



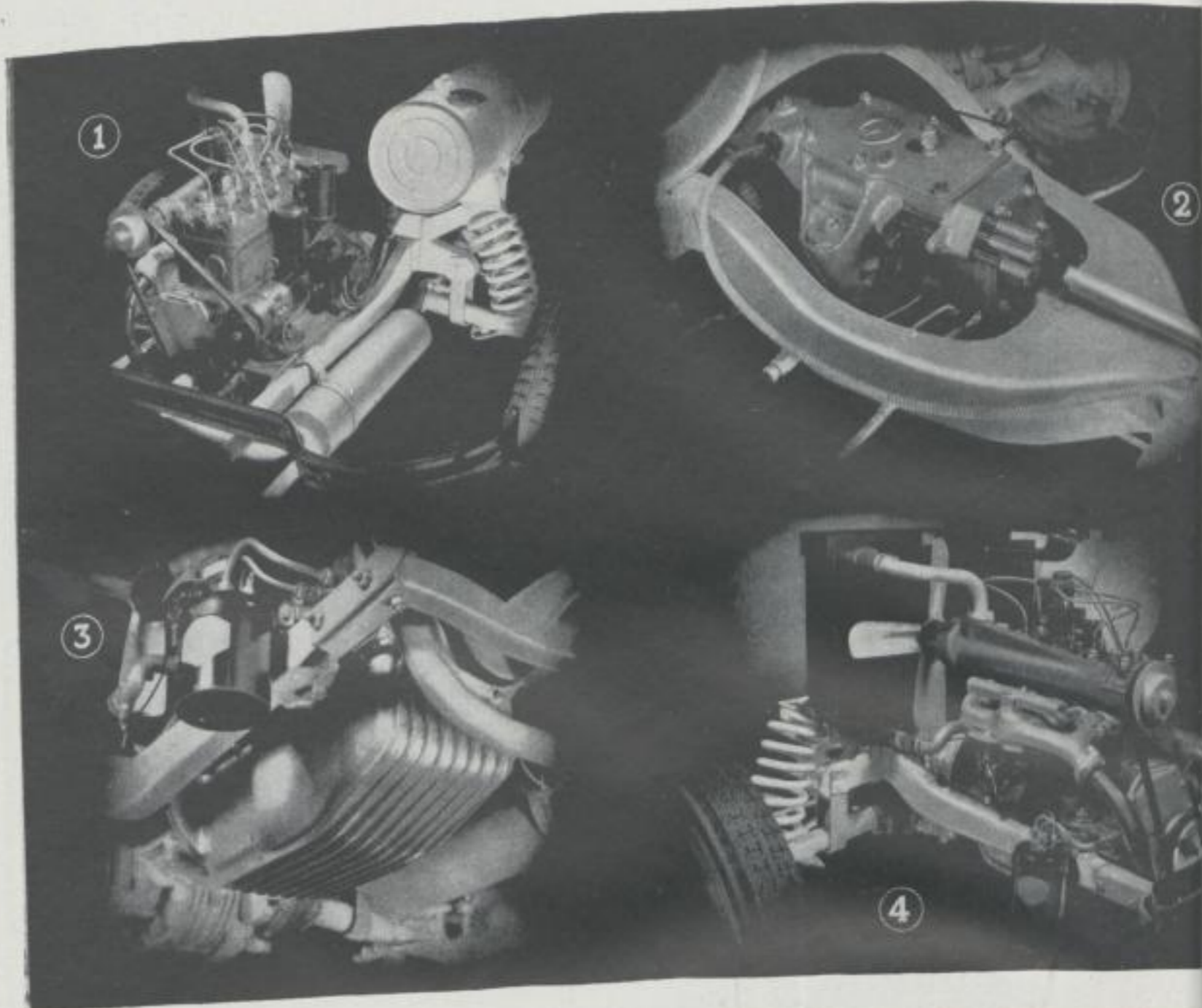
WERBEBROSCHÜREN DER  
ADVERTISING BOOKLETS

DAIMLER-

Überzeugend und klar, das Wesentliche der Verkaufsmomente eindrucksvoll und repräsentativ betonend — das ist der Grundzug, der durch alle Werbemittel der ältesten Automobilfabrik der Welt geht

Entwurf

TIBOR RÉZ  
und  
SIEGFRIED  
SEHER



MERCEDES-BENZ-Hackmotorwagens Typ 130, welche die reichhaltige und sorgfältige Ausrüstung dieses Wagens beweisen. Zwischen den beiden vorderen Sitzen befindet sich eine außerordentlich bequem erreichbare Schaltkastenplatte. Auf dieser ist der Ganghebel, der Knopf des elektrischen Anlasses, der Lichtschalter und der besonders wichtige Sicherungskasten für die Sicherungen der Lichtanlage angeordnet. Letztere sind somit während der Fahrt auswechselbar. Die Abblendung des Scheinwerfers geschieht durch einen Fußdruck auf einen am Boden befindlichen Knopf. Rechts neben dem Ganghebel liegt der bestellbare Griff der Handbremse, die direkt auf die Hinterräder wirkt. Links vorn befinden sich die Pedale für Kupplung, Vordradbremse und Gas. Das vierstrebige Steuerrod ist mit Hartgummi übersogen und besonders elegant profiliert. Ein Hopfenring ermöglicht bequemes Signalgeben in jeder Steuerrodstellung, ohne daß die Hand vom Lenkrad genommen zu werden braucht. An der Steuerzule befindet sich ein auf Steuerung und Zündung zugleich wirkendes Diabatahl-Sicherungschloß,



TYP 130

das wohl die zuverlässigste Sicherung gegen unbedachte Ingangsetzung des Wagens bedeutet. Das Armaturenbrett ist mit Tachometer und Kilometerzähler, Öldruckuhr, Ladekontrolllampe, Knopf für Instrumentenbeleuchtung, Schalthebel für Nebellampe und einem Aschenbecher nebst elektrischem Zigarettenanzünder besetzt. Ein rechtsseitig angeordnetes Kästchen dient der Aufnahme kleiner Fahrmaterialien. Reservorrad und Werkzeug ruhen unter der vorderen Wagenhaube. Nicht zu vergessen die Zentralschmierung; ein Druck auf den Knopf und sämtliche Schmierstellen werden gleichmäßig mit dem nötigen Quantum von Schmieröl versorgt. Die wertvollen Betriebserfahrungen von über 10000 gelieferten MERCEDES-BENZ-Schwingschwagen, eine große Zahl grundlegender Patente und das Ergebnis einer 50jährigen Praxis im Bau leistungsüberlegener Automobile sind die Grundlagen auch für die Konstruktion und Ausstattung dieses neuen MERCEDES-BENZ gewissermaßen. Das Ergebnis ist ein in allen Teilen ausgereifter, glücklich erprobter und preiswerter Wagen.

- ① Das linke Vorderrad mit Bremsstrommel, Bremsleitung und Steuerungslenkschutz.
- ② Schaltkasten mit Ganghebel, Handbremshebel, Lichtschalter, Anlaßknopf, Startheif, Sicherungen.
- ③ Die Spiralfeder des rechten Hinterrads und das vor dem Motor liegende Übersetzungsgetriebe.
- ④ Nach rechts eingeschlagene Lenkung (Gelenkschutz rechts ausgezogen, links zusammengeklappt).