

Zum Gutenberg-Jahr erschien:

Paul Renner

# Die Kunst der Typographie

Paul Renner, der Schöpfer der weltbekannten „Futura“, behandelt in diesem nur der Praxis dienenden Buch die typographische Formgebung. Alle praktischen und ästhetischen Forderungen werden beispielhaft dargelegt und begründet, die erfüllt werden müssen, wenn man eine typographische Aufgabe gut und richtig lösen will.

Das Buch umfaßt 316 Seiten mit ungefähr 250 Abbildungen und Satzbeispielen, davon 14 zweifarbig und 60 auf Kunstdruckpapier, ferner 130 verschiedene Schriften deutscher Gießereien samt allen ihren Garnituren, in Leinen gebunden mit einem vierfarbigen Schutzumschlag nach dem Entwurf von Albrecht Heubner.

Alles in allem: Ein Hand-, Lehr- und Nachschlagebuch für Drucksachenbesteller und -hersteller, in erster Linie für werbungtreibende Firmen, Druckereien, Setzer, Verleger, Werbefachleute, Gebrauchsgraphiker, Fachschulen u. a., kurz ein praktischer Ratgeber für jeden, der mit typographischen Aufgaben zu tun hat.



Ladenpreis in Leinen gebunden RM 7.50. Zu beziehen durch jede Buchhandlung.

**Frenzel & Engelbrecher „Gebrauchsgraphik“ Verlag, Berlin SW68**



**1883** die Zeit der ersten Fernsprechapparate - und der ersten Druckstücke der Kunstanstalt E. Schreiber. So, wie der Fernsprecher sich seit diesen Anfängen unzählige Freunde erwarb, so konnte auch die Firma E. Schreiber sich einen großen Kreis treuer und anhänglicher Kunden schaffen. **Über 50 Jahre Erfahrung** auf allen Gebieten der graphischen Künste, zäher Fleiß und ständiges Bemühen um höchste Leistung und echtes Können sind das Geheimnis unseres Erfolges. Im Jahre

**1939** arbeiten rund 120 geschulte Kräfte in den Abteilungen für ein- und mehrfarbige Abzüge für Buch- und Offsetdruck, für Retusche, Foto und Großfoto, Lichtdruck und Entwurf. Moderne Geräte, neuzeitliche und zweckmäßige Organisation und zuverlässige Mitarbeiter sichern schnelle und pünktliche Lieferung, hervorragend in Qualität u. künstlerischer Leistung.

**E. Schreiber**  
Graphische Kunstanstalten  
Stuttgart-U