Deutsche Flugzeugwerbung

Além de tôda a comodidade que o caracteriza, o Messerschmitt «Taifun» tem também propriedades de vôo muito superiores à média dos outros aviões da sua classe.

Os dados de performance e dimensões vão os seguintes:

Comprimento	8,30 m.
Envergadura	10,50 m.
Altura	2,02 m.
Area da asa	16,40 m.²
Pêso, equipado	806 kgs.
Carga útil	344 kgs.
Pêso máximo em ordem de vôo	1350 kgs.
Carga por unidade de superfície	82,3 kg. m.²

Performances de Vôo com Motor Argus As 10 C, de 240 CV, e 1350 kgs. de pêso em ordem de vôo:

Velocidade máxima	305 km./h.
Velocidade de cruzeiro	260 km./h.
Velocidade de aterragem, com 1350 kgs. de pêso em ordem de vôo	85 km./h.

Duração da Ascensão com 1350 kgs. de Pêso em Ordem de Vôo a

1 km.	3,2 min.	3 km.	14,0 min.
2 km.	7,5 min.	4 km.	22,0 min.

Plafond com 1250 kg. de pêso em ordem de vôo	6200 m.
Autonomia à velocidade de cruzeiro de 260 km./h.	1000 km.

As performances são garantidas com tolerância de 3% para a velocidades, e 5 % para todos os outros valores.

1. Motor Argus As 10 C.
2. Depósito de oleo lubrificante.
3. Pedais para aletas e lemes.
4. Accionamento do trem de rodagem e dispositivo de eclipsagem.
5. Comando duplo.
6. Volantes para aletas de aterragem e estabilizador de equilíbrio.
7. Depósitos no aro.
8. Grande recinta fechável para bagagem.
9. Depósito na fuselagem, com tubuladuras de encher e provisão de reserva.
10. Construção da fuselagem em casque.
11. Roda de esporão, oscilante, munida de pneu.
12. Slots.
13. Aletas de aterragem.
14. Projector de aterragem.
15. Ajuste do plano fixo horizontal.

SLUB Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id36788218 7-19410020/64
gefördert von der Deutschen Forschungsgemeinschaft DFG
UNIVERSITÄT ERFURT