

GERMAN AMERICAN PETROL
COMPANY ADVERTISEMENTS

PHOTOGRAPHS BY GERT PFANKUCH



VON HINZELMANN:
Ist die Ölfrage
dann wirklich so wichtig?

SCHWARTZ KARL:
Aber gewiß! Das
Schmieröl soll doch eine
Schutzschicht zwischen
den gleitenden Teilen der
Motoren bilden. Ein Öl,
das diese Aufgabe nicht
restlos erfüllt, stellt sich
dem Verschleiß nicht
genügend entgegen.
Die Folge ist: Geringere
Leistung und größerer
Verbrauch des Motors.
Obendrein muß die
Generalüberholung ent-
sprechend früher erfolgen.
Darum lieber hochwertigeres
Öl - also ESSOLUB - und
regelmäßiger Ölwechsel.

Essolub
Vollschutz sagt ja



DER KRAFTFAHRER:
Einfach fabelhaft, das.
Hoffentlich's so!

TAM:
Wieso „hoffentlich“ liegt,
offen gesagt Ihnen.
Fahren Sie DARD
oder ESSOLUB müssen
Sie in der besonders
vorsichtig sein aber
ESSOLUB-Öhlen,
sind Einfachausagen
ausgeschleer ver-
wenden Sie normale
ESSOLUB Motor-Öl.