



Schwere wie die norddeutsche Seibe ist der Kohlenstoff, den die Boden liefert. Das schmutzige braune Rohöl ist es, wie es aus dem Boden kommt, unverwendbar für jeden technischen Zweck. Es bedarf sorgfältiger, gewissenhafter Verarbeitung, um aus dem Rohöl das Fertigprodukt zu schaffen, welches die modernen Hochleistungsmaschinen der Industrie und besonders die modernen Kraftwagen-Motoren für ihre Schmierung benötigen. Die Deutsche Vacuum Oil Aktiengesellschaft unterhält einen Stab von Chemikern und Ingenieuren, zu deren Aufgabekreis es gehört, alle technischen und fabrikanerischen Maßnahmen zu treffen, die bei Verarbeitung von deutschem Rohöl auf hochstehende Qualitäts-Schmieröle hinarbeiten müssen. Die Herstellung z. B. eines hochwertigen Autoöles wie es das rein deutsche Varioöl Mobilöl 2.5 darstellt, ist nichts weniger als einfach. Eine Reihe außerordentlich arbeitssamer Durchläufe durch das

Rechtshaus in der Nähe des Vakuumschmelzwerkes in der Kalkbrennerei, das die für die Raffinerie bestimmten Rohstoffe aufnimmt.

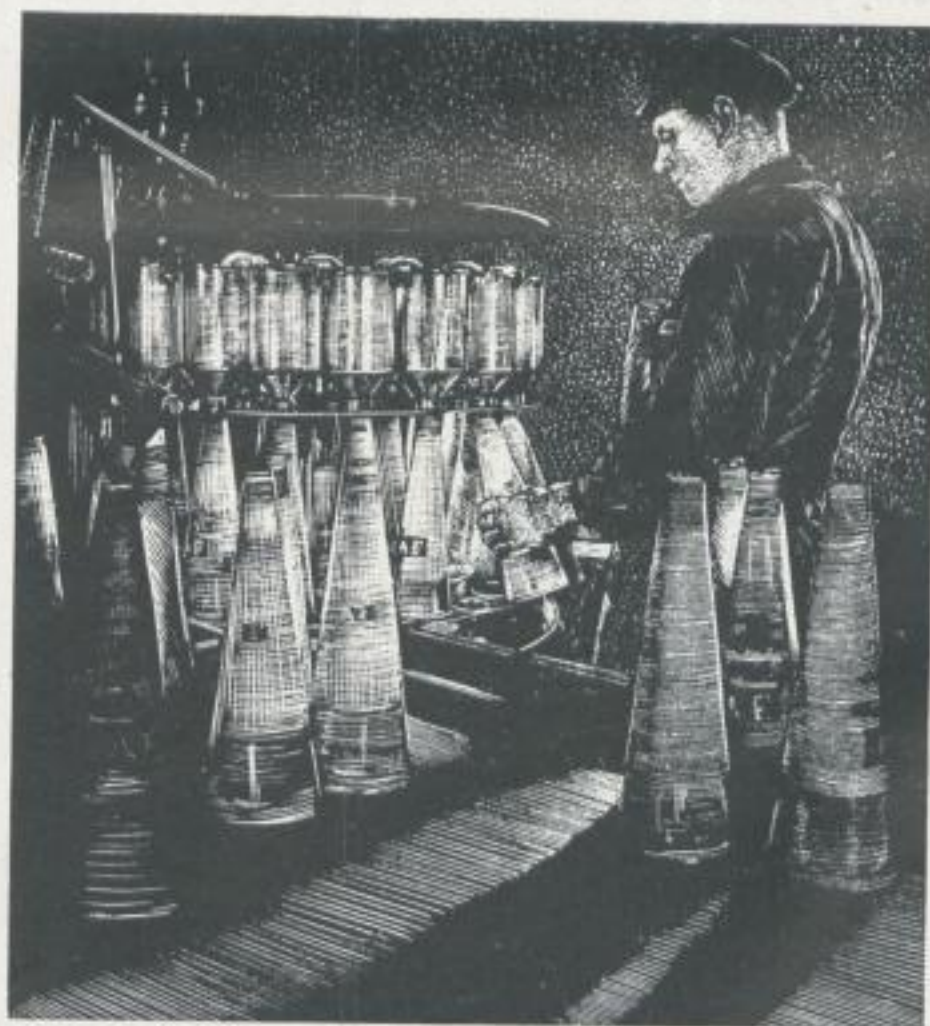
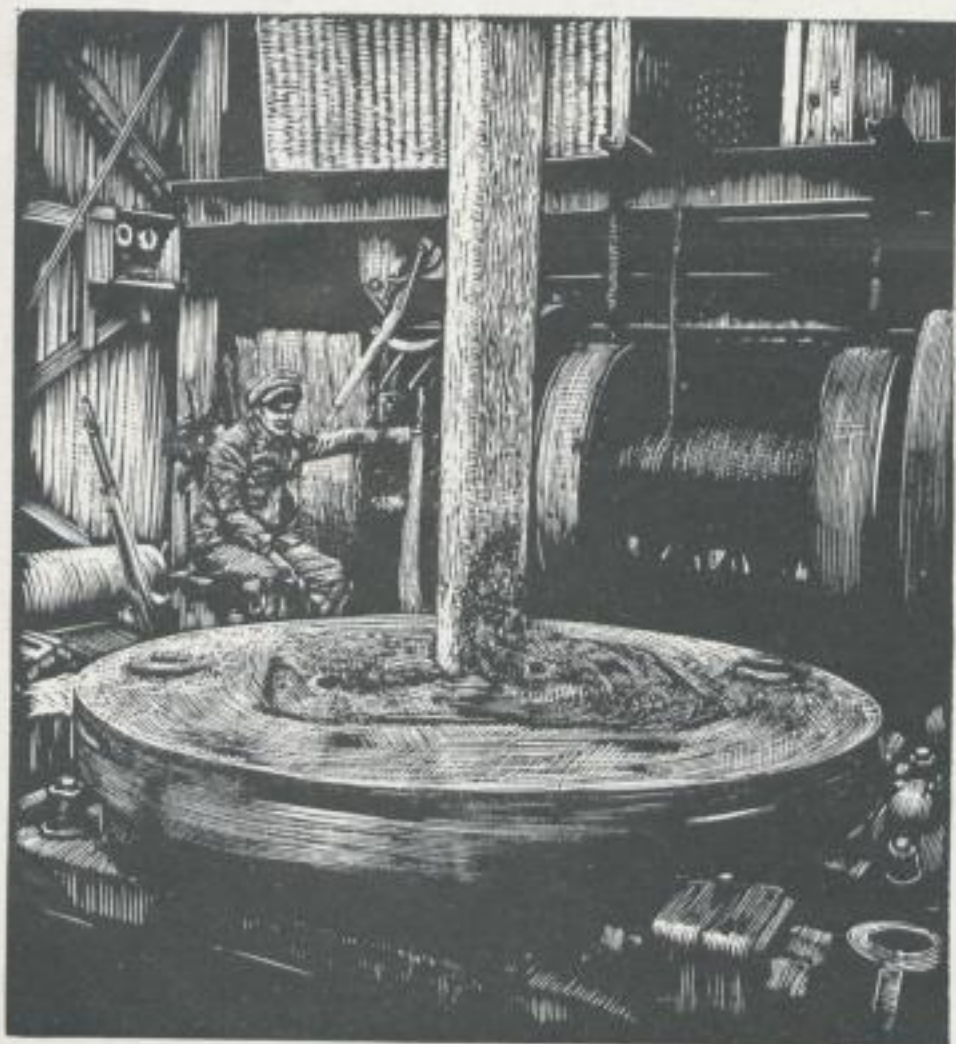
Rohöl, bis es in seiner letzten, veredelten Beschaffenheit zum Verkauf gelangt.

In der Köhren-Destillationsanlage wird das Rohöl in kontinuierlicher Arbeitsweise einer Behandlung unterworfen, die in den gewonnenen Destillaten die für die Schmierwirkung ausschlaggebenden Eigenschaften des Öles erhält.

Durch die Behandlung in der anschließenden Raffination werden dem Öl schädliche Bestandteile entzogen und die guten Eigenschaften gegeben, die der Verbraucher von ihm fordert.



Die Kalkbrennerei in der Nähe des Vakuumschmelzwerkes, die für die Raffinerie bestimmt.



W. M A S J U T I N

Illustrationen aus der Broschüre:
„Deutsches Öl aus deutscher Erde“

Illustrations from the brochure:
“German Oil from German Soil”

