

widerum Automobilbau vor vorstehende drei wunderbare Vorteile dieses Wagens hingeworfen; außerhalb des Motor mit dem Getriebe, dem Differential und der Hinterachse ein geschlossenes und leicht austauschbares Aggregat. Zweitens wurde durch die Verlängerung des Motorraums nach hinten bedeutend mehr Raum für die Insassen gewonnen. Drittens konnte der Platz für alle vier Passagiere erweitert werden, sodass die beiden Achsen vorne verlegt werden, wodurch die Sitze baulichlich zu Ausmaßen erhöht wurden. Eine Differenzierung der größeren Gewichtsverteilung in Verbindung mit den vorne und kleinen hinterlichen Sitzabständen und der direkten Lenkung ist die Besonderheit eines Fahrzeugs des Typ 130-Wagens bei allen Geschwindigkeiten und Kurvenbeschleunigungen.

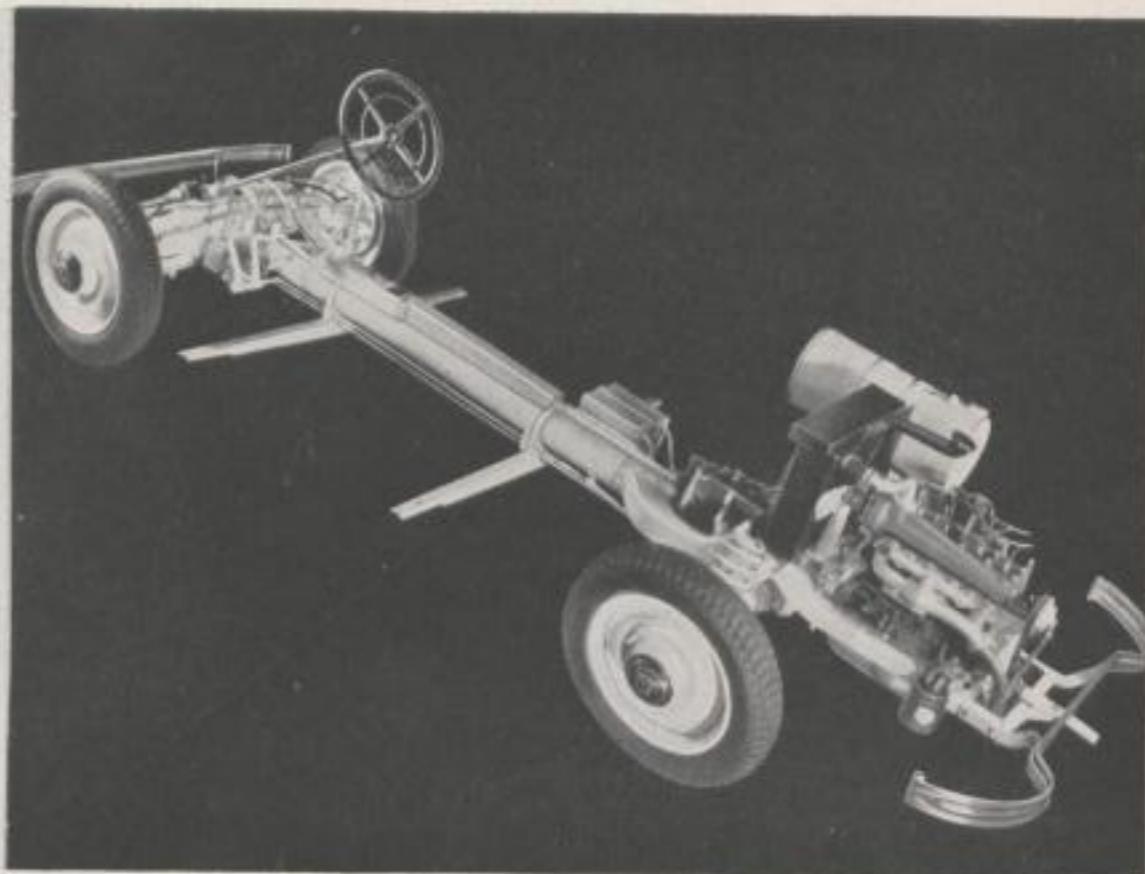
Obwohl ein billigerer Wagen für viele Wege geschaffen wurde, ist er nicht ohne Kapazität des Fahrwerks, wie auch bei den Fertigkeiten nicht zulässig, werden, was die Fahrdynamik, die mechanischen Qualität und die Reparaturbarkeit erhalten können durch Verwendung



TYP 130

eines leichten, hohen in sich selbst übergehenden Rahmenkonstruktionen das Gewicht verringern werden. Das 16 PS Vierzylinder-Getriebekompressor ist mit dem Differential- und Getriebe in einem einzigen Block vereint, kann aber in 2 leichter Schraubentafeln vollständig herausnehmbar ausgebaut und verhindert so die Vibrationen (Durchdringung) innerhalb des Getriebekompressors. Durch die Verwendung eines Drehstromgetriebes und einer Kettenschaltung sowie eines schnell, sparsam und schonend arbeitenden Getriebegehäuses auf dem Rahmen sind aus Schaltfehlern, die direkt zwischen den beiden Verstärkern eingeschränkt ist. Dieses Fahrzeug wurde mit gleichzeitig neuartigen Reifen oder verminderter, wie eine irgendwie von Olden abweichende Bedienung der Schaltwippen verwandelt, so dass Taktzeit dieses Wagens von etwa 10 Sekunden an angenommen als möglich zu gestalten. Die vordere Ladefläche wird entweder in zwei kräftigen Elektrohebelelementen ausgeklappt und mit zwei hydraulischen Druckluftzylindern verstellt. Da auch die Hinterachse

*Die rechte Abbildung zeigt das Fahrerhaus des Typ 130. Von links ist es mit Federn aufgekipptes Vorderrad, hinten die in Fahrzeugsfedern pendelnde Hinterachse, Batterie, Getriebe, Kühl器, Motor und Betriebsstofftank.*



T I B O R R É Z

