

## DER BESTAND AN KRAFTFAHRZEUGEN IM DEUTSCHEN REICH

### EIN BEITRAG ZUR MARKTKUNDE

BEARBEITET VON DIPL.-VOLKSWIRT DR. WALTER PUTTKAMMER

IN unserem letzten marktkundlichen Beitrag haben wir versucht, die Vermögens- und Einkommensverhältnisse im Deutschen Reich zu schildern. Mit unseren heutigen Statistiken wollen wir für eine bestimmte Industrie die Marktverhältnisse näher untersuchen, und zwar für die heute in vielen Beziehungen im Mittelpunkt des Interesses stehende Automobilindustrie. Es soll dabei vorerst nicht auf die tatsächliche Marktlage, die Preisverhältnisse und die Konjunktur eingegangen werden, sondern zunächst einmal an Hand des im Statistischen Reichsamte gesammelten Materials die Bestände an Automobilen im Deutschen Reich festgestellt werden, namentlich in den einzelnen Verwaltungsbezirken und in den Großstädten. Daneben sollen die Zahlen Schlaglichter auf die Entwicklung der Versorgung mit Kraftfahrzeugen und auf die entsprechenden Verhältnisse im Ausland werfen. Aus diesem Zahlenmaterial wird der Werbefachmann in Verbindung mit den von uns

veröffentlichten Vermögens- und Einkommensziffern wertvolle Schlüsse auf die weitere Aufnahmefähigkeit des Marktes ziehen können.

Tabelle I gibt die Entwicklung der Kraftfahrzeugbestände in den Nachkriegsjahren bis 1927 im Vergleich zu 1914 wieder. Tabelle II zeigt die Einfuhr ausländischer Wagen, doch ist hierbei zu bemerken, daß in den Zahlen die Einfuhr von Wagenteilen, die erst in Deutschland zusammengesetzt werden, nicht mit enthalten ist. Man kann die auf diese Weise eingeführten Fahrzeuge auf rund 2000 schätzen (im Jahre 1926/27). Die Ausfuhr von Kraftwagen ist demgegenüber recht minimal, sie betrug beispielsweise 1925/26 2800 Wagen und 1800 Krafträder.

Tabelle III gibt den Vergleich zwischen Kraftwagenmenge und Bevölkerungszahl für die Welt. Es zeigt sich, daß Deutschland hier hinter den übrigen Ländern noch sehr weit zurück ist, aber im letzten Jahre dabei war, kräftig aufzuholen.

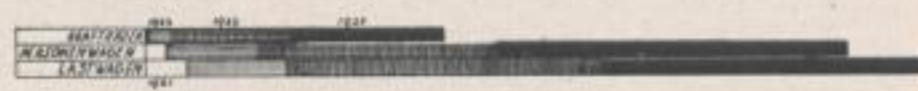
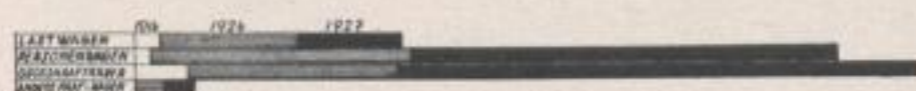


Tabelle I

*Die Bestände an Kraftfahrzeugen  
im Deutschen Reich 1914 und 1921/27*

Jahr	Zahl der				Insgesamt
	Großkrafträder	Personenwagen	Lastwagen	and. Kraftfahrzeuge	
1914	20 611	55 000	9 071	—	84 682
1921	26 666	60 611	30 267	1 096	118 640
1922	38 048	82 692	43 711	1 278	165 729
1923	59 389	100 340	51 736	1 484	212 949
1924	97 965	132 179	60 629	2 259	293 032
1925	161 508	174 665	80 363	9 254	425 790
1926	236 411	206 487	90 029	12 032	544 959
1927	295 186	267 774	100 969	15 966	679 895

Tabelle II

*Einfuhr von Kraftfahrzeugen  
ins Deutsche Reich*

Vom 1. Juli bis 30. Juni	Krafträder	Personenwagen	Lastwagen
1921/22	64	726	147
1922/23	49	757	314
1923/24	876	3198	350
1924/25	3327	7564	1820
1925/26	4103	8293	1989
1926/27	5364	12 679	1765