Entwurf OTTO ARPKE Design

DER SIEGER

Der N A G - Wagen mit Riecken am Steuer legte im GROSSEN PREIS VON DEUTSCHLAND 400 km in 2 Stunden 57 Minuten zurück. Durch 5 maligen Reifenwechsel verlor Riecken fast 15 kostbare Minuten. Trotzdem wurde er Erster seiner Klasse und im Gesamtklassement Zweiter, – nur 3 Minuten hinter dem ersten. Nach dem Weltrekord von Monza (14. – 15. Juni 1924), wo der NAG-Wagen in 24 Stunden bekanntlich 2583 km bewältigte, jetzt dieser neue, bedeutende Sieg. Deutsche, achtet und beachtet die Qualitätsarbeit der Weltmarke N A G. Deutsche, kauft Deutsche Wagen!

NAG

Entwurf OTTO ARPKE Design

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id387892187-19270040/79 gefördert von der Deutschen Forschungsgemeinschaft DFG UNIVERSITÄT ERFURT