



Abb. 3



Abb. 4

ist der Bettler vielleicht noch der einzige Glückliche, dem keine Stunde schlägt, weil er keine Uhr hat.

In unseren Großstädten braucht, wer gute Augen hat, keine Taschenuhr mehr zu haben. Ihm wird die Zeit von jedem Kirch- und Rathausturm, an jeder Straßenecke, über dem Eingangstor vieler Geschäfte zugerufen. Dies ist besonders im Winter angenehm, weil es dem Großstädter dadurch erspart wird, Mantel und Rock aufzuknöpfen, um den eigenen Zeitweiser aus der Westentasche zu holen.

Ganz besonders vorteilhaft sind die vielen öffentlichen Uhren dadurch, weil sie jetzt Normalzeituhren sind, eine Bezeichnung und ein Begriff, die sich für die elektrischen, an eine Zentraluhr angeschlossenen Uhrsysteme eingebürgert haben. Diese Uhren brauchen weder aufgezogen, noch von Hand richtig gestellt zu werden; alles dieses geschieht von der Zentraluhr aus, die täglich nach Sternwartezeit gerichtet wird, auf elektrischem Wege; wie ja auch diese Uhren durch elektrische Kraft angetrieben werden und niemals aufgezogen zu werden brauchen.

Es ist ein weiter Weg gewesen von der Sonnenuhr bis zur elektrischen. Wer einmal auf dem Lande in der Sommerfrische war, wo die Errungenschaft noch nicht bekannt ist, und als es dort auch

is the only happy man, who never hears the hour strike, because he has no watch.

In our great cities, the man with good eyesight never feels the need of a watch. The time is proclaimed loudly for his benefit from every church and town hall tower, at every street corner and over the entrance to many business houses.

It is an especial advantage of the many public clocks that they are now "Normal time clocks", an appellation and a conception which has made its way to favour as a designation for the electric clock systems which are connected with a central clock. These clocks need neither to be wound up nor set right by hand; everything is regulated from the central clock, which is set right every day according to observatory time. Everything is done electrically, and the clocks themselves are driven by electric power and never need to be wound up.

A long road has been traversed from the sundial to the electric clock. Many a tourist in remote country villages, where an exact clock was a thing unknown and there was as yet no such thing as Radio, has experienced the bitter lack of a timepiece, especially when a local train dawdled off in front of his nose. The dweller in great cities no longer needs to lose his train for want of knowing the exact time. All railway clocks are to-day electric clocks and the time proclaimed to the city dweller