

B.Z. Mittag

Der Dank

Schaff des Herk.

HORCH 8

Der erfolgreichste Wagen der letzten Jahre

weil keine Ingenieure — Spezialisten im Achtzylinderbau — jeden Fortschritt und jede Erfahrung nutzen, um das HORCH 8 vollkommen zu machen

B.Z. Mittag

Wilhelm II. über seine Wöhnen

Jahrtausend

ENOS

Drei Qualitätsfaktoren des HORCH 8

- Die berühmten Prüfmethoden des Zwickauer Werkes.
- Die ungemeine Konstruktion des HORCH 8-Motors.
- Die einzigartige Gestaltung Karosserie-Ausstattung.

Inserate

PROF. ERNST BÖHM

Advertisements

HORCH
FÜHRTE

Vor Jahren nahmen wir als erste deutsche Firma den Serienbau des ACHTZYLINDERS auf. Die Entwicklung hat uns in vollem Maße reich gegeben. Die Automobilausstellungen des Jahres 1928 stießen ...

IM ZEICHEN DES ACHTZYLINDERS

Der Achtzylinder-Motor ist für uns ein längst gemeisteertes Problem. Unsere Erfahrung ist unser Vorsprung. Wir werden die beherrschende Stellung in der Klasse der grossen Wagen nicht mehr verlieren. Unsere Ingenieure sind frei für neue Fortschritte. Sie konzentrieren sich jetzt auf **LEISTUNG SICHERHEIT SCHÖNHEIT**

Auf der Ausstellung zeigen wir HORCH 8 mit folgenden Neuerungen:

- 4 Liter Motor, Effektivleistung 80 PS.
- Nichtspitzerndes Sicherheitsglas.
- Eindrucksabschirmung, hydraulische Stoßdämpfer
- Sicherweise Verdrehung aller blanken Teile.

HORCH 4 Liter 80 PS. HORCH 3½ Liter 65 PS

HORCH
WIRD WEITER FÜHREN

B.Z. Mittag

Beginn der Berliner Festspiele

Dr. Scholl
der Berliner Bühne

Angen zeden

Hobby

Saugluftbremse
HORCH 8

Die Horchwerke starten jeden ihrer Wagen mit der Dewandre-Saugluftbremse aus, einem Bremssystem, das durch seine Konstruktion doppelte Brems sicherheit gewährleistet.