

der Elektromotor nicht nur andere Antriebsmaschinen verdrängt, sondern darüber hinaus ständig neue Möglichkeiten zur Verbesserung der Arbeitsweise eröffnet. — Ferner bietet die Elektrowärmeanwendung zu industriellen und handwerklichen Zwecken Entwicklungsmöglichkeiten, deren Umfang heute noch nicht zu übersehen ist. Die Tatsache, daß selbst in den Krisenjahren die Umstellung auf Elektrowärme anhaltende Fortschritte verzeichnen konnte, läßt vermuten, daß von hier aus die gesamte Elektrizitätswirtschaft einen neuen großen Auftrieb erfahren wird.

Verkehr: Vom Streckennetz der Reichsbahn sind gegenwärtig erst 3 Proz. auf elektrischen Betrieb umgestellt. Nach Fertigstellung der im Bau befindlichen Strecken wird der Anteil auf 4 Proz. gewachsen sein. Nachdem der weitaus größte Teil des städtischen Personenverkehrs schon seit langen Jahren durch elektrische Straßen- und Schnellbahnen bewältigt wird, bietet jetzt der schienenlose Elektrobus (Obbus), der sich insbesondere in England innerhalb des letzten Jahrzehnts rasch verbreitet hat, neue Möglichkeiten, den Elektrizitätsverbrauch zu Verkehrszwecken zu steigern.

**Besitzverhältnisse bei den öffentlichen Elektrizitätswerken Deutschlands (1930)**

Besitzende Gruppe	Zahl der Werke	Stromerzeugung (Mrd. kWh)
Reich .....	7	2 246,6
Reichsbahn .....	54	256,2
Länder .....	25	1 470,8
Provinzen .....	8	50,7
Kreise .....	23	54,7
Gemeinden .....	586	3 296,1
Mehrere öffentliche Körperschaften .....	102	2 227,7
Gemischtwirtschaftliche Gesellschaften .....	165	4 617,8
Rein private Gesellschaften .....	617	1 690,9
<b>Insgesamt</b>	<b>1587</b>	<b>15 911,5</b>

**Gebietsmäßige Verteilung der deutschen Elektrizitätswerke 1932 (einschließlich der betriebseigenen Anlagen)**

Gebietsgruppe	Fläche in 1000 km <sup>2</sup>	Einwohnerzahl in Mill.	Leistungsfähigkeit in 1000 kW	Stromerzeugung Mill. kWh
Westdeutschland . Bayern einschl. Pfalz .....	104,4	21,88	4 987	9 561
Niedersachsen .....	76,0	7,73	1 240	2 711
Sachsen-Thüringen .....	66,6	7,98	1 098	1 616
Mittel-Norddeutschland . Schlesien .....	26,8	6,88	1 145	1 982
Ostpreußen .....	121,8	13,80	3 592	6 036
Deutschland insges.	36,3	4,72	685	1 296
	37,0	2,36	130	258
<b>Deutschland insges.</b>	<b>468,9</b>	<b>65,35</b>	<b>12 877</b>	<b>23 460</b>

**Kennziffern zur Elektrizitätswirtschaftlichen Struktur 1932 (Verhältniszahlen)**

Gebiet	Einwohnerzahl je qkm	Leistungsfähigkeit kW je qkm	Stromerzeugung kWh je Einwohner	Anteil an der deutschen Volkszahl in %	Anteil an der deutschen Stromerzeugung in %
Westdeutschland .....	210	49	437	33	41
Bayern einschl. Pfalz .....	102	16	351	19	12
Niedersachsen .....	120	17	203	12	7
Sachsen-Thüringen .....	257	43	258	11	8
Mittel-Norddeutschland .....	113	29	438	21	25
Schlesien .....	130	19	275	7	6
Ostpreußen .....	64	4	109	4	1
<b>Deutschland insgesamt</b>	<b>139</b>	<b>28</b>	<b>359</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

**Deutscher Elektrizitätsaußenhandel (in Mill. kWh)**

Jahr	Ausfuhr	Einfuhr
1926	120	206
1927	176	254
1928	181	293
1929	178	398
1930	136	605
1931	133	674
1932	144	578

**Entwicklung der gesamten deutschen Elektrizitätswirtschaft (nach der amtlichen Statistik)**

Jahr	Installierte Leistung in Mill. kW			Erzeugung in Milliarden kWh		
	Sämtliche Anlagen	Betriebs-eigene Anlagen	öffentliche Werke	Sämtliche Anlagen	Betriebs-eigene Anlagen	öffentliche Werke
1925	8,8	4,4	4,4	20,3	10,4	9,9
1927	10,2	4,5	5,7	25,1	12,8	12,3
1929	12,4	4,9	7,5	30,7	14,3	16,4
1930	13,1	5,2	7,9	28,9	13,0	15,9
1931	13,0	5,0	8,0	25,8	11,4	14,4
1932	12,9	4,9	8,0	23,5	10,1	13,4
1933*)	12,8	4,8	8,0	25,8	11,2	14,6

\*) geschätzt

**Deutscher Stromverbrauch nach Verbrauchergruppen (in Milliarden kWh)**

Verbrauchergruppe	1925	1930
Industrie und Handwerk .....	14,69	21,06
Landwirtschaft .....	0,46	0,66
Bahnen .....	1,00	1,50
Öffentliche Beleuchtung .....	1,67	0,19
Kleinverbraucher .....	1,67	2,88

**Abnehmerzahl der öffentlichen Werke in 1000**

Verbrauchergruppe	Zahl der Abnehmer	
	1929	1932
Großverbraucher .....	44,2	48,8
Städtische Kleinverbraucher .....	6844,6	7957,8
Ländliche Kleinverbraucher .....	2856,5	3036,7
Öffentliche Beleuchtung*) .....	420,1	471,1
Elektrische Bahnen .....	0,2	0,2

\*) Zahl der Brennstellen

**Der Vormarsch des Elektromotors**

	1907	1925
Gesamte Antriebsleistung (Mill. PS)	7,75	18,12
Anteil der Elektromotoren .....	19,5 %	65,5 %