

Geschäftsbericht
des
Directorium
der
Leipzig-Dresdner Eisenbahn-Compagnie
über das Jahr 1848
für die
funfzehnte General-Versammlung.



Das verflossene Jahr 1848 hat wie auf alle industrielle Unternehmungen, so auch auf die unsrige eine sehr nachtheilige Rückwirkung geäußert und die Einnahme gegen die des vorhergegangenen Jahres um ein Bedeutendes und zwar die aus dem Personenverkehr um Thlr. 45,033. 6. I., die aus dem Güterverkehr um Thlr. 25,498. 2. 5. und die aus dem Antheil der Magdeburger Strecke um Thlr. 7444. 17. 5., also zusammen um Thlr. 77,975. 26. I. vermindert, wie aus den weiterhin folgenden Aufstellungen näher zu ersehen ist.

Der Rechnungsabschluss wird wie gewöhnlich vor der am 29. März abzuhaltenden Generalversammlung den Actionairen zur Einsicht vorliegen und daraus der übrigens im Verhältniß zu den obwaltenden Zeitumständen dennoch nicht ungünstige Stand der Rechnung zu ersehen sein.

1. Gebäude auf den Bahnhöfen und der Bahn.

Die Vergrößerung dieses Conto ist durch den Bau des nun vollendeten neuen Maschinenhauses, wozu die Summe von Thlr. 45,057. 4. 6. erforderlich gewesen, herbeigeführt worden.

Die Kosten für die nothwendig gewordene Umwandlung der alten Wagenbauanstalt in geräumige Güterböden, sowie die Reparatur und der Ausbau eines Theiles des alten Maschinenhauses, sind auf das Conto „Bahnunterhaltung“ gebracht und unter der Rubrik „Gebäudereparatur“ verrechnet worden.

2. Transportmittel.

Von den nach dem Bericht vom vorigen Jahre noch bestellten 5 Locomotiven sind in dem verflossenen Jahre nur 2 Stück bezogen worden, die noch rückständigen 3 Stück werden in den ersten Monaten dieses Jahres geliefert werden.

Durch den vermehrten Dienst in Folge des Anschlusses an die Berlin-Anhaltische Bahn über Riesa hat sich ein weiterer Bedarf von Locomotiven herausgestellt und es sind deshalb noch 3 Stück bei Herrn Richard Hartmann in Chemnitz bestellt worden.

Auch die Zahl der Personen- und Frachtwagen hat aus denselben Gründen ansehnlich vermehrt werden müssen, wie aus nachstehendem Verzeichniss zu entnehmen ist.

Die sämtlichen Transportmittel bestehen gegenwärtig aus

I. Locomotiven.

24 Stück in dienstfähigem Stande,
4 „ „ Reserve gestellt,

28 Stück zusammen nach Beilage B.

II. Tender.

18 Stück auf 6 Rädern,
1 „ „ 4 „

19 Stück zusammen.

III. *Personenwagen.*

1	Postwagen I. Classe auf 4 Rädern mit	6	Sitzen
1	„ I. und III. Classe auf 4 Rädern mit	22	„
12	Wagen I. Classe auf 4 Rädern zu 18 Personen mit	216	„
17	„ II. „ „ 4 „ „ 18 „ „	306	„
9	„ II. „ „ 6 „ „ 32 „ „	288	„
52	„ III. „ „ 4 „ „ 36 „ „	1872	„
20	„ III. „ „ 6 „ „ 40 „ „	800	„
2	„ III. „ „ 6 „ „ 60 „ „	120	„
114 Wagen mit		3630	Sitzen.

IV. *Packwagen.*

10	bedeckte Wagen	auf 8 Rädern zu 160 <i>Str.</i> Ladung =	1600 <i>Str.</i>
1	offener „	„ 8 „ „ 160 „ „	= 160 „
132	offene „	„ 6 „ „ 120 „ „	= 15840 „
3	„ Rahmenwagen	„ 4 „ „ 120 „ „	= 360 „
73	„ Wagen	„ 4 „ „ 80 „ „	= 5840 „
11	bedeckte Wagen	„ 4 „ „ 80 „ „	= 880 „
8	„ Rahmenwagen	„ 4 „ „ 120 „ „	= 960 „
31	„ Wagen	„ 6 „ „ 120 „ „	= 3720 „
4	Postwagen mit Rahmen	„ 4 „ „ 120 „ „	= 480 „
9	Kutschenwagen		
4	Pferdewagen		
286 Packwagen		Ladung 29,840 <i>Str.</i>	

Ausserdem sind noch 8 Wagen III. Classe und 2 Wagen I. und II. Classe combinirt, in Arbeit.

3. Wagenbauanstalt.

Die Reparaturen der eigenen Wagen, sowie die Erbauung von 5 Wagen II. Classe, 14 Wagen III. Classe, 36 bedeckten, 67 unbedeckten Packwagen und 4 neuen Postwagen für eigene Rechnung sowie die Ausführung verschiedener Bestellungen für die Herzoglich Braunschweigische, die Sächsisch-Böhmische und Sächsisch-Baier'sche Staatsbahn, für die Sächsisch-Schlesische, die Chemnitz-Risaer, die Löbau-Zittauer, die Berlin-Anhaltische Bahn haben die Anstalt, wenn auch nicht so vollständig als früher, doch in soweit lohnend beschäftigt, dass dieselbe ausser den ihr zur Last gebrachten Zinsen und Localmiethen noch einen Gewinn von Thlr. 24,926. 11. 2. abgeworfen hat, was um so erfreulicher erscheint, als die Aussichten für das nächste Jahr nur wenig versprechen.

4. Betrieb der Bahn.

Sämmtliche Einnahmen für den Personen- und Gütertransport während des Jahres 1848 haben die Summe von Thlr. 656,915. 7. 1. ergeben und zwar
 a. auf d. Leipzig-Dresdner Strecke Thlr. 615,378. 24. 9.
 b. „ „ „ Magdeburger „ „ 41,536. 12. 2.
 zusammen Thlr. 656,915. 7. 1.
 woraus sich die Eingangs erwähnte Mindereinnahme ergibt.

Die Einnahme auf der Hauptbahn zerfällt in Thlr. 337,279. 14. 9. für Personen- u. Thlr. 278,099. 10. für Gütertransporte.

Nach der beigefügten Tabelle A. sind befördert worden:

5,292	Personen in I. Wagenclasse
64,141	„ „ II. „
401,852	„ „ III. „
471,285	Personen für die Summe v. Thlr. 330,645. 12. 5.

Ausserdem fallen 254 Personen in I. Classe

2,117	„ „ II. „
3,772	„ „ III. „

zusammen 6,143 Personen für den Betrag von Thlr. 5182. 7. —

auf den seit dem 2. October eröffneten directen Verkehr zwischen Berlin-Leipzig-Dresden und der Rest der Personengelder von Thlr. 1451. 25. 4. ist für einige Militairtransporte, Extrafahrten etc. eingegangen, bei denen eine Personenzahl nicht angegeben war.

Der Gütertransport hat eine Brutto-Einnahme von Thlr. 278,099. 10. — gegeben. Davon gehen Thlr. 23,961. 13. 1. ab für Vergütungen an Frachtabatt, Fuhrlöhne, Feuerversicherung, Entschädigungen und sonstige dem Güterverkehr zur Last kommende Spesen und es verbleibt demnach die Netto-Summe von Thlr. 254,137. 26. — für den Rechnungsabschluss.

Die vorgedachte Brutto-Summe ist wie folgt einzutheilen:

1) Für 239,876 Ctr. auf eine Meile Transportweite	Eilgut Taxe A.	Thlr. 10,900. — —
2) „ 6,034,515 „ „ „ „ „	Frachtgut Taxe B.	„ 133,142. 28. —
3) „ 1,966,250 „ „ „ „ „	Salz	„ 32,555. 5. —
4) „ 5,990,440 „ „ „ „ „	Producte Taxe C.	„ 71,911. 16. —
5) „ 66,667 „ „ „ „ „	Equipagen 239 Stück	„ 2,808. 5. —
6) „ 71,683 „ „ „ „ „	Vieh 2247 Stück	„ 1,668. 16. —
7) „ 70,759 „ „ „ „ „	Gepäck-Uebergewicht „	„ 4,591. 7. —
8) „ 168,917 „ „ „ „ „	Postfracht	„ 5,371. — —
9) „ 631,306 „ „ „ „ „	aus dem direkten Verkehr zwischen Berlin-Leipzig- Dresden. } „	15,150. 23. —

15,240,413 Ctr. auf eine Meile Transportweite berechnet für Thlr. 278,099. 10. —

Seit Eröffnung der Bahn hat sich der jährliche Frachtverkehr wie nachstehend gestaltet, wobei die Centnerzahl auf eine Meile Transportweite berechnet ist:

1839.	3,850,223 Ctr.	—	Thlr. 84,632.
1840.	6,885,669 „	—	„ 143,917.
1841.	8,901,337 „	—	„ 183,512.
1842.	11,680,938 „	—	„ 212,556.
1843.	11,684,622 „	—	„ 225,043.
1844.	11,657,787 „	—	„ 226,141.
1845.	12,786,913 „	—	„ 242,034.
1846.	15,337,543 „	—	„ 273,914.
1847.	17,177,392 „	—	„ 303,597.
1848.	15,240,413 „	—	„ 278,099.

Verluste durch Feuer haben nicht Statt gefunden und andere Entschädigungen sind im Verhältniss der Umsatzsumme nur unbedeutend zu nennen.

5. Magdeburger Bahnstrecke.

Auch für diese Strecke ist die Einnahme gegen die des vorigen Jahres um mehr als Thlr. 7000 zurück geblieben. Dieselbe erscheint im Rechnungsabschluss mit Thlr. 41,536. 12. 2., wobei zu bemerken ist, dass das vierte Quartal aus den im vorigen Jahre schon erwähnten Hindernissen der Abrechnung, nach einer möglichst genauen Abschätzung angenommen wurde. Der sich ergebende wahrscheinlich sehr unbedeutende Differenz wird in der Rechnung des nächsten Jahres ausgeglichen. Im vorigen Jahre betrug dieser Differenz Thlr. 1016. 15. 7. über die abgeschätzte Summe.

6. Bahnunterhaltung.

Dieses Conto ist in dem abgelaufenen Jahre abermals zu der ausserordentlich hohen Summe von Thlr. 178,365. 12. 8. angewachsen, was grösstentheils durch die fortgesetzte Ergänzung der Schwellen — 47,959 Stück — und der Schienen, sowie durch einige andere aussergewöhnliche Reparaturkosten veranlasst wurde.

Zu den gedachten ausserordentlichen Ausgaben gehören hauptsächlich die Kosten für die im vorigen

Bericht schon erwähnte Umwandlung des Zschöllau-Viaducts in einen Damm, wozu noch Thlr. 27,680. verwendet wurden. Ferner musste das von den Einwirkungen der Nässe stark angegriffene Holzwerk der Muldenbrücke mit einem weiteren Kostenaufwande von Thlr. 9137. erneuert werden. Die Herstellung dieser beiden Bauwerke ist übrigens in einer Art bewirkt worden, dass dadurch die bisher jährlich nothwendig gewesenen kostspieligen Reparaturkosten für eine Reihe von Jahren, wie wir zuversichtlich hoffen dürfen, in Wegfall kommen werden. Der Viaduct ist, wie schon gesagt, in einen Erddamm mit gewölbten, durch Einlage einer Terresinschicht gegen das Eindringen des Wassers geschützten Bogen von Quadersteinen umgewandelt und die gründlich hergestellte Muldenbrücke ist ebenfalls durch ein doppeltes Terresindach unterhalb der Fahrgeleise gegen das Eindringen der Nässe geschützt worden, nachdem sich diese bei der Elbbrücke schon angewendete wohlfeile Bedachung als nützlich erwiesen hatte.

In dem laufenden Jahre wird nun noch eine gleiche durchgreifende Reparatur und Bedeckung des Viaducts bei Röderau vorgenommen und da nun auch in diesem Jahre die allgemeine Ergänzung der Schwellen sich der Vollendung naht, so wird das Conto „Bahnreparatur“ in den dann folgenden Jahren wieder in günstigere Verhältnisse treten.

7. Locomotivenheizung.

Es wurden in dem verflossenen Jahre 8,178,700 Pfd. Coke verbraucht, welche inclusive der Transportkosten der Coke vom Baierschen Bahnhofe, der Ausgabe für Holz zum Anfeuern, für Anschaffung und Abnutzung der Cokkörbe, für Cokeprämien etc. etc. — die Gesamtsumme von Thlr. 49,235. 29. 1. gekostet haben, wofür 68,568½ Locomotiven-Meilen durchfahren worden sind, mithin die Meile 21 Ngr. 5½ Pf. an Brennmaterial gekostet hat. Im Jahre 1847 kostete die Meile 24 Ngr. 2 Pf.

8. Locomotivenreparatur.

Nach der beigefügten Tabelle B., in welcher die Reparaturen der Locomotiven und Tender speciell aufgeführt sind, haben dieselben einen Kostenaufwand von Thlr. 25,529. 23. erfordert, was auf 68,568 $\frac{1}{2}$ durchfahrene Meilen vertheilt 11 Ngr. 2 Pf. pro Meile beträgt, während im vorhergehenden Jahre nur 8 Ngr. 4 $\frac{1}{2}$ Pf. erfordert wurden.

9. Zugkraft.

Der Gesamtbetrag für die Zugkraft ist Thlr. 100,170. 1. 6. und besteht aus folgenden Theilen:

1) Gehalte und Löhne	Thlr. 14,216. 23. —
2) Meilengelder	„ 3,018. 13. 9.
3) Oel, Oelprämien, Putzmaterial etc.	„ 2,469. 18. 8.
4) Cisternenheizung und Wasserpumpen	„ 3,683. 15. 8.
5) Feuerversicherung der Locomotiven	„ 275. 12. —
6) Locomotivenreparatur	„ 25,529. 23. —
7) Locomotivenheizung	„ 49,235. 29. 1.
8) Wagenputzen und Putzmaterial	„ 1,398. 16. —
9) Oel zum Schmieren der Wagen	„ 342. — —
	<hr/>
	Thlr. 100,170. 1. 6.

Die Zahl der von den Locomotiven durchfahrenen Meilen ist auf 68,568 $\frac{1}{2}$ gestiegen, wovon 38,172 $\frac{3}{4}$ auf die Personenzüge und 30,395 $\frac{3}{4}$ Meilen auf die Güterzüge fallen. Die Ausgabe für die Zugkraft war demnach Thlr. 1. 13. 9. pro Locomotivmeile, also fast gleich mit der im vorigen Jahre. Die Ausgabe für Wagen-schmiere betrug etwa $\frac{1}{33}$ Pfennig pro Rad und Meile.

10. Wagenreparatur.

Die Kosten der Wagenreparaturen betragen dieses Jahr Thlr. 17,622. 9. 9., demnach Thlr. 4438. 22. 5. weniger, als im vorhergegangenen Jahre, wogegen eine bedeutende Anzahl neue Wagen und neue Räder hinzugekommen sind.

Die Reparaturkosten vertheilen sich wie folgt:

- a. Thlr. 10,993. 4. — für die gewöhnlichen Reparaturen an Kasten und Gestellen, Polsterung, Lackirung, Umbau und Ergänzung von defect gewordenen Wagen etc.
- b. „ 6,629. 5. 9. für Ergänzungen an Achsen und Rädern.

Thlr. 17,622. 9. 9. zusammen.

Ausser den gewöhnlichen Reparaturen ad a. wurden 7 defect gewordene Packwagen neu erbaut, 3 Packwagen mit neuen Bremsen und 55 dergleichen Wagen mit neuen Wänden (Bords) versehen, sowie mehrere Personenwagen neu getäfelt, neu ausgeschlagen, gepolstert und lackirt.

Es wurden 55 Achsen erlegt und eingedreht, 138 Radreifen (Tyres) aufgezo-gen und 532 Räder abgedreht. Es sind 9 Tyres zersprungen, 7 Räder unbrauchbar geworden und 18 Achsen gebrochen.

Die Wagen haben 836,397 Meilen durchfahren, wovon 318,558 auf die Personenwagen und 517,839 auf die Packwagen kommen.

Die Unterhaltungskosten der Wagen, nach der durchfahrenen Meilenzahl berechnet, haben demnach betragen:

- ad a 2 Pf. für diverse Reparaturen
ad b $1\frac{1}{4}$ „ für Achsen und Räder
 $3\frac{1}{4}$ Pf. in Allem pro Achse und Meile.

11. Die Unterstützungscasse

ist mit einem Capitalbestande von Thlr. 19,737. 9. abgeschlossen worden.

Im verflossenen Jahre sind aus derselben Thlr. 976. 12. 1. an zwei Invaliden und 20 Wittwen bezahlt worden, worüber der gedruckte Nachweis jedem Betheiligten eingehändig-t wird.

12. Der Etat der festen Besoldungen,

wie solcher am 31. December 1848 festgestellt war, ist aus der angefügten Tabelle zu ersehen.

Leipzig, am 28. Februar 1849.

Directorium der Leipzig-Dresdner-Eisenbahn-Compagnie.

Gustav Harkort, Vorsitzender.

F. Busse, Bevollmächtigter.

A.

Personenfrequenz auf der Leipzig-Dresdner Eisenbahn im Jahre 1848.

	Nach Leipzig			Nach Wurzen			Nach L.-Dahlen			Nach Oschatz			Nach Riesa			Nach Pristewitz			Nach Niederau			Nach Dresden			Total			
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
Von Leipzig	.....	.....	.....	114 2454 17279	44 711 6655	29 767 6582	29 901 6645	28 338 1961	11 805 1980	1707 12614 35613	1962 18180 76915	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	19847	7410	7378	7775	2327	2386	49934	97057	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Von Wurzen	150 2391 16379	.....	.....	.....	2 121 3037	2 225 3061	8 125 1037	3 41 295	4 72 278	114 614 2772	283 3590 26839	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	18920	.....	.....	.....	3160	3289	1170	339	354	3500	30732	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Von L.-Dahlen	53 782 6306	1 105 2826	.....	.....	.....	1 124 3649	8 63 1270	— 29 219	— 18 290	37 376 2371	120 1497 16931	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	7141	2932	.....	.....	.....	3774	1341	248	308	2804	18548	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Von Oschatz	39 682 6682	2 180 2781	— 107 3748	.....	.....	.....	— 233 4163	— 43 723	4 102 651	53 768 4712	98 2115 23460	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	7403	2963	3855	.....	.....	.....	4396	766	757	5533	25673	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Von Riesa	38 1012 6551	9 123 1026	6 66 1321	.....	.....	4 225 4089	.....	.....	5 204 2266	3 192 1771	122 2003 10446	187 3825 27470	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	7601	1158	1393	.....	.....	4318	.....	.....	2475	1966	12571	31482	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Von Pristewitz	16 317 2163	— 39 287	4 29 237	.....	.....	— 41 754	11 205 2361	.....	.....	2 135 2322	145 1814 12995	178 2280 21019	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	2396	326	270	.....	.....	795	2577	.....	.....	2459	14954	23777	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Von Röderau	.....	.....	.....	.....	.....	.....	— 3 740	3 9 88	— 6 48	4 69 348	7 87 1224	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....	.....	.....	743	100	54	421	1318	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Von Niederau	26 460 2123	9 63 290	— 25 292	.....	.....	2 88 590	2 206 1934	— 165 2404	.....	156 3762 26932	196 4769 34585	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	2609	362	317	.....	.....	680	2162	2569	.....	30850	39549	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Von Dresden	1674 13114 34063	106 681 2373	45 396 2516	.....	.....	49 698 4350	130 2109 10630	129 1672 12229	117 3455 27523	.....	2250 22125 93704	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	48871	3160	2957	.....	.....	5097	12869	14030	31095	.....	118079	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Total	1996 18758 74187	241 3645 26862	101 1455 17806	.....	.....	87 2169 23075	188 3845 29000	168 2501 20185	141 4375 34863	2358 22020 96189	5280 58768 522167	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	94941	30748	19362	.....	.....	25331	33033	22854	39379	120567	386215	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

	I.	II.	III.	
Ausser obiger Hauptsumme von	5280	58768	522167.	Personen 386215
wurden mit den Postzügen noch befördert:				
von Leipzig nach Machern und zurück	4	927	10852.	Total 11765)
von Dresden nach Kötschenbroda „ „	8	942	7751.	„ 8701)
ferner mit den Personenwagen der Packzüge unterwegs aufgenommen	—	5505	61101.	„ 64606
	5292	64142	401851.	Total Personen 471285

Dazu: Für Militairtransporte, Extrafahrten etc.	.....	.....	.....	Einnahme Thlr. 330645. 12. 5.
Aus dem directen Verkehr zwischen Berlin - Leipzig - Dresden	.....	.....	.....	„ „ 1451. 25. 4.
	.....	.....	.....	„ „ 5182. 7. —
	.....	.....	.....	Total Thlr. 337279. 14. 9.

Anmerkung. Mit den Packzügen sind ausserdem 11455 Personen in II. und 172814 Personen in III. Classe befördert worden, die aber in obiger Tabelle mit enthalten sind.

5

B.

Nr.	Name der Locomotive.	Zurückgelegte geographische Meilen.	Art der Reparaturen.	Reparaturkosten.		
				fl.	gr.	sch.
1.	Stephenson.	4040	2 neue Tyres auf die Treibräder, und sämtliche Räder abgedreht, 1 neues Contrelager, 2 neue Excentrikringe. Mehrere kleine Reparaturen an Steuerung, Kolben, Rost und Pumpenrohren ..	593	23	8
2.	Sturm.	1924 1/2	Neue eiserne Platten am Frame, 1 neuer Rauchkasten, 1 neuer Dampfcyylinder mit Deckel, 4 Stück neue Kolbenringe, 4 Stück neue Contrelager, 2 neue Probihähne, 1 neuer Rost, 2 neue Krummzapfenlager, 2 Plailstangenlager, 1 neue Krummachse, die Räder abgedreht, 1 neue Bekleidung	1342	14	3
3.	Greif.	3483	Ein neuer Rost, Räder abgedreht, 1 neue Krummachse, 1 neue Bekleidung, Feuerbüchsenreparaturen, 1 neuer Cylinderdeckel, kleine Reparaturen an Steuerung und Lager	801	12	3
4.	Elephant.	3633 1/2	3 neue Kugelventile, 2 neue Ventilgehäuse, 2 neue Dampfschieber, 11 Stück Kesselröhren, 1 neuer Hut auf den Schornstein, 1 neuer Ablasshahn, 2 neue Wellen zur Steuerung, 1 neuer Rost, 1 neuer Excentrikring, 2 neue Tyres auf die Vorderräder und abgedreht	902	27	—
5.	Kirtley.	5008 1/2	2 neue Kolbenringe, 2 Federn reparirt, 2 neue Tyres aufgelegt und abgedreht, 1 neuer Rost und Reparatur an der Steuerung, Feuerbüchsenreparatur, 1 neues Zugeisen	725	21	4
6.	Pegasus.	2235 1/2	4 Stück neue Contrelager, 10 neue Roststäbe, 2 Federn reparirt, 2 neue Tyres auf die Hinterräder gelegt und abgedreht, 2 neue Schieberstangen, 2 neue Wände und Boden an den Rauchkasten, in die Federbüchse mehre neue Kupferbolzen, Reparaturen an der Steuerung, kleinere Reparaturen	623	2	2
7.	Altenburg.	4022 1/4	Ein neuer Frame mit Eisenbeschlag und Bufferbret, 36 neue Bolzen in die Feuerbüchse, 1 neues Trittbret, neue Achsenlager, 1 neues Zugeisen, neue Wände an den Rauchkasten, Steuerung reparirt, 2 neue Pumpen und Wärnröhren, die Maschine neu lackirt, ein neuer Rost, Federreparaturen, 2 neue Tyres aufgelegt und die Räder abgedreht	1155	25	1
8.	Nordlicht.	4273 1/2	Ein neues Zugeisen, 4 Kugelventile, 6 neue Achsenlager und 4 Kolbenringe, 1 neuer Frame mit Eisenbeschlag und Bufferbret, 2 neue Kolben mit Deckel, 1 neue Excentrikwelle, 120 Stück Kesselröhren, ein neuer Rost, neue Pumpen und Wärnröhren, 1 neues Achsenlager, 2 Krummzapfenlager, 1 neue Bekleidung und neu lackirt, 2 neue Tyres auf die Vorderräder	1570	20	4
9.	Simson.	5202	Federreparaturen, 1 neuer Rost, 1 neuer Hut auf den Schornstein, 2 neue Tyres auf die Vorderräder und diverse kleine Reparaturen	476	24	8
10.	Magdeburg.	4504	15 Stück Kesselröhren, 1 Pumpenrohr, 1 neuer Rost, Reparatur an der Steuerung, Räder abgedreht, Kesselreparaturen	660	27	3
11.	Salamander.	2818 1/2	6 neue Achsenlager, 4 neue Kolbenringe, 1 Kugelventil, Kesselreparatur, Achsenbüchsen und Achsen-gabelreparaturen, 4 neue Excentrikringe, 2 neue Tyres und Räder abgedreht	671	19	4
12.	P. Rothwell.	1559	4 neue Kolbenringe, 2 neue Dampfcyylinder mit Deckel, 2 neue Schmierhähne an die Cylinder, 2 neue Kolben, 1 neuer Frame mit Eisenbeschlag, 25 Stück Kesselröhren, Reparatur am Rauchkasten und Kessel, 2 neue Dampfschieber, ein neues Kreuzrohr, ein neuer Rost, 1 neue Bekleidung, neu lackirt	1372	16	7
13.	Dresden.	1785 1/4	65 Kesselröhren, Gegengewichte an die Treibräder, 1 Steuerwelle, 4 neue Kolbenringe, 2 neue Kolben-deckel, 1 Plailstangenlager, 4 Stück neue Tyres auf die Treibräder	1493	6	4
14.	Leipzig.	4166	Gegengewichte an die Treibräder, Federreparaturen, Reparatur an der Steuerung und Aschenkasten, Rostreparatur, 2 neue Tyres auf die Treibräder und kleinere Reparaturen	1097	10	8
15.	Riesa.	4239 1/2	Gegengewichte an die Treibräder, 4 neue Kolbenringe, 1 neuer Tyre auf ein Vorderrad, Steuerung reparirt, Federreparaturen, 2 neue Tyres auf die Treibräder gelegt, 30 Stück neue Roststäbe, diverse kleine Reparaturen	1104	21	8
		Latus: 52,895 1/2 geographische Meilen.		Latus: fl. 14593	3	7

C



N ^o	Name der Locomotive.	Zurückgelegte geographische Meilen.	Art der Reparaturen.	Reparaturkosten.			
				R th	flgr.	sch.	
	Transport:	52,895 1/2	geographische Meilen.	Transport:	14593	3	7
16.	Brüssel.	2490 1/2	Eine neue Feuerbüchse eingesetzt (Thlr. 1118), 114 Stück Kesselröhren (Thlr. 808), 2 neue Pumpenkolben, 5 neue Kugelventile, 3 Stück neue Contrelager, 2 Tyres auf die Vorderräder, 2 Krummzapfenlager, Federreparatur, 1 neuer Rost.....		3001	17	6
17.	Renner.	—	Vacat.				
18.	Wurzen.	4534	2 neue Vorderfedern, 4 Kolbenringe, 26 Stück Kesselröhren, 1 Kolbendeckel, die Räder abgedreht, Gegengewichte an die Treibräder.....		712	9	1
19.	Oschatz.	4864 1/2	2 neue Vorderfedern, 4 Kolbenringe, 2 Kolbendeckel, die Räder abgedreht, Gegengewichte an die Treibräder.....		696	14	2
20.	Elbe.	1115	2 Firmen, Laternenstützen, Besenrohre, Sandbüchsen und Aufstellungskosten.....		201	22	—
21.	Berlin.	1034	2 Firmen, Laternenstützen, Sandbüchsen, Besenrohre, Aufstellungskosten.....		198	12	9
22.	Drache.	543 1/2	Ein neuer Aschenkasten, 2 Dampfschieber, 1 neuer Schornstein, Rostreparaturen, 2 neue Stopfbüchsendeckel, diverse kleine Reparaturen.....		249	26	8
23.	Bury.	621	Ein Krummzapfenlager, 3 Probröhre, 1 Kolbendeckel, 1 neuer Aschenkasten, 1 Schieberstange, 1 neuer Rost, 2 neue Wärmrohre, 1 Bekleidung und lackirt.....		297	23	—
24.	Pfeil.	308	Ein neuer Schornstein, 12 Kesselröhren, 2 Laternenstützen, 1 neuer Rost, 1 neuer Aschenkasten und kleine Reparaturen.....		308	17	5
25.	Adler.	162 1/2	Ein neuer Aschenkasten und Rost, verschiedene kleine Reparaturen.....		154	22	2
26.	Komet.	—	Vacat.				
27.	Faust.	—	"				
28.	Saxonia.	—	"				
	Tender		3 neue Gestelle mit Cysternen und verschiedenen Reparaturen.....		5115	4	—
	Summa:	68,568 1/2	geographische Meilen.	Summa: R th .	25529	23	—

C.

Etat der festen Besoldungen

im Jahre 1848.

A. Für die Administration und den Betrieb.

1) Directorium	R ₆ .	3400.	— —
2) Bureau in Leipzig und Dresden „		8236.	— —
Der Bevollmächtigte	R ₆ .	2000.	— —
Der Geschäftsführer in Dresden		1500.	— —
1 Buchhalter		900.	— —
1 Hauptkassirer		800.	— —
1 Controleur		600.	— —
1 Zahlmeister excl. $\frac{1}{3}$ % Tantième		300.	— —
6 Expedienten		1434.	— —
1 Cassengehülfe		234.	— —
3 Aufwärter		468.	— —
3) Bahnhofpersonal		12014.	— —
1 Oberaufseher	R ₆ .	400.	— —
1 „		350.	— —
1 „		300.	— —
5 „ à 372 Thlr. zugleich Billeteur und Einnehmer		1860.	— —
8 Schirrmeister		1352.	— —
20 Weichenwärter		2640.	— —
2 Portiers		338.	— —
2 Lampenwärter		310.	— —
1 Wagenschmierer		156.	— —
1 Magazin-Schreiber		168.	— —
2 Bahnhofmaurer		336.	— —
4 Bahnhofzimmerleute		648.	— —
1 Wächter		156.	— —
25 Bahnhofarbeiter à 120 Thlr.		3000.	— —
4) Personen-, Gepäck- und Güterexpeditionen-Personal		16639.	— —
9 Einnehmer	R ₆ .	3395.	— —
1 verpfl. Stempeldrucker für Fahrbillets		208.	— —
5 Bodenmeister		1252.	— —
2 Gehülfen		340.	— —
5 Wieger auf den Zwischenstationen		684.	— —
11 Expedienten		2202.	— —
4 Briefboten		950.	— —
60 Packer u. Kofferträger		7608.	— —
5) Maschinenpersonal		12991.	— —
1 Maschinenmeister	R ₆ .	900.	— —
2 Vormänner		900.	— —

Latus R₆. 53280. — —

		Transport R ₆ .	53280.
1 Rechnungsführer		250.	— —
1 Ausgeber		156.	— —
15 Locomotivführer		6505.	— —
14 Feuerschürer u. 3 Lehrlinge à 182 Thlr.		3094.	— —
2 Cisternenheizer à 182 „		364.	— —
2 Maschinenwärter in Riesa und Oschatz		340.	— —
1 Dampfmaschinenwärter in Riesa		182.	— —
1 Coke-Verwalter		300.	— —
6) Wagenpersonal		9932.	— —
4 Oberschaffner à 260 Thlr.	R ₆ .	1040.	— —
6 Packmeister } à 260 Thlr. 3120. — —			
6 „ f. d. Berl. Züge			
4 Packmeister à 234 Thlr.		936.	— —
6 Schaffner à 182 Thlr.		1092.	— —
24 „ à 156 Thlr.		3744.	— —

A. R₆. 63212. — —

B. Für die Bahn- und Gebäude-Unterhaltung.

1) Technische Beamte	R ₆ .	2700.	— —
3 Abtheilungs-Ingenieure à 900 Thlr.			
2) Reparatur- und Bewachungs-Personal		18704.	— —
9 Oberbahnwärter à 240 Thlr.	R ₆ .	2160.	— —
2 Oberbahnwärter à 208 Thlr.		416.	— —
17 Bahnwärter à 132 Thlr.		2244.	— —
102 „ à 120 „		12240.	— —
2 Weichenwärter à 144 Thlr.		288.	— —
8 Weichenwärter à 132 Thlr.		1056.	— —
1 Hafenmeister in Riesa		300.	— —
Zu aussergewöhnlichen Arbeiten werden Tagelöhner genommen.			
		B. R ₆ .	21404.
		A. „	63212.
C. Revisor			350.
		R ₆ .	84966.

Ueber die Ausgaben für temporäre Arbeiten, die sich nach dem Bedürfniss richten und welche dem betreffenden Gegenstande zur Last fallen, ist kein Etat aufzustellen.

Druck von F. A. Brockhaus in Leipzig.

H. Pass. M. 26412