

bahnlinie auch noch nicht gegen jeden Widerspruch sicher gestellt, wenn auch zu fürchten steht, daß bei der Collision der praktischen und ästhetischen Interessen die letzteren unterliegen werden.

Tour d.

Hat der ankommende Fremde sich für den Besuch des Theils der Umgegend Grimma's entschieden, über welchen sich unser gegenwärtiges Capitel verbreiten soll, so veranlassen wir ihn, vom Bahnhofe ab den Großbardauer Fußweg einzuschlagen, welcher ihn auf die im Eingange Tour b bereits bezeichnete Colditzer Chaussee und an dem neuen Seminar-Bau vorüber, rechts in die Chaussee mündenden Fußweg nach dem $\frac{1}{4}$ Stunde entfernten Pulverthurm führt. Letztgenannten Orientierungspunkt erreicht man auf noch kürzerem, auf unserm Kärtchen auch eingezeichneten Wege vom Bahnhofe ab rechts ein Stück der Großbardauer Fahrstraße bis zur Maschinenbauwerkstatt von Hentschel und Selchow, von dieser ab links über die Felder hin. Vom Pulverthurm aus eröffnet sich eine schöne Fernsicht über Nimbschen und Höfgen hinaus auf die Colditzer Gegend. Immer geradem, sanft ansteigendem Wege folgend, gelangen wir