

Tabelle I
Die Entwicklung des deutschen Luftverkehrs von 1919 bis 1928

Jahr	Tägliche Flugleistungen (km)	Jahresflugstrecke (km)	Beförderungsleistung			Streckenetz (km)	Angeflogene Häfen	Selbstkosten pro verk. Tonnen km RM	Flugzeuge			Zahl der durchgeführten Flüge	Regelmäßigkeit in Proz.	Selbstkosten pro bez. Tonnen km
			Personen	Güter to	Post to				Kabinflugzeuge	Off. Reise-, Sport- u. Schulflugz.	Summe			
1919	—	580 139	2 042	—	—	—	8	—	—	144	—	—	—	—
1920	3 060	480 053	3 975	5,7	6,4	—	23	—	27	115	142	—	—	—
1921	6 780	1 659 000	6 820	—	—	—	35	—	34	124	158	—	90,8	—
1922	9 860	1 203 680	7 733	37	32	—	22	—	50	75	125	2 504	86,3	—
1923	9 670	717 842	8 507	39	5	—	18	—	72	73	145	3 064	84,0	—
1924	15 030	1 583 492	13 422	71	22	—	28	—	107	142	249	4 198	84,4	—
1925	35 179	4 949 661	55 185	521	287	—	60	—	142	182	324	18 634	89,7	—
1926	37 222	6 141 479	56 268	758	188	20 408	72	5,71	168	248	416	42 184	95,2	21,68
1927	49 898	9 208 029	102 681	1 669	274	26 209	92	5,20	194	344	538	26 659	89,6	14,97
1928	61 719	10 217 528	111 115	2 054	318	35 974	99	ca. 5,—	165	—	—	26 936	91,9	ca. 12 ?

*)Am gleichen Tag durchgeführte Reisen

Tabelle II
Anzahl der Flugzeuge 1928

Land	Einwohner	Flugzeuge
Deutschland (nur Verkehrs- u. Sportflugzeuge)	63 363 000	450
Tschechoslowakei	13 613 000	550
Polen	27 193 000	600
Spanien	21 390 000	700
Italien	39 756 000	1 500
England	42 769 000	2 100
Frankreich	40 229 000	3 500
Vereinigte Staaten	98 000 000	10 000

Tabelle III
Beförderungstarife je Flug-km 1928 in RM

Land	Personen	Fracht	Post
Deutschland	2,40	1,44	4,50
England	2,80	1,55	6,21
Vereinigte Staaten	4,41	5,00	14,88

Tabelle IV
Vergleichsergebnisse verschiedener Länder im Luftverkehr 1926

Länder	Deutschland	England	Frankreich 4 Gesellschaften				Vereinigte Staaten von Amerika
	Lufthansa	Imp. tirways	Goe. gen.	tir Union	Comp. intern.	Comp. gen.	13 Gesellschaften
Vorhandene Flugzeuge	120	20	20	38	65	165	238
Geflogene km	6 140 000	1 172 768	392 061	894 037	1 451 930	2 469 329	—
desgl. pro Flugzeug	51 166	58 638	19 603	23 527	22 373	14 965	—
Mittl. Tragfähigkeit pro Flugzeug kg	5,00	8,00	755	867	325	397	520
Selbstkosten pro geflogene km	3,30	4,00	2,45	3,86	2,77	2,26	—
Selbstkosten pro Tonnen-km RM.	6,60	5,00	3,72	4,45	8,52	5,66	6,15
Unkosten-Prozente der Gesamtaufwendung	8 %	?	15 %	22 %	14 %	7 %	—
Streckenbeihilfe pro geflogene km in RM	2,31	2,34	1,76	2,10	2,47	1,74	1,18
Streckenbeihilfe in Prozenten der Gesamtaufwendung	70 %	58 %	72 %	54 %	81 %	77 %	37 %
Einnahmen aus:							
a. Passagierverkehr	76 %	?	a. u. b. 98 %	a. u. b. 98,8 %	a. u. b. 97 %	a. u. b. 21 %	—
b. Frachtverkehr	5 %	?					—
c. Postverkehr	19 %	?	c. 2 %	1,2 %	3 %	79 %	—
Einnahmen für ein Flug-km in RM							
1. Staatliche Beihilfen	2,34 = 70 %	2,46 = 39 %		2,20 = 68 %			1,18 = 37 %
2. Sonstige Einnahmen	0,53 = 16,7 %	0,19 = 4 %		0,58 = 18 %			0,55 = 17 %
3. Verkehrseinnahmen	0,48 = 14,3 %	1,55 = 37 %		0,47 = 14,5 %			1,47 = 46 %