



Die Einwirkung der Feder auf die Einwirkung des Gewichtes

T I B O

wirkung auf alle vier Räder, während die Handbremse nur auf die Hinterräder wirkt.

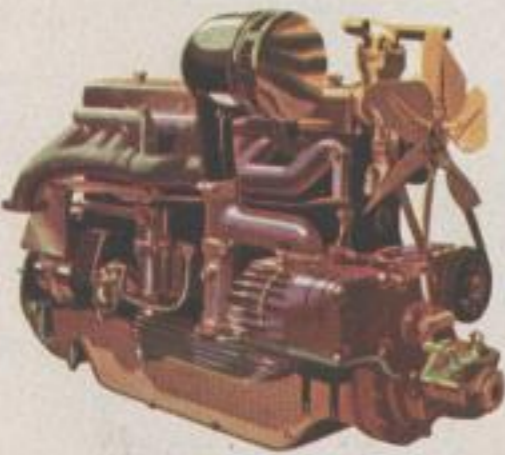
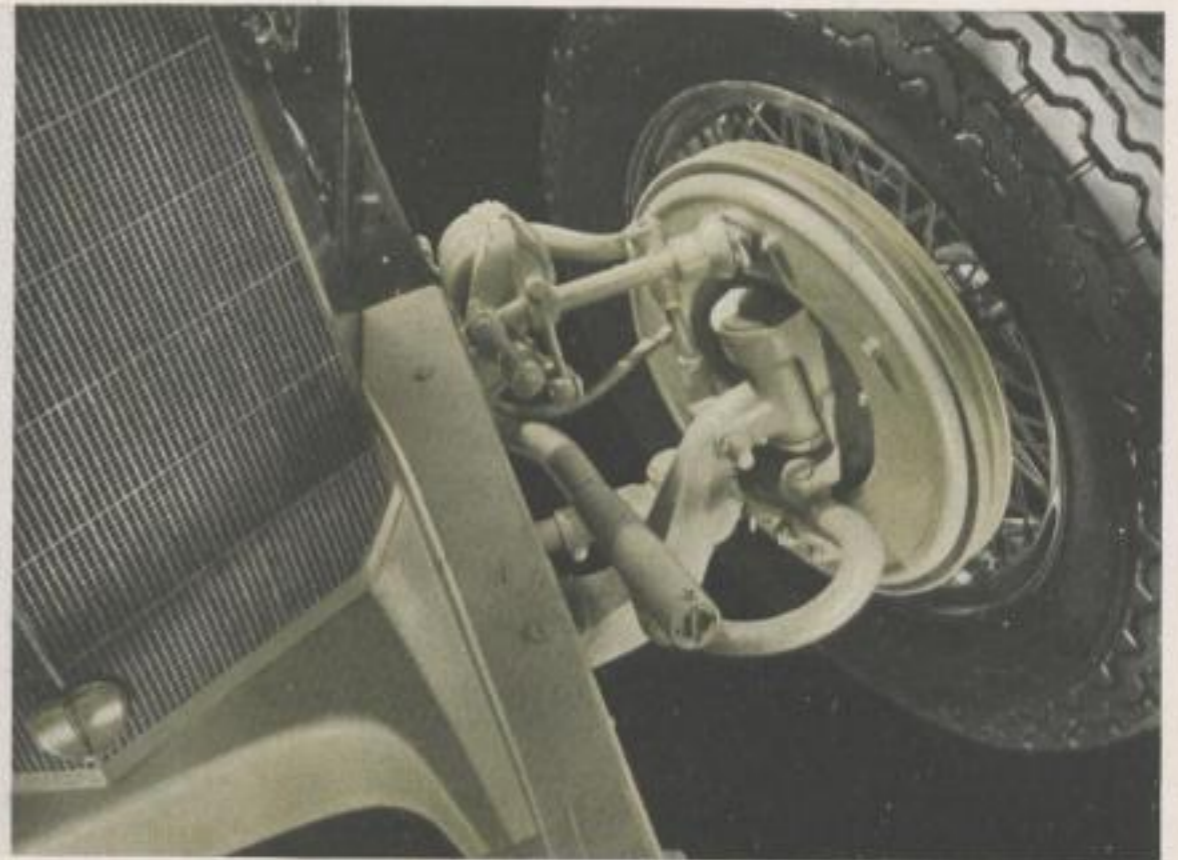
Die Original MERCEDES-BENZ vollautomatische Zentral-schmierung, die ohne Pedalbetätigung arbeitet, entlastet den Fahrer der Einstellbedienungen von Schmierpatzen.

Die elektrische Zündung wird ergänzt durch eine 12-Volt Bosch-Zündanlage, die Lichtmaschine leistet 225 Watt, 75 Amp./Sek.-Batterie.

Die reichhaltige technische Ausrüstung wird durch den kompletten Werkzeugsatz und Betriebsanleitungen ergänzt.

Der Kraftstoff ist geschützt hinten am Wagen untergebracht. Der Kraftstoff wird automatisch durch eine Pumpe zum Vergaser befördert. Drei-Wege-Hahn.

Die Kupplung ist eine Einreihenschalenkupplung, die keinerlei Pflege bedarf. Die allgemeine Geräuschlosigkeit des Motors wird durch eine besonders konstruierte Abgas-Dämpfungsanlage wirksam unterbunden.



Der Achtzylinderkompressor-Motor des Typs 2300... (text is small and partially illegible)

TECHNISCHE ÜBERSICHT

MOTOR: Achtzylinder mit 18 Liter Inhalt und 90 PS bzw. mit Kompressor 140 PS effektive Leistung. Vergaservorrichtung, Nebenaggregate und Zylinderblock aus Spezialstahl. Unsteril aus Leichtmetall als Oberteile ausgeführt. Der Hochleistungs-Zylinderkopf ist einstückig. Kurbelwelle fließend gefertigt, vollkommen ausgewuchtet und mit progressiv wirkenden Schwingscheiben versehen. Die Lagerflächen nach besonderem Verfahren gehärtet. Spezialschmiermittel mit drei Ringen gelagert. Die Pleuellager sind einer besonderen Druchschmierung. Ventile liegend im Zylinderkopf angeordnet. Die Ventilschließung erfolgt durch Seilzugtrieb und Pleuellager. VERGASER: MERCEDES-BENZ-Spezialvergasers für Normal- und Kompressorbetrieb. Doppelvergasers mit getrennter Gemischverteilung der vier oberen und der vier unteren Zylinder. Durchströmungsbremse. Beschleunigungspumpe. Automatische Axielverstellung. KOMPRESSOR: MERCEDES-BENZ-Zweiflößelpumpe. Horizontaler Anordnung an der Aussparung des Motors. Betätigung der Kompressorkupplung durch vollständige Niederdrücken der Gaspedale. Selbstverriegelung in Off- und On-Position. ZÜNDUNG: 12-Volt Bosch-Dynamoschaltung. Zündmagnetenverstellung automatisch und von Hand. Spannungsgeregelte Lichtmaschine. MOTORSCHEMUNG durch Zahnradpumpe. Ölwanne mit Ölwanne. FÜHRUNG: modern geformte, verschleißfeste MERCEDES-BENZ-Schaltstange, leicht richtig gestellt. Wasserpumpe durch selbsttätige mechanische Flügelpumpe. Temperaturregelung durch Relaisüberbrücke. Schiffschiffverstellung durch selbsttätige Relaisüberbrücke. FAHRGESTELL: Kastenbau. Fernsteuerungssystem. Federung: mehrfach verzweigt und doppel-

Probeseiten aus einem Automobilprospekt