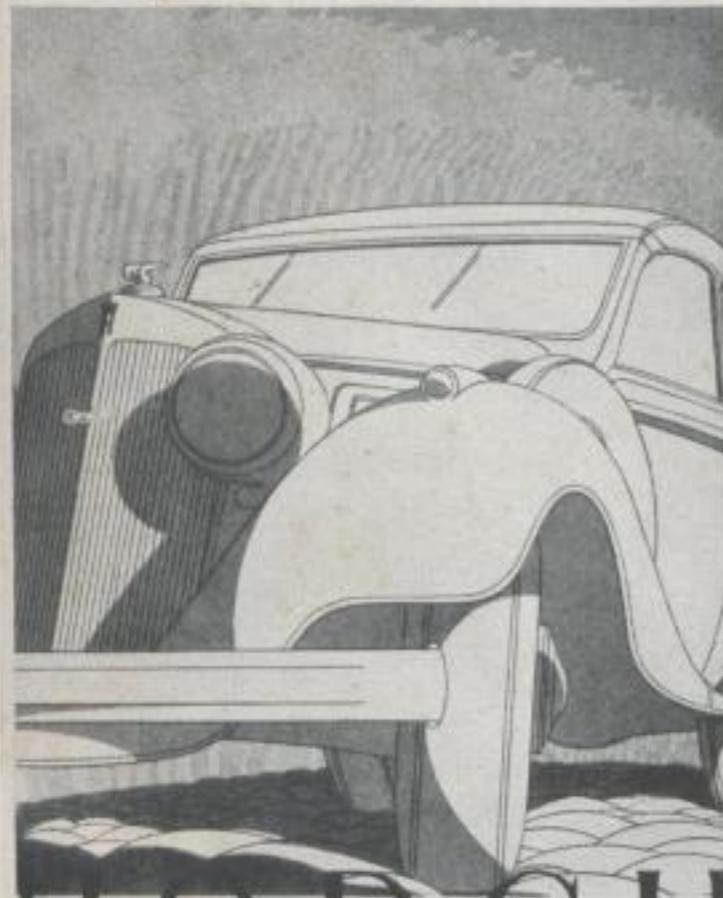


*Beherrschte Geschwindigkeit
unvergleichlicher Fahrkomfort*



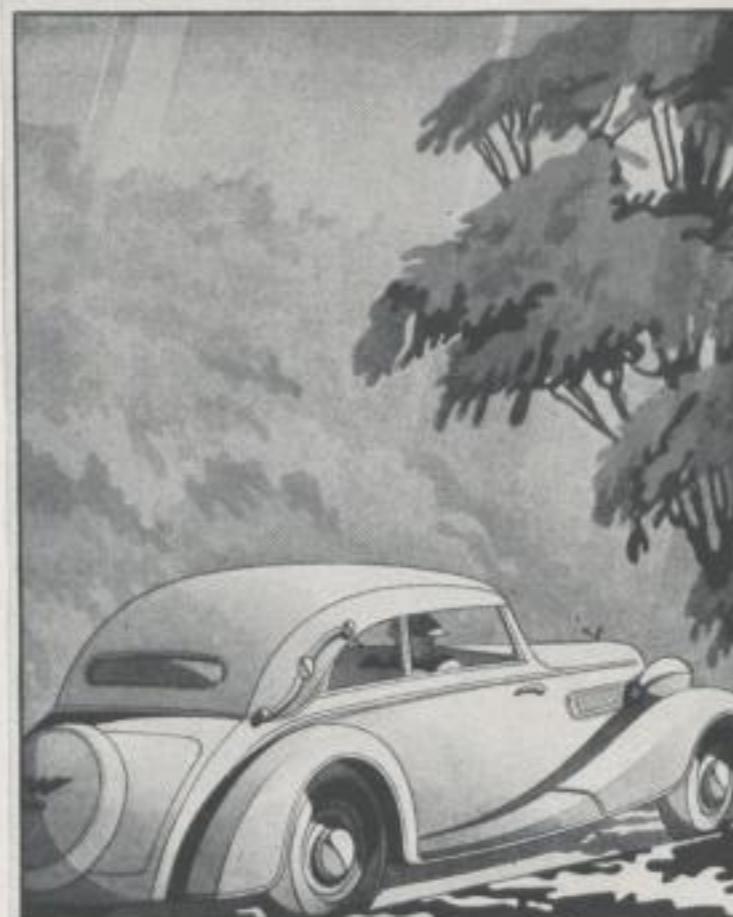
HORCH

bringt diesen hohen inneren Wert in der äußereren Formgebung vollendet zum Ausdruck. Kultur und Technik sind in diesem Spitzenerzeugnis der A U T O U N I O N in überzeugender Weise vereinigt.



Alle Modelle sofort lieferbar

Ein schönes Bild



ein wundervolles Äußere

dessen meisterhaft beherrschte Formgebung nur noch von dem inneren Wert dieses Wagens übertroffen wird.

WANDERER-WERTARBEIT genießt höchsten Ruf und hat in diesem Wagen ein Meisterwerk deutscher Technik geschaffen. Sportliches Temperament u. unbedingte Zuverlässigkeit; überragende Fahrleistungen und hohe Wirtschaftlichkeit, vorbildliche Formgebung und größte Bequemlichkeit sind hier in überzeugender Weise vereinigt.

WANDERER

DER DEUTSCHE MITTELSTARKE WAGEN



EIN ERZEUGNIS DER AUTO UNION



Ein Sinnbild

STEIGENDEN WOHLSTANDES

ist der stetig wachsende Abnehmerkreis dieses deutschen Großwagens, den so preiswürdig nur eine große modern eingerichtete Fabrik als Qualitätswagen von Weltruf herstellen kann

Horch

75 PS viertüriges Cabriolet · V-8-Zylinder, 4/5 Sitze
ALLE MODELLE SOFORT LIEFERBAR

DAS SPITZENERZEUGNIS DER
A U T O U N I O N

Zeichnung

Design

BERND REUTERS

parents who, on principle, only speak about their own children, whose defects or lack of education seem much more interesting than the finest performances of other children. The whole cerulean moonlight romance of nearly all advertisement texts is only to be explained by this circumstance. They are hymns of praise, as if a girl of sixteen was trying to write her first love letter — flowery meads and blue horizons — all the beauties of Nature are lauded as if all the realities of life ceased, once one owned a car. Perhaps there is even something right about it in some way, for the enthusiastic motorist is like a lover — the latest love is always the best and most beautiful. Nevertheless, it is a matter of common knowledge that there are only two large groups of car buyers. To the first belong those who buy a car for the first time, and buy it for its lines and enamel. To the second group belong those who have already owned a car and gathered experience, and who are looking for an engine that is reliable and which must also be contained in handsome and comfortable coachwork.

17