

Entwurf
GEORGE BUTLER
 J. Walter Thompson Comp.

**CADILLAC
 LA SALLE**

Leser nicht, sondern sich die geschickliche Präsentation einer LaSalle in diesen Tagen vorzuführen. Man sieht, die Linie der LaSalle ist ein Beispiel für die Schönheit, die durch die Kunst der LaSalle erreicht ist. Diese Linie zeigt sich in der LaSalle, die die Schönheit der LaSalle in der LaSalle zeigt. Die LaSalle ist ein Beispiel für die Schönheit, die durch die Kunst der LaSalle erreicht ist. Die LaSalle ist ein Beispiel für die Schönheit, die durch die Kunst der LaSalle erreicht ist.

ERZEUGNISSE DER GENERAL MOTORS

Das Wesentliche des neuen **BUICK 8** liegt unter der Motorhaube

Das der 1931er Buick ein 8-Zylinder wurde, ist nur eine der vielen wichtigen Neuerungen, die zum Teil speziell für ihn entwickelt wurden und in keinem anderen Wagen seiner Preisklasse zu finden sind.

Ein auch mit dem 8-Zylinder Motor Höchstleistungen bei sparsamem Brennstoffverbrauch zu erzielen, wurde das besondere Prinzip der längeren Ventile herbeigeführt. Das neuartige, in Verbindung mit dem Kältesystem arbeitende Ölwanneventil sorgt für eine gleichmäßige Schmierung des Motors.

In den großen Modellen gestützt das bisher nur im Cadillac LaSalle erprobte Sechsen-Schaltgetriebe vollkommen luft- und geräuscharm. Ein Schalldämpfer im Luftstrom bewirkt das große Wagen ein ständiges Ausgeglichenheit. Entsprechend den gesteigerten Leistungen wurden die Bremsen wesentlich verstärkt, sie verhängen dem Fahrer absolute Sicherheit.

All diese Verbesserungen und Neuerungen haben in 14-tägigen härtesten Prüfungen ihre Zweckmäßigkeit bewiesen.

Für die Kaufinteressenten von echtem Geschmack, die auch äußerlich dem Buick 8 die Führung in seiner Preisklasse sichern.

Fahren Sie ihn selbst. Unsere zuständigen Buick Händler sind gern bereit, Ihnen auf alles für Sie wichtigste Probefahrer Gelegenheit zu geben, die hervorragenden Fahreigenschaften und den unverwundlichen Komfort des neuen Buick 8 kennen zu lernen.

Nehmen Sie die Vorteile wahr, die Ihnen für die Finanzierung die Zahlungsbedingungen für die Erhaltung der Leistungen der auf der ganzen Welt bekannte Buick Service bietet.

**ERZEUGNISSE DER
 GENERAL MOTORS**

Vier weitere Proben des Thompson-Reklamestils. Die graphische Form ist auch hier wieder sehr interessant. Was ganz allgemein in Deutschland noch nicht recht glücken will, sind die Reklamentexte. Sie sind noch etwas zu schmutzig, die Verkaufspappe etwas zu pathetisch. Aber auch das wird noch besser werden.

Entwurf
GEORGE BUTLER
 Gezeichnet von Reynaldo Luza, Paris