

BÖHM-MIRO, BERLIN

Drei Faltprospekte, die durch ihre originelle Falzungsphasen bei der Entfaltung immer neue Aufmerksamkeit erregen

T4 500 ccm

T4 500 ccm

T4 500 ccm

K-SCHNELL

TÄT UND AUSSTATTUNG

Preis ab Werk Mk. 1175,- netto

EINE SPITZENLEISTUNG DER TRIUMPH WERKE NÜRNBERG A.-G.

Motor:	Triumph-Vierzylinder mit Dreiventil und Leichtventiltrieb, 80 mm Bohrung, 80 mm Hubhöhe, - 484 ccm, Leistung von der Drehzahl 16 PS	Tank:	11,00 Liter, Aluminium-Behälter mit Schwenklappen, Fassungsvermögen 10, Liter Benzin, 1,0 Liter Öl, getrennte Ventile
Getriebe:	Triumph-Dringelgetriebe mit der neuen besseren Tandem-Übertragung auf Dreigang-Wellen, mechanische Schaltvorrichtung, Vollschmerzschaltung mit 5 Nockengetriebe, Auswahlschalter, 17,5 Liter Öl, 17,5 Liter Öl	Sattel:	Original-Willich-Sattel, Polster-Typ
Städigung:	Halbe Feder mit 100% geschichtete Federung, Federwerk, um die Lenkung aus der Hand- und Federung anzuheben	Räder:	Sattel-schlechte Felgenreifen, 2 1/2 Liter Öl, 17,5 Liter Öl, 17,5 Liter Öl
Federwerk:	Wagenfeder mit Doppelfederwerk, wie bei allen Triumph-Motoren aus Stahl, nach dem Bisherigen, kein gelbes, mit Nylon für Schwinge	Wang:	Schwenk-Zentri-Druckverstellung nach dem neuesten Stand, Ölwanne, mit Handverstellung, reguliert, anpassbar
Steuerung:	Mit der Hand verstellbare Steuergriffe, neue Steuergriffe, in der Hand verstellbar, Halterung aus Aluminium, Ölwanne, nach dem neuesten Stand, auf Zug verstellbar, Ölwanne	Kraftübertragung:	Halbeschleife, Achswelle, von Motor zum Getriebe mit Nockentrieb, mechanisch, nach dem neuesten Stand
Lenker:	Verstellbar und abnehmbar Ölwanne	Reifen:	17,5 Liter Öl, 17,5 Liter Öl, 17,5 Liter Öl
Nocken:	Halbeschleife mit Steuergriff, Ölwanne, nach dem neuesten Stand, auf Zug verstellbar, Ölwanne	Ausstattung:	Halbeschleife, Ölwanne, 2 Nockengetriebe, nach dem neuesten Stand, auf Zug verstellbar, Ölwanne
Druckverstellung:	Vor- und Nachdruck-Verstellung, Ölwanne, nach dem neuesten Stand, auf Zug verstellbar, Ölwanne	Stützschrauben:	Halbeschleife, Ölwanne, 2 Nockengetriebe, nach dem neuesten Stand, auf Zug verstellbar, Ölwanne