



DER FERIEFÄHRER.
**Ob ihm
 das Bergsteigen bekommt?**

TANKEWAERT KARL
 Wenn Sie ihn richtig schmieren, bestimmt!
 Bergsteigen ist für den Motor in erster Linie
 eine Frage der Hitzebeständigkeit des Öles.
 Mit anderen Worten: trotz höherer Tempera-
 turen muß es voll schmierfähig bleiben!
 Das finden Sie übrigens in hohem Maße bei
ESSOLUB! Große Hitzebeständigkeit ist eine
 der Vollschutz-Eigenschaften dieses wirklich
 guten Öles! Wenn Sie also in die Berge fahren,
 dann stets mit

Essolub
Vollschutz sagt ja alles!

DEUTSCH-
 AMERIKANISCHE
 PETROLEUM-
 GESELLSCHAFT
 HAMBURG

INSERATE