



MERCEDES-BENZ „TYP 500“ MIT KOMPRESSOR

6-Zylinder, Kompressor, mit 200 PS, Achsverbreitungen auf Wunsch, Abschließung, Extrastützrahmen, Überhöhen-Verstellvorrichtung

(Small text describing technical details of the car's chassis and suspension system.)

WERBEBROSCHÜREN DER DAIMLER ADVERTISING BOOKLETS

Ein 2-4-sitziger, besonders schnittiger Sport-Roadster, ein für Touren- und Sportzwecke gleichwohl geeigneter, bequemer 4-sitziger offener Tourenwagen, ein 2-sitziges Cabriolet „A“ (2 Fenster), das 4-sitzige Cabriolet „B“ (4 Fenster), ein 4-sitziges Cabriolet „C“ (2 Fenster), eine formschöne 4-5-sitzige Innensteuer-Limousine (4 Fenster), sowie die unter dem Namen „Autobahn-Kurierwagen“ bekanntgewordene Stromlinien-Limousine (4 Fenster).

Was den MERCEDES-BENZ-Wagen über die Qualität seiner technischen Ausstattung und Schönheit der Karosserie hinaus einen besonderen Wert gibt, ist der jedem MERCEDES-BENZ-Kunden zur Verfügung stehende Kundendienst, dessen Organisation auch Käufern des MERCEDES-BENZ Kompressor-„Typ 500“ mit Rat und Tat zur Seite steht. Besteingerichtete Werkstätten, besonders geschultes Personal und Original-Ersatz- und Zubehörteile machen diesen ältesten Kundendienst der Welt zu einer bei der MERCEDES-BENZ-Kundschaft außerordentlich beliebten Einrichtung. Lassen Sie sich bei einer MERCEDES-BENZ-Vertretung die Einzelheiten des MERCEDES-BENZ Kompressor-„Typ 500“ näher erläutern, prüfen Sie bei einer Probefahrt das, was Ihnen dieser Katalog in Wort und Bild andeutete. Sie werden feststellen, daß ihre eigenen Erwartungen, daß diese Worte übertroffen werden!

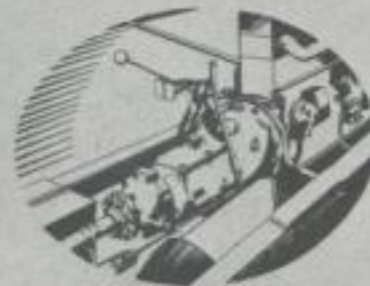
Entwurf
TIBOR RÉZ
und
SIEGFRIED
SEHER



Federnd-Abfederung

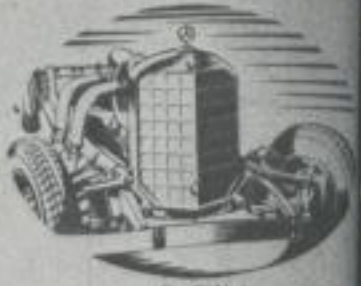


Hinterrad-Abfederung

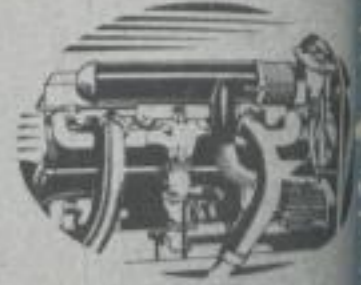


Schaltorg-Gehäuse

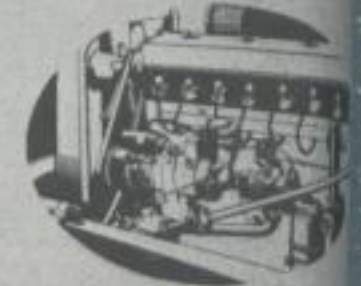
REIFEN: Verschiedene Fabrikate nach Wahl, Größe 6,5-17 Ballon. **KRAFTSTOFFTANK:** am Rahmentende. Kraftstoffpumpe durch Benzinpumpe mit Spezialvorrichtung für Kompressorbetrieb. Tankinhalt 110 Liter einschließlich 6 Liter Reserve. Umstellbahn für Reservekraftstoff an der Spritzwand. **FAHRGESTELLSCHMIERUNG:** W. V.-Eindruckzentralerschmierung, während der Fahrt vom Fahrersitz aus durch Fußdruck bedienbar. **AUSPUFFTOPF:** mit eingebautem Vorschaltlopf, wickelbar im Fahrgestell liegend. Größte Geräuschlosigkeit ohne Kraftverlust. **SCHALTBRETT:** Fernfahrermesser, Öldruckmesser, Geschwindigkeitstast, Tourenzähler, Schalter für Licht und Zündung, Achttag-Uhr, elektrische Kraftstoffuhr, Knopf für Lenkeinstellung, Knopf für automatische Anfahrhilfe, Schalter für Fahrtrichtungsanzeiger, Kontakt für Abblendlampe. **ELEKTRISCHE AUSRÜSTUNG:** Spannungsregulierende 12-Volt-Bosch-Lichtmaschine, Anlasser mit Druckknopfverriegelung, 60-Amp.-Std.-Batterie (12 Volt), Scheinwerfer, Stopplicht, Zündspule, Verteiler, zwei Scheinwerfer mit dreifach umschaltbarem Licht, Standlampen auf Kotflügeln, Nebellampe, Fußabblendknopf, Bosch-Spezialhorn, Signalring am Lenkrad, Innenbeleuchtung, elektrische Winker, doppelter elektrischer Scheibenwischer, Zigarettenanzünder. **SONSTIGE AUSRÜSTUNG:** Aschenbecher, Innentaschen, abschließbare Türen, einstellbare Windschutzscheibe, Gummimatte, Velourteppich, Dichtabklebung am Seitenrad (durch Verriegeln der Stennesschloß mit gleichzeitiger Zündstromunterbrechung), Spezialwagenheber, am Trittbrett ansetzbar und mühelos zu bedienen, Stülletagen vorn und hinten, zwei bereits Reserveverkleid. Zwei Innenköffer bei den Cabrioleten. Komplettes Werkzeug. - - - - - Änderungen vorbehalten



Das Kabrio



Das Vergaser-Kompressor



Das Motor mit Licht

Sole Representatives for the United States of America & Canada, 15 East 40th Street, New York City, USA