



als Schwingschen ausgebildet ist, können also alle vier Laufäder eine von einander völlig unabhängige Stellung einnehmen und sich den Bodunnebenheiten in jeder Weise individuell anpassen. Die vorzüglichen Fahreigenschaften des MERCEDES-BENZ-Heckmotorwagens Typ 130 ergaben sich aber nicht nur aus der Anwendung eines kräftigen Motors, des Schnellganggetriebes und der Schwingschen, sondern auch aus der direkten Lenkung, die eine außerordentlich leichte Steuerung des Fahrzeuges bei jedem Tempo ermöglicht. Dem Sicherheitsfaktor wurde durch tiefe Schwerepunktlage des ganzen Wagens, breite Spur und eine spielend leicht bedienbare hydraulische Öldruckbremse besonders gedient.

Die Ausstattung des Motors darf als ganz besonders reichhaltig bezeichnet werden. Er ist wassergekühlt, wobei der Kühlerblock vor dem Motor innerhalb des Wagenhecks geschützt untergebracht ist. Ein Ventilator saugt durch zwei Windkanäle die Kühlluft von außen an und schiebt sie in Verbindung mit dem im Zylinderkopf angeord-

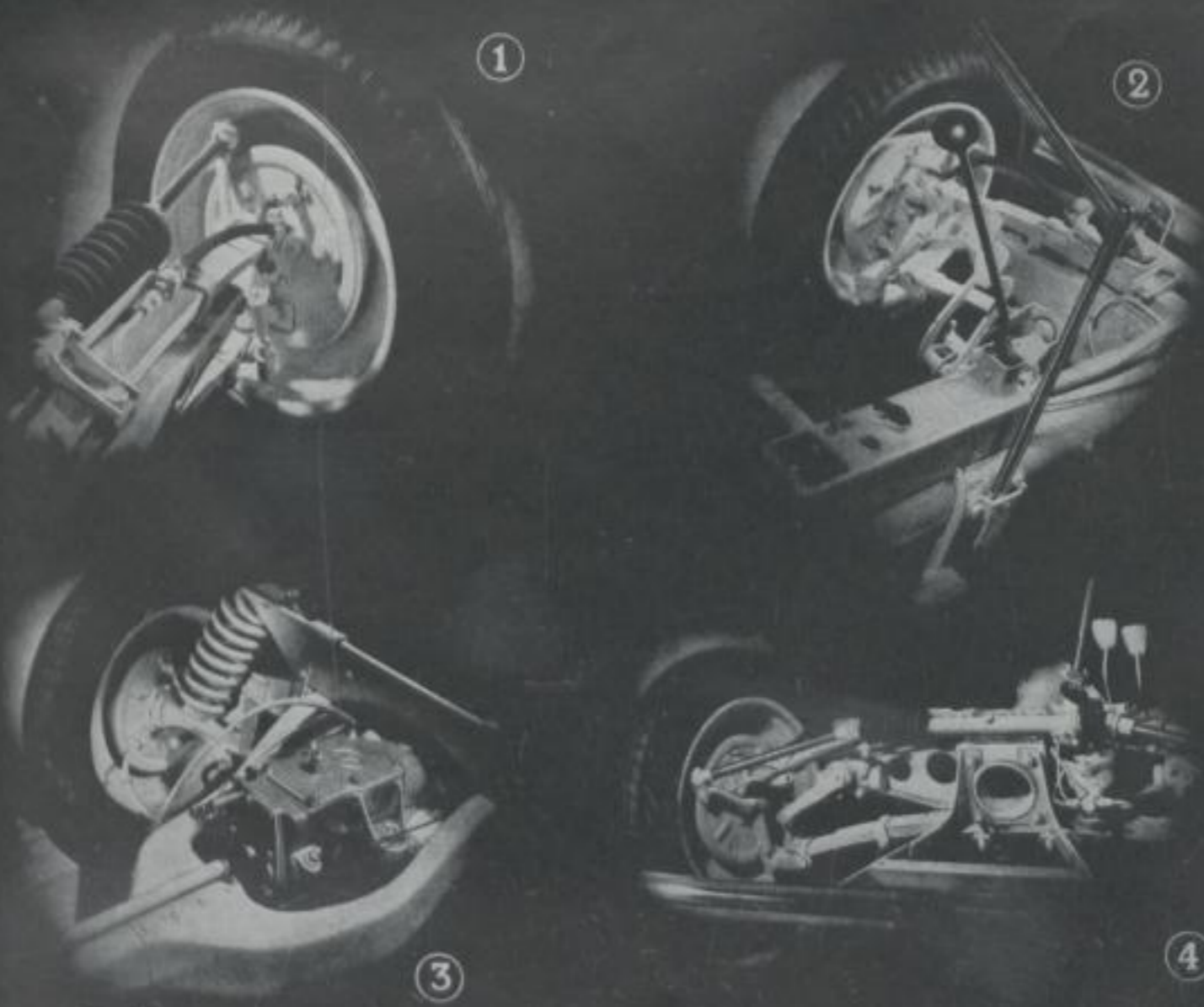


TYP 130

neten Kühlwasserpumpe eine absolut einwandfreie Kühlung des Motors auch bei heißem Wetter oder längerer Bergfahrt. Die Schmierung erfolgt durch eine Zahnradpumpe, die das Öl an alle Schmierstellen des Motors drückt. Das rückfließende Öl sammelt sich in der aus Leichtmetall gegossenen Motorwanne, die zwecks günstigerer Wärmeableitung mit neun Kühlrippen versehen ist. Ein Ölreiniger hält alle Fremdkörper vom Umlauf fern und sichert dadurch die dauernde Reinheit des Schmieröls. Der von außen leicht zugängliche Solex-Vergaser ist an ein ölbenetztes Luftfilter angeschlossen, das in der Karoseriwand eingebaut, zugleich der Dämpfung des Ansaugluft-Geräusches dient. Saugrohrheizung, spannungsregulierende Lichtmaschine, eine 6-Volt-Batterie, ein groß dimensionierter Auspuffschalldämpfer, automatische Startvorrichtung am Vergaser, Einschaltentrockenplattenkupplung, Bosch-Batteriezündung mit selbsttätiger Zündmomentverstellung und eine Frischluft-Heizungsanlage mit Verteiler-Ventil sind einige weitere Kennzeichen des

- ① Der Motorblock mit dem Auspuffschalldämpfer und Betriebsstofftank.
- ② Das mit drei Vornähtgängen, Schnellgang und Rückwärtsgang versehene Getriebe.
- ③ Blick von unten gegen die mit neun Kühlrippen versehene Motorölwanne und Ölreiniger.
- ④ Der Motorblock von der linken Seite mit Kühler und Vierflügel-Ventilator.

Convincing and clear, the essential sales features impressively and fittingly stressed—these are the chief characteristics of the publicity of the oldest motor-car works in the world



Design

TIBOR RÉZ
and
SIEGFRIED
SEHER