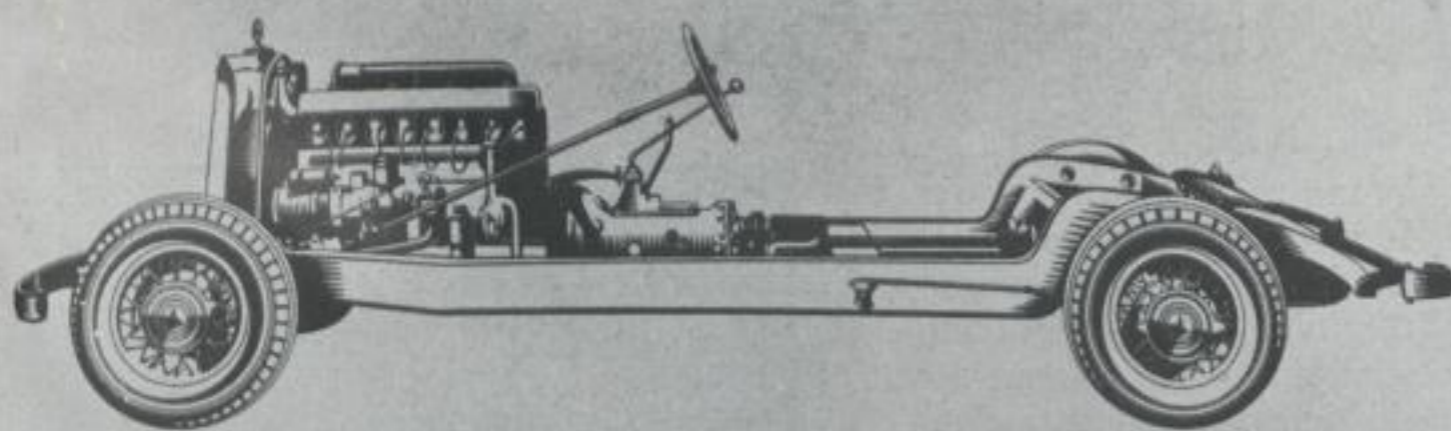


DAS CABRIOLET

Dieser Wagen bietet Personen auf schön gepolsterten Sitzen ausreichend Platz. Der Einstieg zu den hinteren Sitzen erfolgt durch einfaches Zurückklappen der Lehne der vorderen Sitze, die sich verstellen lassen. Der von außen zugängliche Kofferraum bietet Platz für zwei große Reisekoffer, welche mitgeliefert werden. Bei diesem Modell sind die beiden Reserveräder in den vorderen Kotflügeln untergebracht.



welche durch Ausführung in besonders breit geschwungenen Form eine besondere Lenienführung erhalten. Die ausstellbare Windschutzscheibe ist auch bei diesem Wagen mit elektrischem Doppelhebelmechanismus versehen. An den Türen befindet sich je ein Doppelgriff zum mühelosen Öffnen derselben auch von den hinteren Plätzen aus, sowie eine schön gepolsterte Armlehne für die Insassen der vorderen Plätze.



Das Chassis des MERCEDES-BENZ Kompressor-„Typ 500“

Diese Abbildung zeigt den Niederflerkastenrahmen des MERCEDES-BENZ Kompressor-„Typ 500“. Vorn der Spitzkühler, dahinter der 8-Zylinder-Reihenmotor. Über dem Zylinderkopf erkennt man den auf der anderen Seite liegenden Ansaugluft-Gezäuschlämper, der zugleich ölbenetztes Luftfilter ist. Vorn links am Motor die Lichtmaschine, hinter dem Motor das Dreigang-Schnellganggetriebe, dahinter die 12-Volt-Batterie. Am hinteren Ende des Rahmens befindet sich der 110-Liter fassende Kraftstofftank. Die Drahtspeichenräder sind mit Reifen der Größe 6,5-17 Ballon bereift.

Design

TIBOR RÉZ
and
SIEGFRIED
SEHER