

★
LES 6 ET 8 CYLINDRES 1936



- ★ LIGNE AÉRODYNAMIQUE RATIONNELLE
- ★ LES CARROSSERIES LES PLUS LARGES
- ★ TROIS PERSONNES FACE À LA ROUTE SUR CHAQUE SIÈGE
- ★ SUPPRESSION DES MARCHÉPIEDS
- ★ PASSAGERS GROUPÉS AU CENTRE
- ★ LEVIER DE FREIN ET DE VITESSE DÉBRAGÉANT LA PLACE CENTRALE AVANT
- ★ MAGNIFIQUE TENUE DE ROUTE PAR L'HEURVISE RÉPARTITION DES POIDS
- ★ MOTEUR AU DESSUS DE L'ESSEU AVANT
- ★ VIBRILE MAXIMA PAR LA LARGEUR DU PAVÉ BRISÉ ET LE DÉFOUR LA RÉVAL L'ES MONTANTS
- ★ FREIN PUISSANTS ET PROGRESSIFS
- ★ SURPUISSANCE DES FAIBLES MOTEURS - 85 - AUX RÉPRISES VERTIGINEUSES
- ★ ÉCONOMIE CONSIDÉRABLE DUE AU RÉGIME LÉVÉ DES MOTEURS ET À LA LIGNE AÉRODYNAMIQUE QUI DIMINUE LA RÉSISTANCE À L'AVANCEMENT
- ★ ÉLEGANCE SANS RIVALE DE TOUS LES MODÈLES
- ★ C'EST UNE NERVA 8 CYLINDRES QUI EST CLASSE PREMIÈRE DANS LE RALLYE DE MONTE-CARLO, LA PLUS DURE ÉPREUVE AUTOMOBILE DU MONDE ET PREMIÈRE EX-AQUO DANS LE RALLYE LESERDOME LEGE, LA SEULE ÉPREUVE AUTOMOBILE DE 4.500 KMS EN UNE ÉTAPE UNIQUE
- ★ VIVA 4 CYLINDRES - NERVA 8 CYLINDRES, SYMBOLES DE LA PLUS GRANDE ÉLEGANCE ALLIÉE À LA PLUS HAUTE PERFECTION TECHNIQUE

RENAULT
L'AUTOMOBILE DE FRANCE

Zwei weitere französische Auto-Inserate mit gutem Bildschnitt:

Das Inserat Renault mit dem Schlagwort: „Auf der Spitze der Technik und Eleganz“
Das Inserat Peugeot mit „Entdecke eine neue Welt...“

Two more French motor advertisements with good profiles:

The Renault advertisements with the slogan "At the height of technique and elegance", and the Peugeot advertisement with the words: "discover a new world...".



Rouler à plus de 100 à l'heure en consommant moins de 12 litres aux 100 kms.

Eprouver à tout instant une sensation de sécurité complète.

Jouir d'un confort raffiné dans ses moindres détails.

Ces sensations ne vous sont certes pas étrangères.

Mais c'est la première fois qu'une voiture vous les procure

TOUTES ENSEMBLE
pour

22.900 frs

en Conduite Intérieure Luxe 3 pl. AV., 3 pl. AR.

402
Peugeot