

Geschäftsbericht
d e s
Directorium
der
Leipzig-Dresdner Eisenbahn-Compagnie
über das Jahr 1849
für die
sechszehnte General-Versammlung.

In dem Betriebsjahre 1849 haben sich die Einnahmen, besonders die für Gütertransport, um ein Ansehnliches vermehrt, so dass der Rechnungsabschluss, welcher, wie gewohnt, vor der auf den 27. März festgesetzten Generalversammlung ausgegeben werden wird, einen erfreulichen Ueberschuss über die Actien- und Anleihe-Zinsen nachweist.

Zu den einzelnen Abtheilungen der Betriebsergebnisse des zurückgelegten Jahres sind folgende Bemerkungen zu machen.

1. Gebäude auf den Bahnhöfen und der Bahn.

Dieses Conto hat sich im Jahre 1849 um Thlr. 12,166. 8. 3. erhöht, was durch den Bau eines Güterhauses in Riesa und den daselbst begonnenen Bau eines Maschinenhauses veranlasst worden ist.

Auf die Anlage eines electromagnetischen Telegraphen, welcher mit dem Frühjahr vollendet werden wird, sind bis zum Schlusse des Jahres Thlr. 5891. 26. 6. verwendet worden.

2. Transportmittel.

Aus den im vorjährigen Berichte angeführten Gründen ist die Zahl der Locomotiven, Tender und Wagen noch weiter vermehrt worden, wie aus dem nachstehenden Verzeichniss erhellt. Von den neu angekauften Locomotiven hat Herr Richard Hartmann in Chemnitz drei Stück geliefert, die sich bis jetzt als vollkommen tüchtig bewährt haben.

Drei der ältern Maschinen, Saxonia, Faust und Komet, wurden, als für den gegenwärtigen Betrieb der Bahn nicht mehr geeignet, abgebrochen und das Material derselben anderweit verwendet.

Gegenwärtig bestehen die Transportmittel aus:

I. Locomotiven.

27 Stück in dienstfähigem Stande,
 4 „ „ Reserve gestellt,
 31 Stück zusammen.

II. Tender.

20 Stück auf 6 Rädern,
 1 „ „ 4 „
 21 Stück zusammen.

III. Personenwagen.

11	Wagen I. Classe	auf 4 Rädern	zu 18 Personen	mit	198	Sitzen
18	„ II. „	„ 4 „	„ 18 „	„	324	„
8	„ II. „	„ 6 „	„ 32 „	„	256	„
52	„ III. „	„ 4 „	„ 36 „	„	1872	„
29	„ III. „	„ 6 „	„ 40 „	„	1160	„
3	„ I. und II. Classe combinirt	auf 4 Rädern	zu 36 Personen	mit	108	„
121 Wagen mit						3918 Sitzen.

IV. Packwagen.

10	bedeckte Wagen	auf 8 Rädern	zu 160 <i>Gr.</i> Ladung	=	1600 <i>Gr.</i>
1	offener „	„ 8 „	„ 160 „	=	160 „
134	offene „	„ 6 „	„ 120 „	=	16080 „
73	„ Wagen	„ 4 „	„ 80 „	=	5840 „
4	„ „ mit Rahmen	„ 4 „	„ 120 „	=	480 „
7	bedeckte Wagen	„ 4 „	„ 80 „	=	560 „
22	„ „ mit Rahmen	„ 4 „	„ 120 „	=	2640 „
35	„ „	„ 6 „	„ 120 „	=	4200 „
4	Postwagen mit Rahmen	„ 4 „	„ 120 „	=	480 „
8	Kutschenwagen				
4	Pferdewagen				
302 Packwagen					Ladung 32,040 <i>Gr.</i>

Mit der Vermehrung der Personen- und Packwagen wird nach Bedürfniss fortgefahren.

3. Wagenbauanstalt.

In Folge der für alle industriellen Unternehmungen so nachtheiligen Einwirkungen der Zeitverhältnisse ist die Anstalt im vergangenen Jahre für fremde Rechnung nur schwach beschäftigt gewesen, hat aber demungeachtet einen Gewinn von Thlr. 13,891. 21. 9. ergeben.

Gegenwärtig wird in derselben an der Ausführung einer Bestellung von 100 Kohlenwagen für die Cöln-Mindener Bahn und einer andern von 16 Personenwagen für die Sächsisch-Böhmische Staatsbahn sowie für den eigenen Bedarf gearbeitet.

4. Betrieb der Bahn.

Die Einnahmen während des verflossenen Jahres für den Personen- und Gütertransport haben sich wieder bedeutend gehoben, und übersteigen jene des Jahres 1848 um Thlr. 133,755. 27. 5. Die ganze Summe dieser Einnahmen beträgt Thlr. 790,671. 4. 6. nämlich:

a. auf der Leipzig-Dresdner Strecke Thlr. 752,962. 5. 7.

b. „ „ „ Magdeburger „ „ 37,708. 28. 9.

Die Einnahme auf der Hauptbahn mit Inbegriff des directen Verkehrs zwischen Berlin, Leipzig und Dresden zerfällt in Thlr. 390,160. 28. 4. für Personen und Thlr. 362,801. 7. 3. für Gütertransport.

Im Personenverkehr sind befördert worden:

1. zwischen Leipzig und Dresden nach Ausweis der angefügten Tabelle A.

4,634	Personen in I. Wagenklasse
67,021	„ „ II. „
417,589	„ „ III. „

489,244 Personen für die Summe von Thlr. 342,391. 5. 4.

ausserdem wurden noch Thlr. 18,397. 2. 7. für Militairtransporte und einige Extrazüge eingenommen, also zusammen Thlr. 360,788. 8. 1.

2. Im Verkehr zwischen Berlin, Leipzig und Dresden:

	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.
a. von Leipzig nach Berlin	64.	2254.	3862.
b. „ Berlin „ Leipzig	63.	2060.	3411.
c. „ Dresden „ Berlin	551.	4365.	5418.
d. „ Berlin „ Dresden	478.	3831.	5404.
	1156.	12,510.	18,095.

zusammen 31,761 Personen für die Summe von Thlr. 27,844. 12. und ausserdem noch Thlr. 1528. 8. 3. für 23 Extrazüge zur halben Taxe, also zusammen Thlr. 29,372. 20. 3.

Der Güter-Transport hat eine Brutto-Einnahme von Thlr. 362,801. 7. 3. ergeben. Nach Abzug von Thlr. 30,198. 27. 8. für Vergütungen an Frachtrabatt, Fuhröhnen, Feuerversicherung, Entschädigungen und andere den Güterverkehr betreffende Spesen, verbleibt die Nettosumme von Thlr. 332,602 9. 5. für den Rechnungsabschluss.

Nach folgender Aufstellung wurde die gedachte Bruttosumme erhoben:

1) Für	284,378	Ctr. auf eine Meile Transportweite	Eilgut Taxe A.	Thlr.	12,624.	2. —
2) „	8,527,362	„ „ „ „ „	Frachtgut Taxe B.	„	170,665.	11. —
3) „	1,781,556	„ „ „ „ „	Salz	„	30,390.	12. —
4) „	5,196,197	„ „ „ „ „	Producte Taxe C.	„	68,562.	3. 9.
5) „	52,920	„ „ „ „ „	Equipagen 195 Stück	„	2,276.	1. —
6) „	108,365	„ „ „ „ „	Vieh 2542 Stück	„	2,496.	4. —
7) „	69,649	„ „ „ „ „	Gepäck-Uebergewicht	„	4,457.	5. —
8) „	208,917	„ „ „ „ „	Postfracht	„	5,511.	9. —
9) „	4,403,291	„ „ „ „ „	aus dem direkten Verkehr zwischen Hamburg, Ber- lin, Leipzig, Dresden. }	„	65,818.	19. 4.
	20,632,635	Ctr. auf eine Meile Transportweite berechnet für		Thlr.	362,801.	7. 3.

Die jährliche Zunahme des Frachtverkehrs seit Eröffnung der Bahn ist aus nachfolgendem Verzeichniss zu entnehmen.

Die Centnerzahl ist hierbei überall auf eine Meile Transportweite berechnet.

1839.	3,850,223	Ctr. für	Thlr.	84,632.
1840.	6,885,669	„ — „	„	143,917.
1841.	8,901,337	„ — „	„	183,512.
1842.	11,680,938	„ — „	„	212,556.
1843.	11,684,622	„ — „	„	225,043.
1844.	11,657,787	„ — „	„	226,141.
1845.	12,786,913	„ — „	„	242,034.
1846.	15,337,543	„ — „	„	273,914.
1847.	17,177,392	„ — „	„	303,597.
1848.	15,240,413	„ — „	„	278,099.
1849.	20,632,635	„ — „	„	362,801.

Verlust durch Feuer hat nicht stattgefunden und wenn man berücksichtigt, dass ausser der vorerwähnten Einnahmesumme noch über 500,000 Thlr. *) für Rechnung fremder Eisenbahnen durch die Frachtrechnungen gingen, eincassirt und mit andern Bahnverwaltungen verrechnet werden mussten, so erscheint die Summe von Thlr. 429. 12. 9., welche für Entschädigungen, Rückzahlungen, für Rechnungsirrhümer, Reparaturen von Colli etc. zu zahlen waren, gewiss nur höchst geringfügig.

5. Magdeburger Bahnstrecke.

Die Einnahme für unsern Antheil an dieser Strecke hat sich gegen das vorige Jahr noch um etwas vermindert und beträgt nur Thlr. 37,708. 28. 9. wobei zu erwähnen ist, dass, wie früher schon, das vierte Quartal nach einer den vorhergegangenen Jahren entsprechenden Abschätzung angenommen werden musste, da die Abrechnung noch nicht eingegangen war. Die sich ergebende Differenz wird in der Rechnung des folgenden Jahres ausgeglichen. Für das Jahr 1848 betrug diese Differenz Thlr. 1812. 21. 1. welche als zuviel angenommen vom diesjährigen Ertrage gekürzt wurde.

6. Bahnunterhaltung.

Die Ausgaben für Bahnunterhaltung betragen in diesem Jahre zwar Thlr. 24,911. 17. 9. weniger als im vorhergegangenen, haben aber dennoch die Summe von Thlr. 153,603. 24. 9. erreicht. Dieser Betrag ist durch ausserordentliche Bedürfnisse, namentlich durch Ergänzung von 51,358 Stück Schwellen und die mit einem Aufwande von Thlr. 26,524. 17. 6. bewirkte Erneuerung des Röderauer Viaducts entstanden.

7. Locomotivenheizung.

Im verflossenen Betriebsjahre wurden 10,031,700 Pfd. Coke verbraucht, wofür mit Inbegriff der bezüglichen Transportkosten vom Baierschen Bahnhofe, der Ausgabe für Holz zum Anfeuern (wofür alte Bahnschwellen verrechnet werden), sowie für Anschaffung und Abnutzung der Cokekörbe, für Cokeprämien etc. etc. — die Summe von Thlr. 55,967. 20. 6. verausgabt wurde.

Mit diesem Brennmaterial sind 87,213 Locomotivmeilen gefahren worden und es fallen demnach 115,025 Pfd. Coke auf die Meile, welche inclusive der genannten Nebenkosten 19 Ngr. 2½ Pf. gekostet haben. Im Jahre 1848 betrug diese Ausgabe 21 Ngr. 5½ Pf. und 1847. 24 Ngr. 2 Pf. pro Meile.

*) Die eigentliche Bruttosumme für allen Gütertransport in diesem Jahre beträgt	Thlr.	887,517.	28.	—
Davon gehen ab:				
für fremde Gesellschaften eincassirt	„	180,793.	8.	1.
		Thlr.	706,724.	19. 9.
ferner ab:				
für Frachtnachnahmen	Thlr.	325,184.	7.	5.
„ Salzfracht	„	17,974.	25.	5.
„ Salzsäcke zu waschen und auszubessern	„	764.	9.	6.
		„	343,923.	12. 6.
			bleibt	Thlr. 362,801. 7. 3.
welche Summe als Brutto-Einnahme im eigenen Verkehre auf der Jahresrechnung erscheint.				
Rechnet man zu obigen	Thlr.	887,517.	28.	—
die Personenfahrtgelder im eigenen Verkehre mit	„	390,160.	28.	4.
und die für fremde Rechnung eingenommenen Personengelder mit	„	72,663.	22.	5.
so ergibt sich ein Gesamtbetrag von	Thlr.	1,350,342.	18.	9.
welcher in einem Jahre durch die Beamten der Compagnie eingenommen und verrechnet worden ist.				

8. Locomotivenreparatur.

In der angefügten Tabelle B. sind die Reparaturen der Locomotiven und Tender speciell aufgerechnet, welche dieses Jahr einen Kostenaufwand von Thlr. 24,822. 24. verursacht haben. Nach Maasgabe der von den Locomotiven durchlaufenen 87,213 Meilen beträgt demnach die Locomotivenreparatur 8 Ngr. 5,3 Pf. pro Meile.

9. Zugkraft.

Die Gesamtausgabe für Zugkraft beträgt für das zurückgelegte Betriebsjahr Thlr. 110,210. 27. 5 wie folgt:

1) Gehalte und Löhne	Thlr. 16,492.	1.	1.
2) Meilengelder	„ 3,338.	29.	6.
3) Oel, Oelprämiën, Putzmaterial etc.	„ 4,308.	4.	—
4) Cisternenheizung und Wasserpumpen	„ 2,616.	12.	8.
5) Feuerversicherung der Locomotiven	„ 297.	26.	—
6) Locomotivenreparatur	„ 24,822.	24.	—
7) Locomotivenheizung	„ 55,967.	20.	6.
8) Wagenputzen und Putzmaterial	„ 1,730.	2.	4.
9) Oel zum Schmieren der Wagen	„ 636.	27.	—
	Thlr. 110,210.	27.	5.

Die Locomotiven haben 47,263 Meilen mit Personenzügen und 39,950 Meilen mit Güterzügen, zusammen 87,213 Meilen durchfahren. Die Gesamtausgabe für Zugkraft war demnach Thlr. 1. 7. 9. pro Locomotiv-Meile, also 6 Ngr. weniger als im vorhergegangenen Jahre. Die Ausgabe für Wagenschmiere betrug etwa $\frac{1}{20}$ Pf. pro Rad und Meile.

10. Wagenreparatur.

Die Unterhaltungskosten der Wagen betragen in diesem Jahre Thlr. 13,253. 20. 4. mithin 4,368. 19. 5. weniger als im vorhergegangenen, was hauptsächlich in dem geringern Bedarf von Radreifen (Tyres) begründet ist, da im vorigen Jahre viele neue Räder in Betrieb gekommen sind.

Die Reparaturkosten zerfallen in:

- a. Thlr. 10,954. 23. 1. für die gewöhnlichen Reparaturen an Kästen, Gestellen, Polsterung, Lackirung, Umbau und Ergänzung defect gewordener Wagen etc. und
 b. „ 2,298. 27. 3. für Unterhaltung der Achsen und Räder.

Thlr. 13,253. 20. 4. zusammen, wozu jedoch Thlr. 1995. 17. 8. als Wagenmiethe von fremden Eisen-gesellschaften beigetragen worden sind.

Ausser den gewöhnlichen Reparaturen wurde ad a. ein Wagen I. Classe in allen Theilen erneuert, sowie ein anderer neu ausgeschlagen und lackirt. Ein Gleiches fand bei einem Wagen II. Classe statt.

Von den Packwagen wurden zwei Stück ersetzt.

Ausserdem wurden ad b. 66 neue Radreifen (Tyres) aufgezogen, 541 Räder abgedreht, 39 Achsen erlegt und eingedreht.

Im Laufe des Jahres wurden 16 Räder unbrauchbar, brachen 7 Achsen und zersprangen 2 Radreifen.

Von sämtlichen Wagen wurden 1,027,997 $\frac{1}{2}$ Meilen durchlaufen wovon 390,295 Meilen auf Personen-wagen, 637,702 $\frac{1}{2}$ Meilen auf Packwagen kommen.

Nach der durchfahrenen Meilenzahl berechnet, betragen die Unterhaltungskosten:

ad a. 1,595 Pf. für diverse Reparaturen

ad b. 0,335 „ für Achsen und Räder

1,930 Pf. in Allem pro Achse und Meile.

11. Die Unterstützungscasse.

welche mit einem Capitalbestande von Thlr. 22,054. 22. 7. abgeschlossen wurde, hat in dem verflossenen Jahre die Summe von Thlr. 1,051. 25. 1. an 2 Invaliden, 23 Wittwen und 2 Waisen ausgezahlt, worüber aus dem gedruckten Rechnungsabschlusse, der jedem Betheiligten wie gewohnt eingehändigt wird, das Nähere zu erschen ist.

12. Der Etat der festen Besoldungen

hat sich bei der Ausdehnung des Betriebes um etwas erhöhen müssen. Aus der angefügten Uebersicht C ist zu ersehen, wie solcher im verflossenen Jahre bis zum 31. December festgestellt war.

Leipzig, am 20. Februar 1850.

**Directorium der Leipzig-Dresdner-Eisenbahn-
Compagnie.**

Wilhelm Einert, für den Vorsitzenden.
F. Busse, Bevollmächtigter.

A.

Personenfrequenz auf der Leipzig-Dresdner Eisenbahn im Jahre 1849.

	Nach Leipzig			Nach Wurzen			Nach L.-Dahlen			Nach Oschatz			Nach Riesa			Nach Röderau			Nach Pristewitz			Nach Niederau			Nach Dresden			Total		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
Von Leipzig	.....	.....	.....	109 2594 17472	.....	.....	14 794 6116	.....	.....	18 775 7044	.....	.....	29 891 6271	.....	.....	7 195 1668	.....	.....	28 434 1853	.....	.....	26 501 2344	.....	.....	1498 13000 36696	.....	.....	1729 19134 79458	.....	.....
	.....	.....	.....	20175	.....	.....	6924	.....	.....	7787	.....	.....	7191	.....	.....	1870	.....	.....	2315	.....	.....	2871	.....	.....	51188	.....	.....	100321	.....	.....
Von Wurzen	108 2272 16744	.....	.....	.....	.....	.....	— 87 2796	.....	.....	4 134 3239	.....	.....	7 116 1012	.....	.....	17 61 348	.....	.....	— 41 298	.....	.....	5 45 300	.....	.....	85 741 3180	.....	.....	226 3497 27943	.....	.....
	19124	.....	.....	.....	.....	.....	2883	.....	.....	3407	.....	.....	1135	.....	.....	426	.....	.....	339	.....	.....	350	.....	.....	4006	.....	.....	31670	.....	.....
Von L.-Dahlen	28 737 5892	2 91 2614	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 90 3387	.....	.....	1 28 1594	.....	.....	4 21 119	.....	.....	5 14 204	.....	.....	— 23 214	.....	.....	40 408 2529	.....	.....	81 1442 16163	.....	.....
	6657	2707	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3478	.....	.....	1263	.....	.....	144	.....	.....	223	.....	.....	237	.....	.....	2977	.....	.....	17686	.....	.....
Von Oschatz	26 682 6917	3 129 2055	1 85 5439	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	— 223 3962	.....	.....	3 45 434	.....	.....	— 50 771	.....	.....	— 92 622	.....	.....	48 827 5386	.....	.....	81 2084 24516	.....	.....
	7575	3087	3526	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4185	.....	.....	482	.....	.....	821	.....	.....	744	.....	.....	6261	.....	.....	26681	.....	.....
Von Riesa	33 907 5888	4 97 990	3 66 1282	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 235 3632	.....	.....	.....	.....	.....	5 177 1663	.....	.....	4 216 2104	.....	.....	6 152 1606	.....	.....	73 2053 16708	.....	.....	132 3903 27976	.....	.....
	6828	1091	1351	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4071	.....	.....	.....	.....	.....	1845	.....	.....	2324	.....	.....	1666	.....	.....	12834	.....	.....	32010	.....	.....
Von Röderau	6 224 2112	13 83 303	1 14 98	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 48 357	.....	.....	6 178 318	.....	.....	.....	.....	.....	1 103 478	.....	.....	7 84 337	.....	.....	46 591 2499	.....	.....	82 1305 562	.....	.....
	2342	399	113	.....	.....	.....	.....	.....	.....	407	.....	.....	482	.....	.....	.....	.....	.....	582	.....	.....	428	.....	.....	3136	.....	.....	7889	.....	.....
Von Pristewitz	22 347 2127	3 66 303	— 20 211	.....	.....	.....	.....	.....	.....	— 47 748	.....	.....	— 192 2143	.....	.....	4 87 627	.....	.....	.....	.....	.....	1 136 2270	.....	.....	117 1553 12747	.....	.....	147 2448 21176	.....	.....
	2496	372	231	.....	.....	.....	.....	.....	.....	795	.....	.....	2335	.....	.....	718	.....	.....	.....	.....	.....	2407	.....	.....	14417	.....	.....	23771	.....	.....
Von Niederau	39 480 2475	1 52 329	2 31 234	.....	.....	.....	.....	.....	.....	— 96 628	.....	.....	4 156 1578	.....	.....	5 106 481	.....	.....	2 154 2348	.....	.....	.....	.....	.....	114 3525 27139	.....	.....	167 4600 35242	.....	.....
	2994	382	267	.....	.....	.....	.....	.....	.....	754	.....	.....	1738	.....	.....	592	.....	.....	2504	.....	.....	.....	.....	.....	30778	.....	.....	40009	.....	.....
Von Dresden	1529 13911 36707	71 699 2753	33 390 2346	.....	.....	.....	.....	.....	.....	46 836 5058	.....	.....	75 1967 10806	.....	.....	43 554 2449	.....	.....	92 1623 17067	.....	.....	90 3421 29013	.....	.....	.....	.....	.....	1979 23401 101108	.....	.....
	52147	3523	2769	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5940	.....	.....	12847	.....	.....	3046	.....	.....	13782	.....	.....	32524	.....	.....	.....	.....	.....	126578	.....	.....
Total	1791 15610 78862	206 3811 27719	54 1488 16522	.....	.....	.....	.....	.....	.....	75 2211 24353	.....	.....	122 3761 28293	.....	.....	88 1246 7789	.....	.....	132 2635 20123	.....	.....	135 4454 36638	.....	.....	2021 22598 100878	.....	.....	4024 61814 341177	.....	.....
	100163	31736	18064	.....	.....	.....	.....	.....	.....	26639	.....	.....	32176	.....	.....	9123	.....	.....	22890	.....	.....	41227	.....	.....	125597	.....	.....	407615	.....	.....

I. II. III.

Ausser obiger Hauptsumme von 4624 61814 541177. Personen 407615
wurden mit den Postzügen noch befördert:
von Leipzig nach Machern und zurück 5 889 10184. **Total 11078**
von Dresden nach Kötschenbroda „ „ 5 1055 7657. „ 8715) „ 19793
ferner mit den Personenwagen der Packzüge un-
terwegs aufgenommen — 5265 58571. „ 61836
4654 67021 417589. **Total Personen 489244**

Einnahme Thlr. 342391. 5. 4.

*Anmerkung.** Mit den Packzügen sind ausserdem 10250 Personen in II. und 160105 Personen in III. Classe befördert worden, die aber in obiger Tabelle mit enthalten sind.

7



B.

Nr.	Name der Locomotive.	Zurückgelegte geographische Meilen.	Art der Reparaturen.	Reparaturkosten.			
				Rth.	Shgr.	cs	
1.	Leipzig.	3670 1/2	6 Stück neue Excentrikringe, 6 Stück neue Pumpenventile, 4 neue Kolbenringe, 1 neue Pumpe, neue Kuppel- und Pleistangenlager, Veränderung an der Steuerung, 4 neue Wasserhähne an die Cylinder nebst Vorrichtung zum Oeffnen derselben, Räder abgedreht, Rost- und Federreparaturen, 1 neue Bekleidung, neu lackirt	1109	19	4	
2.	Wurzen.	4086	46 neue Kesselröhren, 4 neue Kolbenringe, Gegengewichte an die Treibräder angebracht, neue Kuppelstangenlager, 2 neue Stopfbüchsendeckel, Räder-, Rost- und Federreparaturen	952	18	3	
3.	Oschätz.	4893 1/2	Achsenbüchsen und Achsengabeln ausgebessert, desgleichen die Excentrikringe, neue Pumpenventile, 1 Manometer, Räder- und Rostreparaturen, die Maschine neu lackirt	525	25	7	
4.	Riesa.	3899 1/2	2 Stück neue Achsenbüchsen, 4 neue Kolbenringe, 4 Kuppel- und 2 Pleistangenlager, Veränderung an der Steuerung, 6 Stück neue Excentrikringe, 4 Stück neue Wasserhähne für die Cylinder, Räder-, Feder- und Rostreparaturen	1150	7	5	
5.	Dresden.	3383 1/2	4 neue Kuppelstangenlager, 2 Probihähne, Reparatur der Steuerung und Achsenbüchsen, 1 neuer Regulator, 1 neuer Aschenkasten mit Klappe, 1 neuer Raddaumen, Räder- und Rostreparaturen, 1 neue Bekleidung, neu lackirt	723	22	4	
6.	Sturm.	3026 1/4	4 neue Kolbenringe, 1 neue Excentrikscheibe, 2 Achsenlager, Achsenbüchsenreparaturen, Gegengewichte an die Treibräder, 4 neue Contrelager, Reparatur der Steuerung, Feder-, Räder- und Rostreparaturen	539	6	7	
7.	Renner.	417	Die Steuerung zu 4 Excentriken eingerichtet, 4 neue Laufklötzchen, 2 neue Dampfschieber und Schieberstangen, Gegengewichte an die Treibräder, den Rauchkasten zum Theil erneut, neue Krummzapfenlager, 4 neue Contrelager, 4 neue Kolbenringe, 1 neuer Rost, Räder- und Federreparaturen, 1 neue Bekleidung und lackirt	1298	5	3	
8.	Mulde.	5109 1/2	2 neue Firmen, 2 Sandbüchsen mit Apparat zum Oeffnen und Schliessen, Laternenstützen, Räder-, Rost- und Federreparaturen	509	26	7	
9.	Greif.	3193	Reparatur an der Steuerung, 1 neue Achsenbüchse, 3 neue Lager, die Gallerie zum Theil erneut, 1 neuer Excentrikring, 1 neuer Schornstein, 4 neue Contrelager, 1 Kugelventil, 1 neuer Aschenkasten, 4 neue Kolbenringe, Räder-, Rost- und Federreparaturen	755	23	1	
10.	Berlin.	5370	32 neue Kesselröhren, 4 neue Kolbenringe, Feder-, Rost- und Räderreparaturen	460	11	7	
11.	Pegasus.	1070	2 Krummzapfenlager, 2 Achsenlager, 10 Kupferbolzen in die Feuerbüchse, Räder- und Rostreparaturen	292	27	5	
12.	Hayn.	4181	2 neue Firmen, 2 neue Sandbüchsen mit Vorrichtung zum Oeffnen und Schliessen, Räder-, Rost- und Federreparaturen	417	14	6	
13.	Brüssel.	3190	2 neue Schieberkastendeckel, 2 neue Dampfschieber, 2 Achsenlager, 2 Tyres auf die Vorderräder, 4 neue Kolbenringe, 1 neue Vorderfeder, Reparatur an den Achsenbüchsen und Achsengabeln, neue Krummzapfenlager, 1 neuer Schornstein, Räder- und Rostreparatur, 1 neue Bekleidung und lackirt	643	21	9	
14.	R. Hartmann.	1867	2 neue Sandkästen mit Vorrichtung zum Oeffnen und Schliessen, 2 Laternenstützen, Feder- und Rostreparatur	266	18	9	
15.	Altenburg.	4376 1/4	2 neue Dampfeingangsröhren, 2 Achsenlager, 4 Kolbenfedern, 2 Kugelventile, 1 Dampfschieber, 2 Krummzapfenlager, 4 Kolbenringe, 1 Excentrikring, Feder-, Rost- und Räderreparaturen ..	532	23	5	
Latus:		51,733	geographische Meilen.	Latus: Rth.	10119	3	2

∞

Nr.	Name der Locomotive.	Zurückgelegte geographische Meilen.	Art der Reparaturen.	Reparaturkosten.		
				fl.	gr.	sch.
16.	Transport: Simson.	51733 781	geographische Meilen. 1 neuer Schornstein, den Rauchkasten zum Theil erneuert; 2 Krummzapfenlager, 4 Achsenlager, Achsengabeln und Achsenbüchsen reparirt, 1 Satz neue Kesselröhren, 2 neue Schieberkästen und Schieber, Gegengewichte an die Treibräder, 2 Probirhähne, 1 Kugelventil, 3 neue Contrelager, 1 neuer Aschenkasten mit Klappe, 4 neue Kolbenringe, 2 neue kupferne Dampfingangsrohre, Räder-, Feder- und Rostreparaturen, 1 neue Bekleidung, neu lackirt	10119	3	2
17.	Kirtley.	2683 1/2	1 Kugelventil, 8 Stück Kesselröhren, Gegengewichte an die Treibräder, 2 neue Crossheadwellen, 1 Dampfschieber, 2 Achsenlager, 4 Contrelager, Reparatur am Rauchkasten, 1 Aschenkasten mit Klappe, Räder-, Feder- und Rostreparaturen, 1 neue Bekleidung, neu lackirt	1950	12	9
18.	Elbe.	5372 1/4	Räder-, Feder- und Rostreparaturen	746	12	7
19.	Meissen.	4046	2 neue Firmen, 2 Sandkästen mit Vorrichtung zum Oeffnen und Schliessen, Laternenhalter, Besenröhren, Rost-, Räder- und Federreparaturen	306	25	9
20.	Zwickau.	1266	1 Zugkette, Laternenstützen, 2 Sandkästen mit Vorrichtung zum Oeffnen und Schliessen derselben, 1 Manometer, Feder- und Rostreparaturen	346	6	1
21.	Magdeburg.	2042 1/2	Achsengabeln und Achsenbüchsenreparaturen, Kesselreparaturen, 1 Satz neue Kesselröhren, 2 Krummzapfenlager, 2 Achsenlager, 2 neue Schieberstangen, 1 neue Steuerwelle, 4 neue Kolbenringe, Reparatur an der Steuerung, 2 neue kupferne Eingangrohre, den Rauchkasten reparirt, 1 Klappe an den Aschenkasten, Feder-, Räder- und Rostreparaturen	200	24	9
22.	Nordlicht.	4635	6 Achsenlager, Achsenbüchsenreparatur, 2 Schieberrahmen, 2 Kolbenringe, Räder-, Feder- und Rostreparaturen	1896	26	7
23.	Chemnitz.	1570 1/2	2 Sandkästen mit Vorrichtung zum Oeffnen und Schliessen derselben, 2 Laternenstützen, 2 Besenrohre, 1 Zugkette, Feder- und Rostreparaturen	299	11	4
24.	Elephant.	2622	4 Contrelager, 11 Stück Kesselröhren, 1 Excentrikring, 2 Kolben mit Deckel, 4 Kolbenfedern, die Steuerung zum grössten Theil erneuert, Gegengewichte an die Treibräder, 1 neues Bufferstück, 1 Aschenkasten mit Klappe, 1 neuer Dampfregulator, Feder-, Räder- und Rostreparaturen, neu lackirt	209	17	6
25.	Stephensohn.	4003 1/4	Gegengewichte an die Treibräder, Achsengabeln reparirt, 4 neue Kolbenringe, 2 neue Contrelager, 1 neuer Dampfschieber, 1 neuer Schornstein, Rost- und Federreparaturen, 1 neue Bekleidung, neu lackirt	771	5	1
26.	Salamander.	2324 1/2	Kesselreparaturen, 3 neue Probirhähne, Achsengabeln und Achsenbüchsen reparirt, 2 neue Steuerlager, 3 Achsenlager, 2 neue Schieberstangen, 1 neuer Hut auf den Schornstein, Gegengewichte an die Treibräder, Rauch- und Aschenkastenreparaturen, Feder- und Räderreparaturen, 1 neue Bekleidung, neu lackirt	507	7	3
27.	Rotlawell.	3912 1/2	1 Aschenkasten, 4 Kolbenfedern, 3 Contrelager, 2 Krummzapfenlager, 4 Kolbenringe, Feder-, Räder- und Rostreparaturen, die Maschine neu lackirt	979	21	5
28.	Drache.	57	12 Rohrkeile und Radreparatur	488	18	3
29.	Pfeil.	164	Rost- und Radreparatur	3	3	—
30.	Adler.	—	Rostreparatur	8	11	—
31.	Bury. Tender.	—	Vacat. 3 neue Gestelle und 2 Cysternen neu ersetzt, 2 Gestelle theilweise erneuert, 5 neue Bremsspindeln, Federreparaturen, 37 Paar Räder abgedreht und 14 neue Radreifen aufgelegt u. s. w.	1	9	4
	Summa:	87,213	geographische Meilen.	Summa: fl.	24822	24

6



C.

Etat der festen Besoldungen

im Jahre 1849.

A. Für die Administration und den Betrieb.

1) Directorium	<i>Re.</i> 3400. — —
2) Bureau in Leipzig und Dresden	" 7992. — —
Der Bevollmächtigte	<i>Re.</i> 2000. — —
Der Geschäftsführer in Dresden	" 1500. — —
1 Buchhalter	" 900. — —
1 Hauptkassirer	" 800. — —
1 Controleur	" 600. — —
1 Zahlmeister excl. $\frac{1}{8}$ % Tantième	" 300. — —
5 Expedienten	" 1190. — —
1 Cassengehülfe	" 234. — —
3 Aufwärter	" 468. — —
3) Bahnhofpersonal	" 11934. — —
1 Oberaufseher	<i>Re.</i> 400. — —
1 "	" 350. — —
1 "	" 300. — —
5 " zugleich Billeteurs und Einnehmer à 372 Thlr.	" 1860. — —
8 Schirrmeister	" 1352. — —
20 Weichenwärter	" 2664. — —
2 Portiers	" 364. — —
2 Lampenwärter	" 300. — —
1 Wagenschmierer	" 156. — —
1 Magazin-Schreiber	" 168. — —
2 Bahnhofmaurer	" 336. — —
4 Bahnhofzimmerleute	" 648. — —
1 Wächter	" 156. — —
24 Bahnhofarbeiter	" 2880. — —
4) Personen-, Gepäck- und Güterexpeditionen-Personal	" 18855. — —
12 Einnehmer	<i>Re.</i> 4179. — —
5 Bodenmeister	" 1252. — —
4 Bodenmeistergehülfen	" 764. — —
5 Wieger auf den Zwischenstationen	" 696. — —
11 Expedienten	" 2232. — —
6 Frachtcassirer	" 2100. — —
77 Packer u. Kofferträger	" 7632. — —
5) Maschinenpersonal	" 13556. — —
1 Maschinenmeister	<i>Re.</i> 900. — —
2 Vormänner	" 950. — —
Latus <i>Re.</i> 55737. — —	

1 Rechnungsführer	" 250. — —	Transport <i>Re.</i> 55737. — —
1 Ausgeber	" 156. — —	
16 Locomotivführer	" 7202. — —	
16 Feuerschürer incl. 2 Lehrlinge à 182 Thlr.	" 2912. — —	
2 Cisternenheizer à 182 "	" 364. — —	
2 Maschinenwärter in Riesa und Oschatz	" 340. — —	
1 Dampfmaschinenwärter in Riesa	" 182. — —	
1 Coke-Verwalter	" 300. — —	
6) Wagenpersonal	" 9490. — —	
3 Oberschaffner à 260 Thlr.	<i>Re.</i> 780. — —	
6 Packmeister der Güterzüge } à 260 Thlr. 3120. — —		
6 Packmeister f. d. Berl. Züge }		
4 Packmeister f. d. Personenzüge à 234 Thlr.	<i>Re.</i> 936. — —	
5 Schaffner à 182 Thlr.	" 910. — —	
24 " à 156 Thlr.	" 3744. — —	
		A. <i>Re.</i> 65227. — —

B. Für die Bahn- und Gebäude-Unterhaltung.

1) Technische Beamte	<i>Re.</i> 2700. — —
3 Abtheilungs-Ingenieure à 900 Thlr.	
2) Reparatur- und Bewachungs-Personal	" 18616. — —
10 Oberbahnwärter à 240 Thlr.	<i>Re.</i> 2400. — —
1 Oberbahnwärter à 208 Thlr.	" 208. — —
17 Bahnwärter à 132 Thlr.	" 2244. — —
101 " à 120 "	" 12120. — —
2 Weichenwärter à 144 Thlr.	" 288. — —
8 Weichenwärter à 132 Thlr.	" 1056. — —
1 Hafnenmeister in Riesa	" 300. — —
Zu aussergewöhnlichen Arbeiten werden Tagelöhner genommen.	
B. <i>Re.</i> 21316. — —	
A. " 65227. — —	
C. Revisor	" 350. — —
<i>Re.</i> 86893. — —	

Ueber die Ausgaben für temporaire Arbeiten, die sich nach dem Bedürfniss richten und welche dem betreffenden Gegenstande zur Last fallen, ist kein Etat aufzustellen.

Druck von F. A. Brockhaus in Leipzig.

H. Jax. M. 264 $\frac{1}{2}$