allen Kräften darauf hinzuwirken, daß der Hauptzweck der Eisenbahnen erreicht und nicht durch Lokalinteressen beeinträchtigt werde. Wir wollen uns nunmehr deutlicher darüber aussprechen.

Der allgemeine Nutzen der Eisenbahnen besteht, wie bekannt, im Wesentlichen darin, daß der Personenverkehr und Gütertransport möglichst beschleunigt, die Verbindung zwischen entfernten Ländern und der Austausch ihrer Produkte überhaupt erleichtert wird, indem man durch dieses schnelle Bewegungsmittel an Zeit und Geld nicht unbedeutende Ersparnisse macht. Es gibt