

# Knorrox

1 Würfel = 4 Tassen = 10 Pfg



Plakat Poster

B I N D E R  
G E R M A N Y



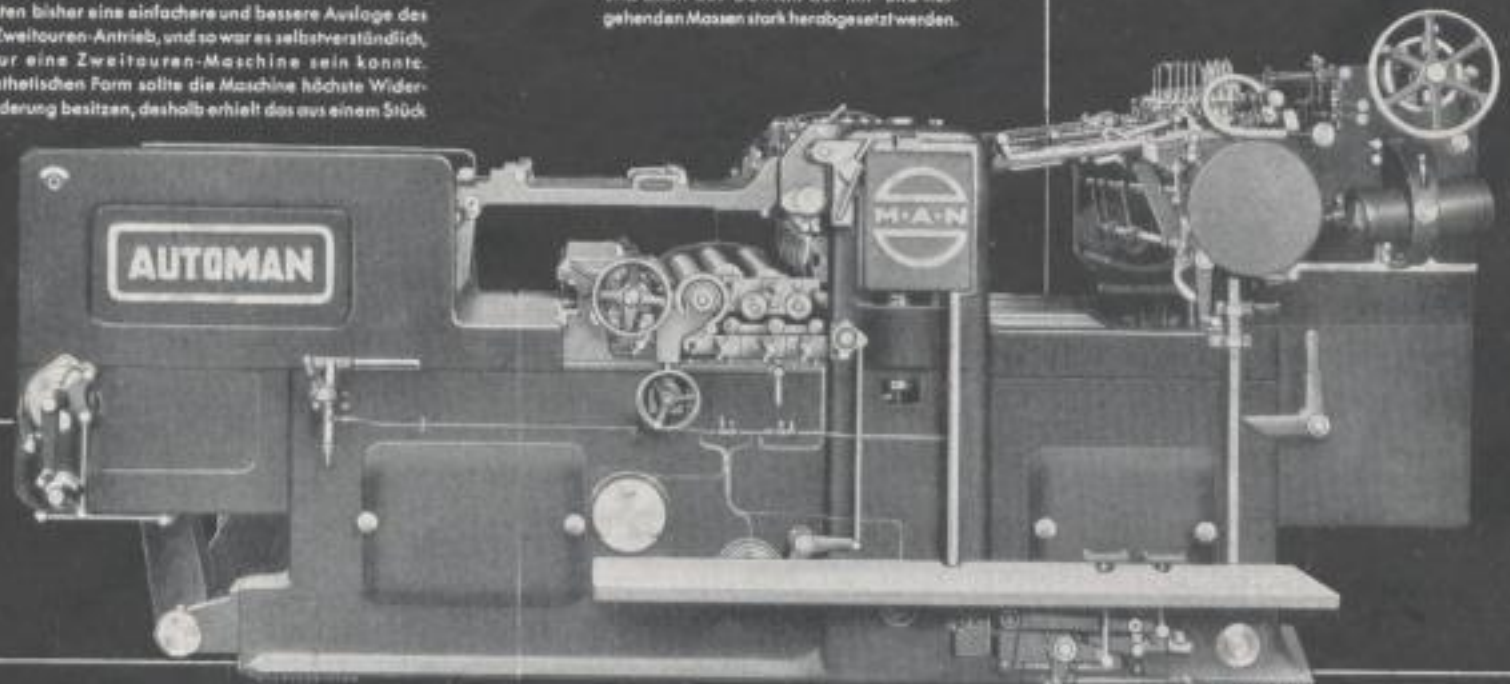
Prospekt Folder

# AUTOMAN

Mit dem Bau der »AUTOMAN« sollte die langjährige Forderung vieler Druckfachleute erfüllt werden, die Forderung nach einer Schnellpresse, die in Bezug auf Druckstärke und Druckleistung allerhöchste Ansprüche erfüllt. Dem Konstrukteur bot sich auch keine Gelegenheit zu konstruktiven Seitensprüngen. Seine Aufgabe war klar umrissen, soweit sie Antrieb, Aufbau und Leistung anging. Dagegen boten sich ihm alle Möglichkeiten in der Material-Auswahl. Der Antrieb. Kein Antrieb und auch kein neues Zylindersystem — und mochten sie noch so neuartig sein — konnten bisher eine einfachere und bessere Antriebsart des Bogens ermöglichen, als der Zweitourn-Antrieb, und so war es selbstverständlich, daß die »AUTOMAN« nur eine Zweitourn-Maschine sein konnte.

Der Aufbau. Neben einer ästhetischen Form sollte die Maschine höchste Widerstandsfähigkeit gegen Durchfederung besitzen, deshalb erhielt das aus einem Stück gegossene kastenförmige Grundgestell, die Seitenschilder für die Zylinderlager und der Druckzylinder Wandungs- u. Rippenverschnitte, die eine unzulässige Durchfederung auch bei höchster Druckbeanspruchung unmöglich machen.

Die Leistung. Die hohe Stundenleistung von über 3000 Bogen war nur dadurch erreichbar, daß auch kleinste Erschütterungen durch Verstärkung aller wichtigen Teile verhindert wurden, andererseits konnte durch weitgehende Verwendung von Leichtmetall und Stahl das Gewicht der hin- und hergehenden Massen stark herabgesetzt werden.



EIN NEUER VOLLAUTOMAT DER M♦A♦N